



Nýggja havrannsóknarskipið er **komið** – liggur nú á Skála

Uttan maskinorku, men við motorinum umborð, kom sleipari á Skála við nýggja føroyska havrannsóknarskipinum

Árni Gregersen

Skrokkurin er bygdur í Kleip-eda í Litava, men nýggja føroyska havrannsóknarskipið skal gerast liðugt hjá Mest á Skála.

Við einum serkendum formi, serliga har frammi, brýtur nýggja skipið frá flestu føroysku skipum, men skrokkurin líkist nógv teimum norsku skipunum, sum verða bygd til frálavinnuna.

Sjálvt um tað bert var ein skrokkur sum kom inn eftir Skálafjørðinum sunnudagin, so sá skipið snøgt út. Tað er málað blátt og hvítt og er klárt til at alt verður gjørt liðugt umborð.

Mest hevur frá í dag til 1. juni næsta ár at gera stásiliga skipið, sum skal avloysa Magnus Heinason, liðugt.

Nógv av tí, sum Mest-mann-ingin skal brúka til at gera skipið liðugt, er umborð á nýggja skrokkinum. Til dømis stendur maskinan umborð, men tað verður uppgávan hjá Mest at seta motorin í skipið og annars gera apteringina og seta alla teknisku útgerðina í skipið.

Stórt skip

Nýggja havrannsóknarskipið er stórt. Tað er 10 metrar longri enn Magnus Heinason. Nýggja skipið er 54 metrar langt og 13,6 metrar breitt. Tað er høgt og hevur eitt dekk eyka, so samlaða deksviddin er dupult so stór, sum umborð á Magnus Heinason.

Nýggja skipið fer at kosta millum 250 og 300 milljónir krónur. Eftir ætlan skal tað



latast Havstovuni 1. juni næsta ár.

Drúgv kjak var leingi um at byggja nýtt havrannsóknarskip. Magnus Heinason er frá sjeyti-árunum og hevur seinni árinu kostað nakað í

umvælingarútreiðslum, umframt at skipið ikki lýkur krøvini til eitt slíkt skip í dag.

Talan var eitt skifti um at lata okkurt privar reiðari byggja skipið, men seinasta samgongan staðfesti havrannsóknir sum eina almenna uppgávu, sum krevur at landið eigur eitt slíkt skip.

Skipið er eisini gjørt soleiðis, at tað kann gera seismiskar royndir. Pláss er gjørt umborð til einar triggjar bingur, við útgerð til seismiskar kanningar.

Havstovan sigur, at nýggja føroyskahavrannsóknarskipið er heldur minni enn skipini, sum okkara grannatjóðir brúka til sama endamál, men at nýggja skipið kortini fer at kunna røkja allar uppgávur.

Tað verður gjørt til endamálið og uppfyllir øll krøvm, sum ICES setir til slíkt skip.

Skipið fær Wartsila-maskinu og verður ljóðdoyvt, so tað

er vælegnað til kanningararbeiði í sjónum.

Ov fáir handverkarar

Skipið verður nú gjørt liðugt á Skála hjá Mest-skipasmiðjuni har.

Seinastu vikurnar er tað sleipað til Føroyar, men veðrið var ikki av tí besta, so neyðugt var at liggja í Albæk-víkini í Danmark og kroka nakrar dagar.

Men í gjár kom tað so inn eftir Skálafjørðinum og var lagt at bryggju undir bygghøllini á Skála, har handverkarar nú skulu gera tað liðugt.

Tað er ikki nógv mikið av føroyskum handverkarum til hetta arbeiðið, men útlendingar eru komnir til landið at hjálpa til at gera skipið liðugt.

Útlendsku handverkararnir skulu búa í einum bingjuhúsum sunnanfyri byrggjuna á Skála.



© Jens Kr. Vang