



Óli Jacobsen



Stórhvalaveiðan í Suðurlandshavinum: ENDILIGA HEIMA AFTUR

8. og seinasti partur

Vit byrja við dagbókini hjá Mikkjali:

1. maí var frídagur. Tað var eftir tí norsku kontraktini, sum sigur at 1. maí er fríheitsdagur arbeiðaranna, sum verður roknaður sum heiligidagur.

2. maí gekk arbeiðið við sama lagi sum vant um alt skipið.

3. maí var arbeitt til kl. 3. Tá fingur vit frí. Tá var so heitt um dagin, at lítið var gjørt orsakað av hitanum. Um kvøldið fingur vit at vita, at um vit vóru nógvir,

og so var farið at sigla vegin fram til Hollands. Las Palmas er ein stórir og vakur býur at siggja frá sjónum av.

13. maí gekk arbeiðið sum vant. Gott veður við regni av og á.

14. maí var lítið gjørt allan dagin. Skipið er at kallað liðugt at reinsa og mála. Um

Hetta hevur verið ein hendingarík ferð, og tað var gott at sleppa heim. Ein av manningini kom at starvast í fregnartænastuni



F.v. Hans Jacob Berg, Sandvík, Aksel Petersen, Norðdepli, Herlon Jacobsen, Miðvágur og Mikkjal Gulklett, Nólsoy.

skuldi reiðarið senda okkum heim við flúgvimaskini. Nakrir ætlaðu sær heim yvir Danmark, men av tí, at teir blivu ov fáir endaði tað við, at allir føroyingarnir teknaðu seg fyri at fara heim við flúgvana.

Sunnudagin 4. maí var einki gjørt umborð. Gott veður. Ljósblót vóru víst á dekkinum um kvøldið.

5. maí var frídagur umborð. Hetta var hátíðardagur fyri hollendarar, tí tann dagin vóru teir frígjördir frá týskum valdi tvey ár frammanundan. Um kvøldið gekk toran og luftin var heilt upplýst av ljósum. Í gjárkvøldið komu vit norður um linjuna, ekvator.

9. maí gekk arbeiðið sum vant. Tað er væl av vindi ímóti.

10. maí var arbeitt til kl. 3 seinnapartin. Tá fingur vit frí. Nú sær skipið bæði reint og nossligt út. Ein pingvin er deyð.

Sunnudagin 11. maí var sum vanligt frídagur umborð. Veðrið var av tí besta.

Koma til Kanarisku Oyggjarnar

12. maí kl. 8 um morgunin komu vit til Kanarisku oyggjarnar. Kl. 10 lógu vit út fyri Las Palmas. Haðani kom ein av direktørnum fyri "Willem Barendsz" selskapið umborð,

kvøldið fingur vit at vita, at vit skuldu sendast heim yvir Danmark.

15. maí var heiligidagur. Ein frídagur við góðum veðrið.

16. maí var lítið av arbeiði. Nú er liðugt at reinsa og mála skipið. Mesti partur av fólkinum var niðri á fabrikkini og ruddaði.

17. maí var frídagur umborð. Orsøkin var, at tað er norski grundlógardagurin.

Sunnudagin 18. maí var einki arbeitt umborð á "Willem Barendsz". Um kvøldið sóu vit ljósini frá býnum inni á fronsku strondini. Vit sigldu tætt fram við ein stóran vita.

19. maí var síðsti arbeiðsdagur umborð á "Willem Barendsz" fyri føroyingarnar. Gott veður. Tað eru nógv skip at siggja uttan um okkum.

Koma til Hollands

20. maí kl. 7 seinnapartin sóu vit land av Hollandi. Kl. 8 sóu vit Rotterdam. Kl. 10 ankraðu vit uttan fyri Imuiden.

21. maí komu vit inn gjøgnum slúsurnar við Imuiden. Har vóru nógv túsund menniskju samlaði at siggja skipið

Frá Imuiden líka inn til Amsterdam fekk "Willem Barendsz" fylgi av einum hópi av

smábátum fullum av fólki. Harímillum var ein stór ferga full av fólki við hornorkestri umborð. Teir spældu allan vegin inn eftir. Tað sá út sum hesin dagur "Willem Barendsz" kom inn til Amsterdam var hildin sum ein nationalur heiligidagur. Børn og vaksin, tað vóru nógv túsund, sóust báðu megin á bakkanum allan vegin inn til Amsterdam. Allir hollendararnir fóru í land við pakk og sekk. Tað vóru bara føroyingar eftir umborð. Tað var noktað okkum landloyvi. Vápnad polití stóð við landgangin og ansaði eftir, at forboðið var hildið. Hýrurin var ringur yvirhøvur.

22. maí kl. 6 um morgunin skuldu vit fara í land av skipinum. Tríggir mans høvdu sníkt seg í land um náttina. Tveir komu umborð um morgunin, áðrenn vit fóru í land. Hin triði var eftir. Kl. 7 komu vit gjøgnum tollin. Haðani fóru vit í bussi á stasjonina. Kl. 9,30 fór tokið av stað. Tað fór gjøgnum fleiri býir á vegnum til markið harímillum Rotterdam. Kl. 2 komu vit til býin Bentheim, sum liggur innan fyri tað týska markið. Har komu tollarar og hugdu gjøgnum kuffertini og annað viðfærið hjá okkum. Vit máttu skriva undir pappir, hvaðani vit komu, hvar vit skuldu o.s.fr. Kl. 4 fór tokið av stað víðari gjøgnum Týskland.

So skjótt sum vit komu um markið, sóu vit merkini eftir, hvussu illani Týskland var bumbað undir krígunum. Bremen var heilt illani viðfarin, men Hamburg var ræðuligur at siggja. Har lá al í sorli. Tað einasta, sum var heilt, var ein brúgv yvir Elben ána. Á midnátt komu vit til Kiel.



Frá vinstru: Theodor Samuelsen og Absalon Jensen

Hugni í Keypmannahavn

23. maí um náttina koyrdu vit eftir brúnni yvir Kieler-kanalina og hagani komu vit til Flensburg, sum liggur við danska markið. Har komu vit gjøgnum tollin á sama máta sum við týska markið. Hagani fóru vit norður gjøgnum Jylland yvir Lítlabeltsbrúnni. Til Fyn gjøgnum Odense og víðari frá Fyn við ferguni til Sjælland. Vit koyrdu so víðari fram gjøgnum Roskilde til København. Kl. 9,30 vóru vit á banagarðinum. Haðani koyrdu vit í bussi til hotell, har vit skuldu búgva, til vit fingur skip til Føroyar. Eg kom at búgva á Hotel Norden. Á hotellinum skuldi eg fáa morgundrekka. Døgurða skuldu allir eta í KFUM. Har skuldu vit eisini fáa ein matpakka við nátturða í. Tað vísti seg at vera mest pálegg. Breyðið var tann minsti parturin!! Um kvøldið vóru vit nakrir á eini restaurant, Skandia, og hugdu at, hvussu náttarlívið sá út í Kongens København.

24. maí vóru vit á hotellinum til tað var døgurðatið. Aftaná spjaddust vit runt um býin. Kvøldið fyri høvdu fleiri føroyingar verið niðri í Nyhavnini og tatoverað seg.

25. maí. Sunnudagin vóru vit heima á hotellinum í friði. Tað var allar staðni yvirfyllt av fólki henda dagin.

26. maí - annan hvítusunnudag gekk tað á sama máta. Um kvøldið vóru vit í Tivoli. Har slepst onga staðni fram at fyri fólki. Alt fólkið helt hvítusunnu í Tivoli.

27. maí var nakað av regni. Tað gjørdi, at tað var sitið inni næstan allan dagin.

28. maí var mest gingið og malið rundan um hotellið, har sum vit búðu.

29. maí var heldur einki serligur. Um kvøldið vóru vit í Tivoli. Har hittu vit lögtingsmann og formann fyri Fólkaflakkin, bankastjóran Thorstein Petersen. Hann bjóðaði okkum fyrst eina øl og aftaná til døgurða við sær inni í Tivoli. Um dagin keypti eg mær eitt minni um Kristian tiggjunda. Tað var ein statua av marmor av konginum á. rossabaki.

30. maí vóru vit í friði á hotellinum.

31. maí kl. 7,30 kom ein bussur á hotellið eftir okkum og koyrði okkum oman á brúnni, har "Tjaldrið" lá. Kl. 10 fór "Tjaldrið" frá kaiuni á veg til Føroyar. Kl. 12,30 passeraðu vit Kronborg, tá var loggið koyrt út. Veðrið var av tí allar besta.

1. juni var veðrið av tí besta. Kl. 7,45 steðgaði maskinan knappliga. Hon gekk heit, men hon fór í gongd aftur eitt korter seinni, so tað seinkaði einki.

2. juni var sjógvurin heldur tvassutur. Fleiri høvdu sjóverk. Á middegi fóru vit framvið Shetlandsoyggjarnar, og kósinn var so sett beint á Føroyar. Um kvøldið var sjógvurin slætnaður aftur, og hýrurin var betri á øllum umborð.

3. juni kl. 6 legði Tjaldrið at kaiuni í Tórs-havn. Har var væl av fólki at taka ímóti, harímillum fleiri nólsoyingar.

"Rommel" kom til Havnar eftir okkum,