

TÍÐINDI

Kunnu fáa Gomlurætt til keyps **fyri eina krónu**

SANDOYARTUNNILIN

Nú verður farið at bora á Gomlurætt fyri Sandoyartunlinum. Grótið skal tyrvast í haganum, hóast nógv halda, at hetta er tann ringasta loysnin av øllum

Áki Bertholdsen

– Tórshavnar Kommuna kann nú fáa alt havnarlagið á Gomlu-



Nógv eru samd um, at tað ringasta, sum kann henda, er, at grótið, sum kemur upp á Gomlurætt úr Sandoyartunlinum verður tyrvt í haganum. Men kortini er tað júst hetta sum hendur, hóast partarnir hava havt nógv meiri enn eitt ár til at finna eina aðra loysn

TELEFON
20 59 59

SÚKKLUR
TIL EIN OG
HVØNN
TØRV



rætt til keyps - fyri eina krónu um so skal vera.

Tað sigur Heðin Mortensen, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Men verður ikki treytaleyst, at Tórshavnar Kommuna fær havnarlagið, tí tað verður ikki uttan so, at grótið, sum kemur úr Sandoyartunlinum, verður brúkt til at gera eitt ídnaðarøki á Gomlurætt.

Tey eru liðug at bora Eysturoyartunnilin og í summar varð farið undir at bora Sandoyartunnilin.

Tey hava borað góðar 200 metrar á Sandoyinni, men fyrsta dagin verður borurin eisini settur á at bora á Gomlurætt.

Men tann stóri spurningurin er, hvat alt grótið, sum kemur upp á Gomlurætt skal brúkast til.

Talan er um eina øgiliga nøgd av gróti, tí tað eru yvir 500.000 rúmmetrar av gróti og verður øll rúgván lögð á Tórsvøll, hevði hon verið 70 metrar høg.

Nakrar milliónir skilja partarnar

Heðin Mortensen, landsstýrismaður í samferðslumálum, hevur upplýst, at skal alt hetta grótið keypast, kostar tað einar 70 milliónir krónur.

Felagið, sum ger tunnilin hevur alla tíðina arbeitt við eini ætlan um at tyrra grótið í haganum oman fyri Velbastað, tí tað er tað bíligasta loysnin.

Síðani er loyvi fingið til vega til at fara undir tyrringina og tað verður har, grótið

endar, tá ið sett verður á at bora á Gomlurætt fyrsta dagin.

Men hóast arbeitt hevur verið við at finna eina loysn í meiri enn eitt ár, er einki hent.

– Tað er eingin áhugi fyri at fáa grótið, sum kemur úr Sandoyartunlinum, er niðurstøðan hjá Teiti Samuelson, stjóri í felagnum, sum ger Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin.

Tunlafelagið og Tórshavnar Býráð vóru annars komin rættiliga væl á veg at gera eina avtalu um at brúka grótið til eitt ídnaðarøki upp á 30.000 til 50.000 fermetrar á Gomlurætt, men á býráðsfundi í Havn varð upplýst, at avtalan datt niður fyri, tí ósemja tók seg upp um, hvør skuldi planera økið, býráðið ella tunlafelagið.

– Okkara uppgáva er at gera ein tunnil, ikki at gera eitt ídnaðarøki, sigur Teitur Samuelson.

Og hann leggur afturat, at tá ið eingin onnur avtala fyri liggur, verður hildið fast um ætlanina at tyrra grótið í haganum.

Hetta er nakað, sum hóvar Búnaðarstovuni, tí á borgarafundi á Velbastað í mars í fjør, segði Rólvur Djurhuus, ráðgevandi á Búnaðarstovuni, at er hetta tað besta, sum kann henda við grótinum, tí við hesum verður eitt stórt økið av vánaligari landbúnaðarjörð gjørt til góða landbúnaðarjörð.

Men tað eru bæði borgarstjórin, og aðrir býráðslimir í Havn, og landsstýrismaðurin í samferðslumálum, grundleggjandi ósamt í, tí tey hava ført

fram, at hetta er tann ringasta loysnin av øllum.

Stein Olvur Petersen, stjóri í J&K Petersen, hevur eisini ført fram, at meginreglan eigur at vera, at grót skal flytast so stutt sum gjørligt, tí tað er øgiliga dálkandi.

Hann sigur, at í hesum føri er talan um einar 108.000 lastbilar av gróti, sum skulu koyrast ímillum Gomlurætt og tyrringarplássið í haganum oman fyri Velbastað, og teir fara at brúka einar 410.000 litrar av olju og slíta eini 350 dekk upp í sambandi við flutningin.

Kunnu selja Gomlurætt

Heðin Mortensen sigur, at beint eftir ólavssøku kallaði hann Tunlafelagið og Tórshavnar Býráð saman til fundar at umrøða málið, men Tórshavnar Býráð gav avboð til fundin.

Hann heldur framvegis fast um, at grótið skal ikki tyrvast, hóast hann viðgongur, at nú er so nógv útlíðið, at tað slepst ikki undan, at tað fyrsta grótið, sum verður sprongt úr tunlinum, verður tyrvt.

KvF visti at siga, at tunlafelagið og Búnaðarstovan hava hava gjørt eina avtalu um ein triðing av grótinum, men at ætlanin er eisini at gera eina avtalu um restina.

Búnaðarstovan 1,65 milliónur frá tunlafelagnum fyri at tyrra grótið í haganum og festarin fær 80.000 krónur í endurgjaldi fyri mist bit í tvey ár.

Tilsamans verður talan um at fáa 113.000 fermetrar av bøi, sigur KvF.

Men Heðin Mortensen sigur, at hann ætlar sær framvegis at finna eina loysn fyri, hvussu grótið kann brúkast til onnur endamál, og hann heldur, at tað mest sjálvsagda er at gera eitt ídnaðarøki á Gomlurætt.

Gamlarætt er landshavn, men hann sigur, at tað er einki í vegin fyri, at Tórshavnar Kommuna yvirtekur havnarlagið - og tað kunnu tey gera fyri eina krónu um so skal vera.

Hann sigur, at eitt slíkt øki kann fáa stóran týðning fyri Tórshavnar Kommununi, bæði í sambandi við ferðavinnu, til smoltstøð, ella til aðra vinnu.

Tí verður enn ein roynd gjørd at fáa eina avtalu um eitt ídnaðarøki og eru tað nakrar milliónir fyri planering, sum liggja í buktini, má ein loysn finnast á tí.

Hann sigur, at í minsta lagi skal ein skervknúsari setast upp sum kann knúsa grótið og selja skervin til ymisk endamál kring landið.

– Verður selt undan so hvørt, er tað ikki sagt, at grótið hópar seg alt ov nógv upp, heldur Heðin Mortensen.

– Tað er ørskapur at vit tyrra grót fyri 70 milliónir krónur, samstundis sum at vit innflyta grót fyri milliónir úr Noregi, leggur hann afturat.

Tað eydnaðist hvørki at fáa eina viðmerking frá Anniku Olsen, borgarstjóra í Havn, ella frá Boga Andreassen, formanni í Vinnunevndini hjá Tórshavnar Býráð.