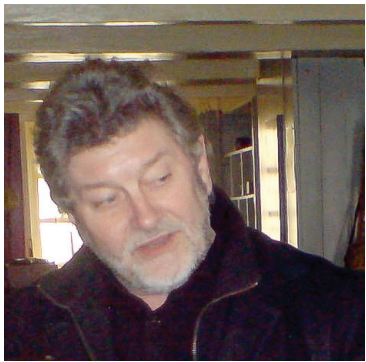


Hvar bleiv innkomu- vegurin til Havnina av

– hesin vegur, sum verður ringvegur
at fordeila ferðsluna í býnum.



Albert Isfeld, arkitektur

Nú Eysturoyartunnilin verður opnaður fyri ferðslu komandi ár, tvs í 2020, Sandoyartunnilin komandi og vit kunnu rokna við vaksandi ferðafólkatali, nýggj hotell verða bygd, og annars vaksandi fólkatali í Havn, kann roknast við nógv meiri og intensari ferðslu, sum skal trýstast gjøgnum miðbýin.

Gongur tú ein túr í Hoyvíkshaganum, sært tú tríggar betongbrúgvar eins og varðar yvir eina verkætlan, sum ongantíð bleiv liðug.

Hví hetta er so, skilja helst ongi havnafólk.

Her er talan um ein innkomuveg ella ein uttara ringveg, sum nagga-tódn er komin í.

Fyrst var talan um, hvør skuldi avgera, hvussu langt skuldi verða millum tilkoyringarnar til vegin, síðan hildu summi, at tunnil mátti gerast, onnur hildu ikki var neyðugt við tunnili, aftur onnur høvdu

onkran ognarlut í klemmu og vóru tí í sínari støðutakan bundin av hesum.

Kjakið um hetta koyrði aftur og fram, til ongin skilti nakað, og har er støðan nú. – Nakað soleiðis minnist eg gongdina.

Tað er Landsverk, sum umsitur henda vegin í Havnini, og Tórshavnar býráð hevur havt sínar viðmerkingar til vegin, og her hevur nakað av kjaki tikið seg upp um serliga tilkoyringar.

Vegurin liggur í Tórshavnar kommunu og kemur at liggja mitt í framtíðar býarplani, og tí skal vegurin verða undir býarkervi býarins.

Vit vita øll, at tað er bráðneyðugt við hesum uttara ringvegi at fordeila ferðsluna í býnum.

Vit síggja hvønn dag, hvussu ferðslan í Havn nærmast typpist á vegnum, og nú seinast er ein konstantur proppur frá miðbýnum í R.C. Effersøesgøtu frá SMS niðan til rundkoyringina og frá hesari eystur- og vestureftir, og hesin ferðsluproppur veksur alla tíðina til eitt giga forstoppils í býnum.

Vit síggja soleiðis, at tað er bráðneyðugt at fáa gjørt uttara ringvegin beinanvegin og gloym alt um hasa tunnellina, tí hetta skal verða fordeilingsvegur hjá Havnini – Havnarfólk dáma best at koyra undir opnum himli við góðum útsýni og reinum sinni.

Havnin veksur skjótt, og vit síggja, at randarhúsinu nú ota seg

uppat ætlaða uttara ringvegi – er umleið 50-100 metur frá hesum, og tað skal ikki nógv fantasi at hugsa sær, at skjótt veksur býurin yvir um henda ringveg, og so er hesin blivin sambindingarvegur millum býlingarnar í útkantinum av Havnini.

Eg vil mæla til, at Tórshavnar Býráð beinanvegin tekur stig til at seta fulla gongd á innkomuvegin, ella uttara ringveg soleiðis:

1. Bera so í bandi, at uttari ringvegur verður býarvegur, ella sambindingarvegur í Havn og verður goldin av Havnini.

2. Planlegging av íbindingarvegum millum uttara ringvegin/

sambindingarvegin og inn í Havnina.

3. Farast skal undir samráðingar millum Tórshavnar Býráð og Landsverk um at avtaka uttara ringveg/sambindingarveg sum landsveg, soleiðis fær Havnin fullan ræðisrætt á vegnum, og tjak um íbindingar v.m. verður ikki millum Landsverk og Havnina, og Landsverk vil spara hópin í viðlíkahaldi v.m til henda veg, sum um stutta tíð kemur at liggja millum húsinu í Havn.

4. Viðka býarskipanina samsvarendi omanfyri standandi sí viðlagda kort.

Afturat hesum eigur nýggj veglinja aftaná á E (sí kort), at verða førd oman fyri byggingina við Villingardalsvegin og til Oyggjarvegin og á henda hátt verður Oyggjarvegurin og Marknagilsvegurin partur av ringvega- kervinum.

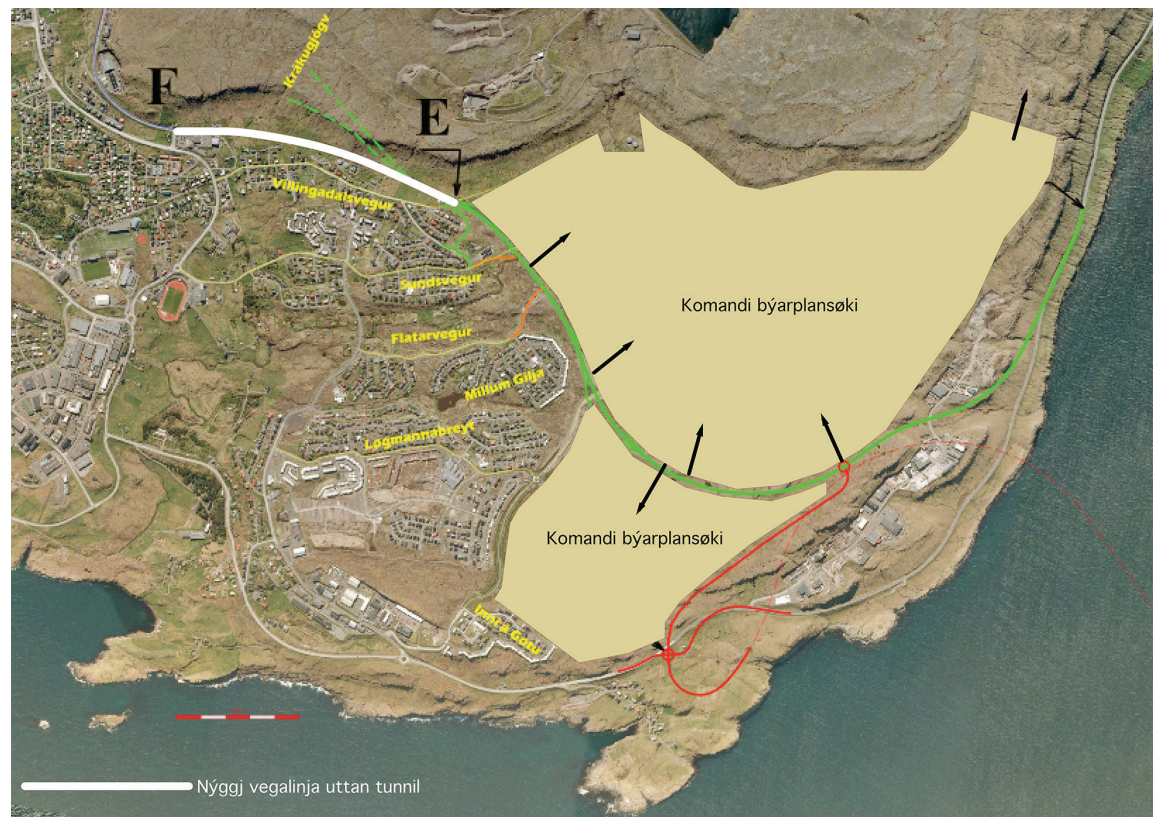
Býurin má ómøguligt læsa seg

inni av landsvegum.

Her verður púra óneyðugt við tunnli, og sparast kunnu tiggjutals milliúnir í vegagerð og viðlíkahaldi, og koyrast kann undir opnum himli við góðum útsýni yvir býin – líka til høgri beinið, sum man sigur í fótbolli.

At enda vil eg siga, at tær tríggar brúgvagnar, sum standa úti á berajólum ídag, eru væl úr hondum greidd verkfrøðingaverk, kanska nakað av tí besta vit hava í Føroyum av betongkonstruktiónum, og hava uppi-borið betur sømdir – hesar eru jú goldnar av skattgjaldarum, sum bert biða eftir uttara ringvegi.

Nýggj vegalinja uttan tunnil
25. september 2019



Almenn pensión er ein rættur - ikki ein olmussa



Thomas Arabo

Áðrenn 1958 høvdu vit ellisrentuna. Hon var ein olmussuskipan, har fólk skuldu søkja um hesa veiting,

og í tí sambandinum skuldu tey vigast. Tað var ein manninkandi skipan.

So kom Petur Mohr Dam við fólkapensiónini í 1958. Tá var staðfest, at allir føroyingar høvdu rætt til fólkapensión. Tað bleiv ein rættur fyri øll og ikki ein olmussa, har fólk skuldu viðgerast og vigast, áðrenn tey finga nakað.

Tey fyrstu árinu stóð á skattauppgerðini, hvussu nógv var trekt til pensión. Hetta bleiv burtur eftir eina tíð, og pengarnir fóru í stóra pott, uttan at man visti hvussu nógv av tí fór til pensión.

Fólkapensiónsskipanin varð forsømd í longri tíð. So kom eitt

frambrot á hesum økinum, tá Samhaldsfasti varð stovnaður. Hetta hendi meðan eg sat í landstýrinum í 1991. Tað er ein fin skipan, sum partarnir á arbeiðsmarknaðinum vara av. Samhaldsfasti byggir uppá sama princip sum fólkapensiónin, har fólk gjalda inn eftir mátti og øll fáa tað sama út. Hann er í dag eitt gott ískoyti til fólkapensiónina.

Eins og fólkapensiónin, so er útgjald úr Samhaldsfasta ein rættur, har eingin skal olmussuvigast, fyri at fáa burturúr. Tað er ein rættur til øll, eins og fólkapensiónin hjá Petur Mohr Dam var tað.

Samhaldsfasti er ein sólskins-

søga. Eg veit, at man í borgarligu flokkunum hevur havt ilt av samhaldsfasta. Tí undrar tað meg ikki, at man nú ætlar at avliva hann, men tað má bara ikki henda. Hvi skal man fara at oyðileggja nakað, sum hevur riggað fint í næstan 30 ár? Jørgen Niclasen kann fara í holt við 100 onnur ting í hesum samfelagnum, sum ikki rigga sum tey skulu.

Mín vón er, at fakfeløgini og føroyingar annars sláa ring um Samhaldsfasta.

Vit mugu ikki loyva Fólkaflokkinum at senda fólkapensiónina hjá Petur Mohr Dam í grøvina aftaná meiri enn 60 ár, og samstundis at

avmontera Samhaldsfasta eftir knapt 30 ár.

Koma vit aftur í støðuna, har almenn pensión ikki longur verður ein hvørsmansrættur, hóast man hevur goldið helvtina av sínari inntøku í skatti alt sítt lív, so fara vit aftur í manninkandi støðuna áðrenn 1958. Ein støða, har fólk skulu vigast og viðgerast, áðrenn tey fáa nakað burturúr. Tá verður ein almenn pensión aftur ein olmussa og ikki ein hvørsmansrættur.

Snøgt sagt, so verða pensionistar í almennum skipanini olmussudýr.