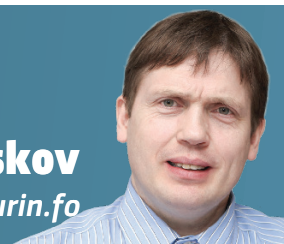


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

VALDU JØRGEN FRAM UM AKSEL

Valúrsliðið leygardagin var eitt greitt boð um, at fólkið kring landið tekur ikki undir við førða politikkinum hjá samgonguni.

Tí valdi fólkið Jørgen Niclasen fram um Aksel V. Johannesen. Ta niðurstøðu koma vit til, tí at Fólka-flokkurin fekk 2,4 prosentstig fleiri atkvøður enn Javnaðarflokkurin. Samgongan tapti tveir tingsessir. Andstøðan vann tveir tingsessir.

Tað merkir – alt annað líka – at nú er lagað manni hjá Jørgen Niclasen at skipa nýggja samgongu. Sum størsti flokkur fær Fólkaflokkurin løgmann, Jørgen Niclsen, og helst trý landsstýrisfólk. Sambandsflokkurin fær helst fíggjarmál við Bárði Nielsen,

umframt tvey onnur málsøki. Fólka-flokkurin fer helst við fiskivinnu-málum og vinnumálum umframt løgmannssessin.

Triði flokkurin í borgarligu samgonguni kann bara vera Miðflokkurin, sum so kann fáa tillutað heilsu-málini.

Hugsjónarlaga frástøðan til Framsókn er ov stór, og totali forvirringurin í Sjálvstýrinum útilokar allar móguleikar fyri trúverdigum samstarvi bæði til høggu og vinstru.

Sjálvstýrisflokkurin endaði sum ein joke á lögtingsvalinum. Eitt er, at flokkurin hevur kopierað val-skránna hjá Zakari Wang til seinastu valini. Flokkurin hevur havt

opið hús seinastu árin, soleiðis ein og hvør kann vassa inn á listan, uttan Magni Laksafoss, tí Jógvan Skorheim var bangin fyrri at tapa einasta tingsessin til fyrrverandi sambandsmannin. Har eru millum annað tveir fyrrverandi fornermaðir floksformenn í Sjálvstýrisflokkinum komnir heimaftur, Lasse Klein og Sámál Petur í Grund.

Men síðsta trekkið var at taka fyrrverandi aðalstjórnarlimin í Tjóðveldisflokkinum og valevni hjá Tjóðveldisflokkinum á Tvøroyri, sum eisini er fyrrverandi borgarstjóri og lögtingsmaður hjá Javnaðarflokkinum, Kristin Michelsen upp á listan, ber av øllum. Kristin Michelsen



hevur bara sína egnu hugsjón, sum nú er at drepa Aksel V. Johannesen politiskt. Og tað var so Waterloo'ið hjá Jógvan Skorheim, sum totalt hevur forroknað seg, og sum offraði sína

politisku framtíð sína við eini løgmanni politikari revakøku, sum hann feilmetti. Úrslitið er so sera greitt. Sambandsfólk og Jens og Bill skulu líka koma til sættis við seg sjálvan um at velja Jørgen Niclasen til løgmann. Og so koyrir tað. Samhaldsfasti skattafriur á nýggjárinum, fiskivinnunýskipan og hjúnarbandslóg rullað aftur, hægri blokkstuðul og skattalættar av øllum handaslag. Fólkið hevur talað, og fólkið fær ta stjórn, tað hevur valt, tí fólkið velur fólk, tað hevur álit á!

» **Bárður og Jenis venja seg við tankan um Jørgen sum løgmann**

EYDNUHJÓL
við Gjógv

Sunnudagin 22. september 2019 skipar bygðarfelagið Gjáar Samkomuhús fyri eydnuhjól í bygðarhúsinum.

Bygðarfelagið tekur fegið móti vinningum til eydnuhjól. Teir kunnu latast til Kristian Jákup Joensen, tlf. 235078, Sofus Debes Johannesen, tlf. 216586, Jóhanna Debes Vang, tlf. 227701.

Eisini ber til at byta felagnum eina upphædd á konto 9181-426.654.6, so keypir felagið vinningar fyri upphæddina.

Bygðarfelagið takkar fyri allan stuðul!

Gjáar Samkomuhús

» Nólsoy-
ingar mót-
mæltu

TÍÐINDI SÍÐA 7

» Bryggja
øl við
hvann-
smakki

TÍÐINDI SÍÐA 10

Sandoyingar fáa
el-buss næsta árBussarnir hjá
Bygdaleiðum
verða nakrir
av teimum
nýggjastu í
heiminum

Hesi næstu sjei árin verða bussarnir í Bygdaleiðum meira umhvørvisvinarligir, og lættari at koma inn og úr í.

Tað staðfestir Strandferðslan í eini fráboðan. Og samstundis staðfesta tey, at í mai næsta ár, fáa Bygdaleiðir sín fyrsta eldrivna bussin, og hann skal koyra í Sandoy.

Hetta er eitt úrslit av, at Heðin Mortensen, landsstýrismaður í samferðslumálum, gjørdi av, at gera Sandoyinna til eitt menningarøki fyri grønnari orku á hesum øki.

Bygdaleiðir eru akkurat bjóðaðar út av nýggjum og nú er greitt, hvussu koyringin í øllum landinum verður skipað.

Hetta merkir, at frá 1.

mai næsta ár, kunnu allir bussar hjá Bygdaleiðum taka koyristólar, samstundis sum at teir hava gps, soleiðis at ferðafólk altíð kunnu fylgja við, hvar bussarnir.

Umframt at fáa eldrivna buss í Sandoyinni, lúka allir hinir bussarnir hjá Bygdaleiðum tey mest umhvørvisvinarligi krøvini í ES.

– Við hesum umhvørvis- og brúkaravinarligu bussunum á Bygdaleiðum, verða Føroyar óivað einasta landið í heiminum, har allir bussarnir kunnu taka koyristólar, sigur Strandferðslan.

– Tey halda eisini, at tað er vert at nevna, at næsta ár verða allir teir umleið 40 bussarnir hjá Bygdaleiðum at kalla spildurnýggir, har bussarnir, sum nú koyra, eru yvir 10 ár í miðal.

Tey halda, at hetta ger bussflotan hjá Bygdaleiðum til ein tann nýggjasta í øllum heiminum.