



Messuborðið, har manningin skaffar.

Bíða eftir Tróndi í Gøtu

Tíðliga í vár fekk Tróndur í Gøtu maskinskaða.

Tað sum drívur alt um borð er gearið, sum fær kraftina frá høvuðs-maskinuni. Tann húsin, sum hetta situr í, fekk eina rivu, sum gjørði at tað ikki kundi brúkast.

Í fyrstuni hildu tey ikki at hetta var so álvarsligt, men rættuliga skjótt stóð greitt, at her ber ikki til bert at keypa eykalut og so seta hann í skipið.

Húsin, sum fór, skal stoypast av nýggjum og hann skal eftirkannast í drúgva tíð, áðrenn verksmiðjan letur hann frá sær.

Tá ið hetta gjørdist greitt var farið undir at finna aðrar loysnir

saman við Wartsila-maskinverksmiðjuni. Tróndur í Gøtu hevur so mikið nógvur ljósmotorar, at tað átti at bera til at brúka teir í eina tíð, men tá ið skipanin var royndarkoyrd, vísti tað seg, at skipanin ikki helt.

Tí má Tróndur í Gøtu bíða eftir einum nýgjørdum húsa, sum helst verður latin einaferð seint í vár.

Makrel-tíðin stóð fyri durum, so reiðarið royndi at finna eitt skip, sum kann fiska í makrelvertíðini. Tað eydnaðist at keypa danska skipið, sum manningin av Tróndi nú er umborð á.

- Vit eru takksamir fyri hesa loysnina og eru glaðir fyri at tað júst er hesum skipinum vit eru endaðir umborð á, sigur Arngrím Hansen, skipari.



Her síggjast spólni á dekkinum

GITTE HENNING1

Skipið er tað størsta fiskiskipið í danska ríkinum

Longd: 90,45 metrar

Breidd:17,8 metrar

Stingur 8,2 metrar

Skrokkur bygdur í Pollandi

Gjørt liðugt á Kleven-Myklebust í Noreg

Mesta ferð: 16,5 fjóðringar um tíman

Pláss fyri 13 persónum

Bruttotons 4.264

Tangarnir: 4.514 rúmmetrar



Arbeidsviðurskiftini hjá kokkinum eru sera góð



Sjálvandi er eitt motiðsrúm umborð

