

Hagaviðurskiftini **mugu skipast**

Ferðavinnan í Føroyum stendur á einum vegamóti, og alneyðugt er at fáa greiðu á nøkur viðurskifti, um hendan útflutningsvinnan skal gerast triðja beinið hjá føroyska búskapinum, heldur Guðrið Højgaard, stjóri í Visit Faroe Islands

STEINAR PATURSSON

STEINAR@SOSIALURIN.FO

Iløtuni er serliga eitt mál, ið má loysast sum skjótast, skal ferðavinnuni vera liv lagað í Føroyum, og tað trupulleikin, ið hevur stungið seg upp um hagagongu og náttúruvernd.

- Vit hava avgjørt ynski um serliga gongd í hoga. Vit síggja tað, at verður hetta ikki handfarið, so fara vit at skjóta ferðavinnuna í kav. Vit saga ta greinina av, sum ferðavinnan situr á, sigur Guðrið Højgaard.

- Vit síggja tað longu nú, at vit fáa nógvar negativar reaktiónir. Ferðafólk føla seg ótrygg. Tey kalla tað fyri "ripped off", "bondefanget" og onnur sterk orð, tí at tey knappliga mæta onkrum, ið krevur pengar frá teimum, og tey ikki halda, at tað eru rimiligar upphæddir, sum tey verða biðin um.

Tilvildarligar og høgur upphæddir

Guðrið Højgaard vísir á, at nógvar ferðafólk meta ikki, at upphæddirnar samsvara við ta upplivingina, ið tey fáa. Í summum førum gjalda tey 200 krónur fyri at ganga stuttar teinar í føroysku náttúruni, og yvirhøvur er eingin samanhangur í teimum haggjöldunum, ið verða tikin frá ferðafólki.

- Tað er størsta avbjóðingin í ferðavinnuni í løtuni, og vit síggja longu negativu avleiðingarnar. Í løtuni er tað sum kovboyland, har skipanir broytast frá degi til dags, og prísirnir kunnu vera órimiliga høgir.

Eitt dømi, ið Guðrið Højgaard vísir á at tey ofta hoyra, er, at sami stutti gongutúrur í Føroysku náttúruni kostar tað sama sum eitt árskort til allar náttúruparkir í USA.

Skilagóðar loysnir

Fleiri mátar eru at loysa trupulleikan uppá, men Visit Faroe Islands heldur, at loysnirnar skulu veljast við umhugsni.

gjalda. Tað gevur nakrar óhepnar støður. Hvør er føroyingar, og hvør er útlendingur? Og hvat við føroyingum, ið búa uttanlands og útlendingum, sum búa í Føroyum?

Eisini er tað óheppið, tá føroyingar hava útlenskar gestir við sær í hoga, og standa tá í teirri stöðu, at gesturin skal gjalda, meðan føroyingurin ikki skal, heldur Guðrið Højgaard, ið mælir til, at hesi ferðavinnuviðurskifti skuldu heldur verið avgreidd, áðrenn ferðafólkið setti fótur í Føroyum.

- Vit halda tað, at tað ruddiliga er, at um avgjald skal gjalda, so skal avgjaldið liggja á ferðaseðlinum, soleiðis at øll gjalda tað. Skal tú hava skipanir við kortum til keyps, so fara allir pengarnir upp í fyrisiting. Tá liggja eingir pengar eftir. So er betri at skipa tað sum ferðavinnuavgjald. Tað

er ruddiligari, og haraftrat koma pengarnir til endamál, heldur enn at fara til umsiting.

Ítøkiliga skjýtir Visit Faroe Islands upp, at eitt tilíkt avgjald við býtt upp í trý, soleiðis at allir avvarandi partar fáa sítt, náttúruvernd, infrastrukturur og áanar.

Lógin er ov gomul

Umstøðurnar hjá ferðavinnuni eru enn ov óvissar, og teir lógarkarnar, sum eru, eru ikki nøktandi. Ferðavinnan stendur á einum vegamóti, heldur Guðrið Højgaard, og tá nyttar ikki at líta á gamlar lógir, ið ikki taka hædd fyri ferðavinnu. Um ferðavinnan skal vera triðja beinið hjá føroyska búskapinum, er tí neyðugt at fáa núverandi lóg dagfórda.

- Tann gamla lógin sum er - hon hevur verið í næstan 100 ár - er hon nøktandi, ella hon ikki

tað. Hon tekur ikki atlit til, at føroyingar ella útlendingar ganga í hoganum. Hon tekur ikki atlit til, at føroyingar brúka hoga sum ítriv ella at tað er nakað, sum eitur ferðavinna.

Yvirhøvur hevur Visit Faroe Islands havt sera gott samstarv og gott samskifti við landsins myndugleikar, staðfestir Guðrið Højgaard, sum eisini gleðist um stuðulin, ið Visit Faroe Islands og ferðavinnan hevur fingið frá tí almenna, ið hevur lagt lunnarnar undir vøksturin. Men í løtuni stendur ferðavinnan upp á spæl, og myndugleikarnir mugu finna eina loysn upp á trupulleikan, skal ferðavinnan framhaldandi vera ein partur av føroyska búskapinum, heldur Guðrið Højgaard, stjóri í Visit Faroe Islands.

