

TÍÐINDI

Bøndur vilja samstarva um ferðavinnu í haganum

FERÐAVINNA

Bøndur í Suðuroy vilja fyrireika seg til ferðavinnuna, áðrenn tað verður ov seint

Áki Bertholdsen

Bøndur og jarðareigarar í Hvalba og í Sandvík, eru sinnadur at samstarva um, hvussu hagarnir, teir varða av, skulu brúkast í ferðavinnuni.

Tað er úrslitið av fundi í Hvalba í gjárkvøldið, at umboð fyri allar flestu hagarnar í kommununi vóru til staðar.

– Suðuroyingar hava ein einastandi møguleika at fyrireika seg til eina komandi ferðavinnu - áðrenn tað verður ov seint, halda tær báðar, Ingibjörg Berg og Theresa Turiðardóttir Kreutzmann, sum virka fyri at menna ferðavinnuna í Suðuroy.

Tí eru tær báðar nú, í samstarvi við kommunurnar, farnar at kalla bøndur og hageigarar at umrøða spurningin um, hvussu hagarnir kunnu brúkast í ferðavinnuni.

Mánakvøldið varð fundur í Hvalba fyri bøndur og jarðareigarar í Sandvík og í Hvalba, og í gjárkvøldið, eftir at blaðið fór til prentingar, varð fundur á Tvøroyri fyri bøndur og jarðareigarar har. Og mánakvøldið verður fundur í Sumba.

Slepst ikki undan

Ingibjörg Berg og Theresa Turiðardóttir Kreutzmann, vísa á, at ferðavinnan er komin til Føroya, og hon fer bara at vinda upp á seg.

– Vit verða øll ein partur av ferðavinnuni, antin vit vilja tað ella ikki, siga tær.

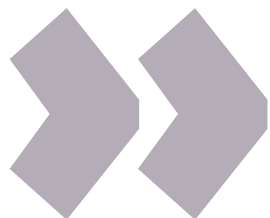
Ferðavinnan er eisini við at taka seg upp í Suðuroynni og tær ivast heldur ikki í, at hon fer at fleirfaldast í Suðuroy hesi næstu árin.

Men tær staðfesta eisini, at tað slepst heldur ikki undan, at ferðafólk fara í hagan, tí magnetin, sum dregur tey til Føroyar, er fyrst og fremst náttúran.

Og tær halda, at tað hevur stóran týðning, at suðuroyingar fyrireika seg til ferðavinnuna, áðrenn hon tekur seg upp av álvara, soleiðis at vit ikki vera rend um koll av ferðafólkinum.



Enn eru ikki so nógv ferðafólk í haganum í Hvalba og í Sandvík, haðani hendan myndin er. Men tey fara at koma og tá snýr tað seg um at vera til reiðar, halda Ingibjörg Berg og Theresa Turiðardóttir Kreutzmann. Men tær halda eisini, at tað hava suðuroyingar allar møguleikar til. Myndina tók Erik Christensen



**Suðuroyingar
hava ein
einastandandi
møguleika at
fyrireika seg**

Norðan fyri eru nógvur ræðusøgur um, hvussu illa tað kann gangast, tá ið ferðavinnan kollrennur smá samfeløg, soleiðis at fólk ynskja hana, har piparið grør, tí hon er meiri til fortred enn til gagns.

Hava eitt gylt høvi

Ingibjörg Berg og Theresa Turiðardóttir Kreutzmann staðfesta, at norðan fyri hava tey ikki verið fyrivarin, og hava skipað ferðavinnuna nógv væl, og tí er tað farið yvir gevind summa staðni.

Samstundis halda báðar eisini, at Suðuroyggin hevur allar møguleikar fyri at sleppa undan at enda í somu støðu. Men tær halda ikki, at tað er nøkur gongd leið, at hvør bóndi, og hageigari setir sína egnu skipan í gildið.

Tað eru einir 17-18 hagar í Hvalba og Sandvík, so tað er eisini vónleyst hjá ferðafólki at fáa avtalur við hvønn einstaka haga.

Tí halda tær, at tað mest skynsama er at fáa eina felags loysn fyri allar hagar.

Og tað tóku hagarnir undir við. Sostatt var semja um, at allir hagarnir í Hvalba og í Sandvík skuldu velja eini trý

ella fimm fólk í eina nevnd, sum skal umboða allar hagar í sambandi við ferðavinnuna, og, hvussu hon kann skipast.

Ein partur av tí verður eisini at fáa avtalu við hagarnar um, hvussu teir skulu samsýnast fyri at ferðavinnan brúka hagar.

– Heldur hendan støðan fram, har bøndur, hvør í sínum lagi, seta gjaldsstøðir upp, elvir tað bara til, at ferðafólk lata vera við at fara hagar, men so verður trupulleikin bara fluttur onkra aðra staðir, og tað er ikki ein gongd leið í longdini, halda Ingibjörg Berg og Theresa Turiðardóttir Kreutzmann.

Men hetta er ein spurningur sum krevur, at hvør einstakur hagi tekur undir við tí, og sostatt verður næsta stigið at fáa allar hagar at viðgera málið og at boða frá, um teir taka undir við eini slíkari manngongd.

Í hesum sambandi var mest hugsað um vinnuliga ferðavinnu, ikki møguleikarnar hjá føroyingum at njóta náttúruna.

Á fundinum í Hvalba vóru tey eisini greið yvir, at tað krevur eitt miðvíst upplýsingararbeiði fyri at sleppa undan, at ferðafólk verða í vegin, tá ið tey reka, í harutiðini o.s.fr.

Men tær halda, at tað er ein sjálvsagdur møguleiki at flyta kunningina umborð á Smyril, so at ferðavinnan í Suðuroy fær eitt høli umborð, tí har tveir heilir tímar, har ferðavinnu í Suðuroy kann hava samband við ferðafólkin.

– Tað er ein heilt serligur møguleiki, ferðavinnan í Suðuroy hevur, og tann tíðin kann brúkast til at selja ferðir, til at upplýsa, til at kunna, og til at svara spurningum.