

Heiðrun í Libanon við Reyða Krossi



Heiðrun Hammer Erlingsson

Fyrst í August var eg so heppin at sleppa sum sjálvboðin til Libanon saman við Reyða Krossi, at síggja hjálpararbeiðið hjá Reyða Krossi í økinum. Í hesi lítlu vikuni upplivdi eg eina rúgvu, bæði av góðum og av ringum.

Libanon er eitt lítið land á stødd við Jylland, tó við heili 6 milliόνum íbúgvum. Av hesum 6 milliόνum er 1/3 flóttafólk. Hesi flóttafólk eru í hovuðsheitum Sýrar, ið eru flýddir frá borgarakríggi í teirra heimlandi.

Tað hevur verði fantastiskt at lært hesi fólk at kenna. Vit brúktu meginpartin av ferðini á teimum ymisku flóttafólkalegunum í

Libanon. Allastaðni vit fóru vóru vit møtt við gestablídni og kærleika, bæði frá børnum og vaksnum. Børnini vóru serstakliga fegin at fáa vitjan. Tey vóru forvitin at vita hvaðani vit komu, og hvat vit gjørdur “heima” hjá teimum. Tey komu rennandi yvir til okkum og spurdi um vit tímdu at spæla. Vit brúktu nógva tíð saman við børnunum, meðan tey lærdu okkum nóg ymisk spøl og ramsur frá teirra barndómi í Sýria. Tað var fantastiskt at hoyra um teirra dreymar. Tey vóru sera ivrig at fortelja okkum hvat tey vildu vera, tá tey blivu stór. Tey mest vanligu svørini vit fingur vóru “Politi”, “Hárfriðkari” og “Sangari”.

Men samstundis sum tað var eitt sera gott upplivils í at møta

hesum børnum, so var tað eisini ógvuliga ringt at skilja alt tað, ið tey høvdu upplivað í teirra stutta lívi. Nógv teirra hava mist foreldur, systkin ella vinir undir krígnum, og enn fleiri teirra liva við sálarligum avleiðingum av at hava vitnað so nógvan ræðuleika á einum so ungum aldri.

Vit brúktu eisini nógva tíð inni hjá foreldrum teirra. Tey vóru sera blíð og altíð klár at fortelja um lív teirra og hjálpa okkum at skilja hesa truplu støðu. Inni í hvørjum einasta húsi vit komu í, fingur vit bjóðað okkurt til matna ella ein vatnsopa. Tað var ógvuliga rørandi at vera møtt við so nógvum gestablídni frá fólki, ið annars hava so lítið um hendi.

Tær samrøður, ið vit høvdu, varpaðu veruliga ljós á tann veruleikan, ið so nógv menniskju liva í. Samstundis var tað eisini flott at síggja, hvussu viljasterkar hesar familjur eru. Teirra størsti dreymur var, at børn teirra kunnu fáa eina virðiliga útbúgving, soleiðis at tey ein dag sjálvi kunnu gerast sjálvbjarging og kunnu hjálpa øðrum í neyð.

Enn er ein langur vegur til at vit fáa loyst hendan stóra trupulleikan, og ein langur vegur til, at hesi menniskju aftur kunnu fáa eitt virðiligt lív í tryggleika. Reyði Krossur arbeiðir hvønn dag við at hjálpa hesum fólki til ein betri gerandisdag. Hetta inniber alt frá at veita mat og drekka til sálarliga hjálp. Nógvar eldsálir brúka alla teirra tíð og orku sum sjálvboðin, at hjálpa medmenniskjum, ið hava stóran tørv á tí. Vónandi gerst talið av hesum eldsálum størri, tí tað er ongin ivi um, at stórir tørvur er á tí.

Hóast vit liggja langt burturi, ber tíbetur eisini til at hjálpa her í Føroyum. Eitt nú ber til at gerast innsavnari til landsinnsavningina, har mann gongur við bússum frá húsi til hús at savna inn pening. Tað tekur áleið 2 tímar



og innkomni peningurin verður brúktur til hjálpararbeiðið antin úti í heimi og her í Føroyum. Í ár

fáa 4 innsavnarar enntá gávubræv á kr. 2000 frá Atlantic Airways.



Fáið nú Suðuroynna við í almenna rómin í landinum

Hergeir Nielsen

Vit skriva 2019, og føroyska samfelagið fer við oysandi ferð fram við Suðuroynni og hennara møguleikum.

Meðan vit bíða eftir einari størri loysn 8-10 ár frammi í tíðini, eiga vit at bota um verandi leið sum frægast.

Vit eiga at seta ábøtir inn í komandi samgonguskjal, eins og vit gjørdur í 1998 við avtaluni um at dagføra sambandið um Suðuroyarfjørð.

Tá fingur vit verandi Smyril,

sum var ein fulltreffari, men sum longu nú er vorðin ov lítill og slitin.

Fleiri móguleikar eru fyri eini nýggjari dagføring, so at ferðandi um Suðuroyarfjørð merkja, at tey eru ein gyldugur partur av samfelagnum á sama kostnaðarstøði, sum restin av samfelagnum hevur.

1. Smyril skal sigla + ein túr um samdøgurði, og bilar skula kunnað koyra ótarnaðir umborð á Krambatanga frá kl. 5 á morgni.

2. Persónbilar skulu í land áðrenn lastbilar.

3. Ein eyka leið skal skipast

Hvalba Sand við katamarani til ferðafólk. Til ber at fremja hesa skipan umvegis heimasíðuna hjá ssl og sms-skipanina, so at ferðin kann bileggjast áðrenn fráferð og avlýsast, tá ið líkindi ikki eru.

4. Tyrlusambandið skal økjast munandi.

5. Cateringtænastan skal bætast munandi.

Verið nú so røsk, og fá hesar og líkandi avtalur upp á skrift, so at umsitingin ikki kann skeiklað tær á leiðini fram.

