



Bárður Nielsen, formaður í Sambandsflokkinum
Mynd: Álvur Haraldsen

Fiskivinnunýskipanin

Viðvíkjandi fiskivinnunýskipanini so ynskir Sambandsflokkurin, at fleiri tillagingar verða gjørdar.

– Vit lögdu eitt uppskot fram, sum hevði eina uppsagnartíð upp á átta ár, at tað skuldi vera eitt yvirskotsbaserað tilfeingisgjald á vinnuni. Tað er nógv eftir at seta í verk av tí, sum verandi samgonga hevur gjørt á fiskivinnuøkinum. Men tað skulu nógv tillagingar gerast, segði Bárður Nielsen.

Hann helt millum annað, at verandi útlutning við eini óheftari nevnd var alt annað enn óheft.

– Talan hevur verið um politiska útlutan. Til dømis vórðu Eysturoy og Norðoyggjar útiðstáttar politiskt. Tað er ikki nøktandi, segði Bárður Nielsen.

Hann vísti eisini á, at av tí at tað eru ótryggir karmar, vera nýløgur ikki gjørdar.

– Vit síggja, at vinnan ongar iløgur hevur gjørt síðstu 12 árinum í nýggj skip. Tað er bara tað eina skipið, ið er komið, men tær ætlanirnar vóru lagdar frammundan. Tað kunnu vit sum politisk skipan ikki standa modell til. Tí mugu vit fáa eina skipan við trygghum kørmum, soleiðis at nýløgur aftur verða gjørdar í fiskivinnuna, so at vit ikki sigla aftur úr og missa kappingarføri. Nýløgur betra eisini um umhvørvi, segði Bárður Nielsen.

Cpr-nummar

Sambandsflokkurin hevði eisini

nógv annað á valskránni, millum annað at fáa fjølbroyttari bústaðarmøguleikar kring alt landið, at leigubústaðir verða bygdar kring landið, at vinnan fær kappingarførar karmar at virka undir, at KT-økið verður raðfest, at tað skal vera javnstøða á arbeiðsmarknaðinum, at Talgildu Føroyar verður stuðlað, at vit fáa fleiri útbúgvingar á Setrinum, at heilsuverkið verður dagført og ment, at likam- og sálarheilsa skal líkastillast, at diabetessentur skal stovnst, at vit fáa fleiri serlæknar, at vit fáa fría atgongd til ES-marknaðin, at vit fáa betrað atgongd til sendistovukervið um allan heim, at mótrókningin fyri arbeiðsinntøku hjá pensjónistum skal avtakast, at vit fáa eina skipaða ferðavinnu, at vit taka undir við teimum burðardyggu heimsmálunum hjá ST, at Tjóðsavnið fær betri hólisumstøður og at mentanar- og ítróttarøkin verða raðfest.

– Vit skulu eisini hava cpr-nummar til allar føroyingar. Eg hoyrði eina søgu ein dagin, at ein føroyingur ikki kundi keypa sær einar brillur á Strøgnum í Keypmannahavn, tí at hann ikki hevði nakað danskt cpr-nummar. Tað ber ikki til. Við cpr-nummari renna vit okkum ikki inn í líknandi trupulleikar, og vit fáa eisini nógv aðrar fyrimunir, segði Bárður Nielsen, formaður í Sambandsflokkinum.

Fara ikki í samgongu sum luktur av fullveldi

Sambandsflokkurin er opin fyri øllum samgongumøguleikum, tá ið valúrslitið er klárt 31. august

– Vit eru ikki útiðstáttir av nøkrum og vit ætla okkum ikki at útiðstáttir nakran. Vit fara í ta samgongu, har vit fáa ført okkara politikk, segði Bárður Nielsen.

Hann vildi ikki siga, hvørt honum dámdi betur at samstarva tann reyða ella bláa veg-

in, men hann váttaði kortini, at tað ikki kemur upp á tal at fara í eina samgongu, ið ynskir fullveldi.

– Vit eru opnir fyri øllum móguleikum, men vit fara ikki í eina samgongu, ið luktur av fullveldi, segði formaðurin, Bárður Nielsen.

Hann vísti eisini á, at tað er týðningarmikið at fáa eina meirilutasamgongu, sum er arbeiðsfør.

Sambandsflokkurin stillar við einum liði á 29 valevnum. 19 menn og 10 kvinnur.

Tunnilsgjald skal ikki vara ævigt

Borgarstjórin í Vága kommunu, Eyðdis Hartmann Niclasen, vil arbeiða fyri at fáa tunnilegjaldið avtikið og at fáa skipað ferðavinnuna



Eyðdis Hartmann Niclasen, valevni hjá Sambandsflokkinum
Mynd: Álvur Haraldsen

FRANTS JENSEN

– Eg varð spurð um at stilla upp fyri flokkin. Nú eg havi sitið sum borgarstjóri í góð tvey ár, kenni eg eitt sindur meira til politiska spælið, so helt eg, tað vera upplagt at roynd hetta eisini, sigur Eyðdis Hartmann Niclasen.

Hvørji eru tíni hjartamál?

– Tað er millum annað samferðslukervið. Vit mugu arbeiða víðari við viðlíkahaldi av vegakervinum og tunlumi. Tað hevur verið nakað av kjaki av niðurgjaldi av Vága- og Norðoyatunlunum. Eg haldi ikki, at vit skulu hava eitt ævigt gjald á teir undirsjóvartunlar, ið hava verið boraðir og verða boraðir. Eg haldi, at vit skulu hyggja eftir norska modellenum, har tað var greitt, at útjaðarin hevði eina tripla farleið, og at landið visti, at tað ikki hevði ráð til at

gera hesar tunlarnar. Avtalað varð so gjørt um, at til bar at fáa ein tunnil, um staðbundna økið við tunnilegjaldi var við til at gjalda lánið niður í mesta lagi yvir 15 ár. Hetta eigur eisini at verið galdandi í Føroyum. Nú er landið rættiliga væl útbyggt, men tunnilegjald skal ikki vera ein nýggj inntøkukelda hjá landinum. Borgararnir skulu hinvegin fáa loyvi at búseta seg har, sum teir vilja, og arbeiða har, teir vilja, uttan at tilíkar forðingar sum eitt ævigt gjald verður hangandi, sigur valevni hjá Sambandsflokkinum.

Hevur tú onnur hjartamál?

– Tað er ferðavinnan. Tað er ikki minst, tí at eg havi arbeitt innan ferðavinnuna í nógv ár. Nú vit fáa so nógv ferðafólk til landið og út í náttúruna, mugu vit fáa

viðurskiptini við at ferðast í náttúruni upp á pláss. Eg haldi, at Trælanípan og skipanin har er eitt fyridømi, hvussu hetta kann gerast. Her hevur verið eitt samstarv millum kommunur, jarðareigarar, Visit Faroe Islands, ferðavinnuaktørar og onnur, og nú veita Nípufólkini góða tænastu til ferðafólk. Eg veit ikki, um vit skulu fara inn við lóg at skipa ferðavinnuøkið. Eg haldi, at vit mugu hava eitt samstarv við allar partar og við góðum samskipti ber til at fáa loysnir. Tað hevur riggað í okkara kommunu, og eg rokni við, at tað eigur at bera til aðrastaðni eisini, sigur Eyðdis Hartmann Niclasen, valevni hjá Sambandsflokkinum.