

Komandi partur
Í komandi og seinasta parti verður komið aftur til Føroyar. Greitt verður eisini frá nøkrum av monnunum, sum vóru við.

hann og fingur frí. "Am. 4" skeyt 2 finnhvalir fyrri eitt skot.

Sunnudagin skutu bátarnir 19 hvalir. 31. mars var nógv av arbeiði alla náttina. Veðrið var gott men so kalt, at rørin, sum gingu til slangurnar at spula dekk við, máttu tíðnast upp við kókandi vatni.

1. apríl var nógv av arbeiði alla náttina. Veðrið var av tí allarbesta. Stilli, klár luft og vakurt mánalýsi. Tað var hugtakandi, tá mánin skein á hvalabátarnar og ísstykkini ella dúgvurnar, sum sótu á sjónum. Tað hendir seg javnan, at fuglur setur seg á dekkið bæði um dagin og um náttina.

3. apríl var einki av arbeiði um náttina. Á midnátt fingur vit frí. Vit hava nú fingið 747 hvalir.

5. apríl gekk arbeiðið spakuliga alla náttina. Veðrið var gott. Tá dagur kom vóru bestu líkindi til at skjóta hval. Her, sum vit nú liggja, er eingin ísur at síggja.

Páskaaftan 5. apríl vóru 16 finnhvalir skotnir. Teir vóru feitir.

6. apríl gekk arbeiðið av tí besta alla náttina. Veðrið var av tí besta og nógvir hvalir og fittligir at arbeiða.

7. apríl var lítið av arbeiði um náttina. Á

umborð á kókarinum ikki vildi arbeiða hvalirnar. So var kósin sett móti Cape Town. Veðrið var av tí besta, men kalt.

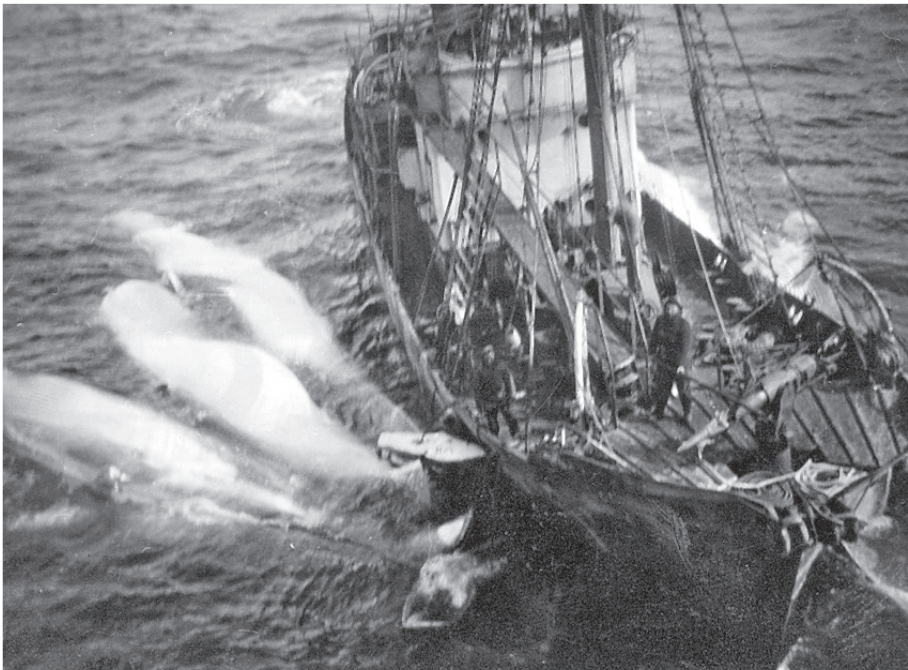
11. apríl var arbeiðt við sama lag. Alt tað ovasta lagi av plankum á dekkinum er brotið upp og blakað yvir borð. Mesta fólki arbeiðt við at vaska og skrava. Kl. 2 komu "Am.1", "Am.2" og "Am.7" á borði at fáa sær olju og proviant. Tá teir vóru lidnir, sleptu teir tí rotnað hvalinum, teir høvdu havt til fríhólt. Hann luktaði illa. Kl. 6 var farið aftur at sigla.

12. apríl var arbeiðt við sama lag á dekkinum. Seinnapartin fóru tveir mans av hvørjum kamari at vaska tey upp og niður.

Sunnudagin 13. apríl var frídagur umborð. Veðrið var vánaligt. Tung alda og nógvir vindur ímóti.

14. apríl var arbeiðt við sama lag at reinsa skipið. Ódnarveður. Tað sigst, at eitt annað kókarí er 40 fjórðingar framman fyrri okkum og hevur finasta veður.

15. apríl var arbeiðt allan dagin heldur spakuliga: Ringasta óveður. Nógvir vindur og stór alda við brotasjógvum ímillum. Skipið rullaði illani. Á fabrikkini bólaði ein



Hvalabátur kemur til móðurskipið við fongi.

Menn fara av í Cape Town

19. apríl var finasta veður. Arbeiðt varð til kl. 3 um dagin, tá fingur vit frí. Klokkan 5 um dagin lögdu vit til kaiuna í Cape Town.

20. apríl. Sunnudagin. Mesti parturin av fólkinum gekk og tvassaði í landi allan dagin. Vit vóru nakrir fáir, sum arbeiðdu allan dagin. Allir hvalabátarnir skulu vera eftir í Cape Town. Vit tóku reserva propellir og gjørdur tær klárar at koyra umborð á bátarnar.

21. apríl var arbeiðt uppá at taka útgerðina frá hvalabátunum umborð á "Willem Barendsz" og koyra reservapropellirnar umborð á hvalabátarnar og fortøya teir. Vit gjørdur fimm bátar lidnar.

22. apríl fingur allir føroyingarnir frí fyrrapartin til at fara í land. Hollendararnir arbeiðdu umborð. Teir fingur frí seinnapartin. Tá skuldu føroyingar vera umborð aftur at arbeiða.

23. apríl var arbeiðt við at gera skipið klárt at sigla. Kl. 6 var arbeiðið liðugt, og so var skipið loyst frá kaiuni. Sleiparar hálaðu tað út úr havnini, og so var farið at sigla heim. Tveir føroyingar vóru eftir í Cape Town. Politiið var varskógvað um at

senda menninar heim so skjótt, sum teir funnust aftur.

Endiliga á veg heim

25. apríl gekk arbeiðið av tí besta allan dagin. Nú eru teir byrjaðir at mála skipið.

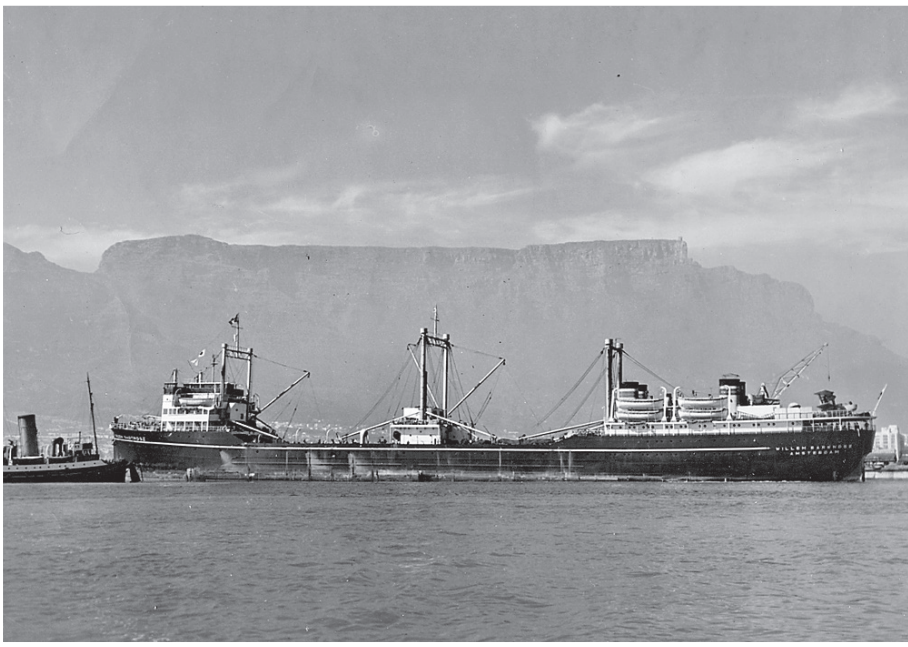
26. apríl var arbeiðt til kl. 3 um dagin. Tá fingur vit frí. 9 pingvinir vera fýrðar heim við til tann zoologiska havan í Amsterdam. Tær eru vakrar. Vit hava fingið 779 hvalir.

Afrikanarnir vóru avroknaðir eftir 74.000 fótum, og vit fáa óivað tað sama. Hartil tekur skipið 5 prosent fyri svinn. Vit kunnu so ikki hava niðanfýri 80.000 fót av olju.

Sunnudagin 27. apríl var ein frídagur fyri allar umborð. Veðrið var av tí besta.

28. apríl var arbeiðt við sama lag at reinsa skipið.

29. apríl var meiri kraft sett á at mála skipið umframt at summir vaskaðu og skravaðu. Eisini er komið væl á veg at reinsa spikpottarnar. Síðani vit fóru frá Cape Town hevur verið eitt fitt lot aftaná. Nú er tað minkað burtur í næstan einki.



Her liggja teir inni í Cape Town



Nakrir av føroyingunum. V.f. Jóhannes Heinesen, Múli, Johan við Stein, Tórshavn, Henning Jacobsen, Miðvágur, Jóhannes Olsen, Sandur, Martin Tórgarð, Nólsoy, Bjarki Skaale, Tórshavn og Óli Olsen, Argir

midnátt vóru vit lidnir og fingur frí. Hetta var okkara síðsta náttarvakt.

Noktaðu at vera 10 dagar afturat

8. apríl byrjaðu vit at arbeiða á dekkinum. Kl. 8,30 um morgunin. Summir skavaði tann ringasta skittin av tí uppstandandi, áðrenn tað kundi vera vaskað. Kvøldið fyrri byrjaðu hvalabátarnir at bunkra og rigga av. Teir vóru lidnir kl. 6 í dag. Ein bláhval høvdu teir til fríhólt. Hann var tikin á dekkið og flensaður. Kroppurin var lagdur á dekkið at hava til fríhólt á heimvegnum. Kl. 7 byrjaðu vit at sigla heim. Allir bummararnir vórðu lagdir niður í dag og avriggaðir. Kl. 8 kom telegram til okkum, at skipið hevði fingið loyvið at royna 10 dagar aftrat eftir hvali her suðuri. Hýrurin var ringur yvirhøvur.

9. apríl var hildið fram við at skrava og vaska omandeks. Kl. 10 var møti í messuni, har kaptein Jespersen vildi hava fólkið at arbeiða uppá hval 10 dagar aftrat. Tað var einstemmiga sagt korta nei. Hann hevði spurt skiparan á bátunum, um teir vildu skjóta longur. Allir søgdu ja uttan skiparin á "Am.2". Men tað bleiv av ongum, tá fólkið

stábul av tigilsteinum, og nógvar tunnir við olju slitu surringar. Tveir hollendarar fingur skaða á fabrikkini. Annar breyt armin, hin knústi nösina. Tveir føroyingar fingur skaða í beinið. Annar var úr Havn. Hann æt Bjarki Skála. Hin var úr Hósvík. Hann æt Napoleon Olsen (seinni stjóri á sjómansheiminum í Havn). Tá vit skuldu eta morgunmat inni í messuni legðist skipið so nógv á liðina, at alt, sum var á borðinum, fór á gólvið. Mesti parturin av steintoyinum fór í knas.

16. apríl var veðrið heldur betri. Mesta arbeiðið var at vaska og skrava skittin av skipinum. Afturi á reyv var gjørt klárt til hvalabátarnar at koma at bunkra.

17. apríl var arbeiðt við sama lag at reinsa skipið. Nógvir vindur var allan dagin og av og á grovir kavaælingar.

18. apríl var arbeiðt við sama lag allan dagin. Kl. 10 um morgunin kom "Am.6" á borðið at bunkra. Kl. 1 var hann liðugur og so var farið aftur at sigla. Hinir bátarnir vóru ongantið støðgaðir á, so teir vera væl undan okkum í Cape Town.