

# VINNAN SKAL HAVA NÝGGJAR MØGULEIKAR AT MENNAST

Í nýggja samgonguskjalinum verður lagt upp til, at vinnan fær tryggjar karmar, gerst kappingarfør og kann mennast á øllum økjum

Í samgonguskjalinum, sum Fólkaflokkurin, Sambandsflokkurin og Miðflokkurin, hava gjørt, er vinnulívið ein stórir partur. Málini fyri at menna vinnuna og gera karmarnar tryggjar eru sett høgt, so nýggi landsstýrismaðurin, Helgi Abrahamsen, hevur eitt umfatandi skjal at halda seg til komandi fyra árin. Málsøki fevnir breitt frá landbúnaði yvir ferðavinnu til aling og mong onnur stór mál.

- Avbjóingarnar eru stórar, men í summum vinnum eru vit komin væl áleiðis, sigur Helgi Abrahamsen.

- Í alivinnuni hava vit júst fingið eina dagfórda lóg, so fyrsta tíðin fer við at ansa eftir, at alt her virkar eftir ætlan, men á øðrum økjum skulu nýggjar loysnir finnast.

Hann nevnr nýggju og skjótt vaksandi ferðavinnuna.

Uppgávan, sum Visit Faroe Islands fekk, at fáa ferðafólk hendan vegin, er eydnast avbera væl, men tað hevur givið okkum trupulleikar í Føroyum, sum vit helst ikki sóu koma.

- Har mugu vit inn at finna loysnir. Ferðavinnan er ein vinnan sum er lógst afturat og tí mugu vit syrgja fyri, at viðurskiftini gerast í lagi í Føroyum og at vit seta greitt út í kortið, hvat vit ætla, sigur Helgi Abrahamsen.

Hann visir á kjakið sum hevur verið um gongd í haga hesa seianstu tíðina og ikki minst um tann partir, har ávís økir seta gjöld á, uttan at hetta er samskipað.

- Vit mugu allir parttar tosa saman og finna eina loysn, sum gagnar øllum pørtum. Tað er umráðandi, at tey ferðafólk, sum koma higar fáa eina góða uppliving við sær heimaftur, men tey skulu helst eisini leggja pening eftir seg her í landinum, sigur landsstýrismaðurin.

## Burðardygd

Landsstýrismaðurin við vinnumálum umsitur eisini umhvørvismál. Tað sær hann hava stóran týðning.

- Ja, tí í dag er tað soleiðis, at alt snýr seg um burðardygd og at arbeiða umhvørvisvinnarligt, sigur hann.

Í samgonguskjalinum stendur:

Bæði okkara fiski- og alivinna hava fyri neyðini at kunna marknaðarføra seg sum burðardyggar og umhvørvisvinnarligar vinnur. Tað hevur tí í hesum sambandi týðning, at útgerðarvinnur, sum veita vørur og tænastur til hesar vinnurnar, eru orkueffektivar og umhvørvisvinnarligar.

Føroyska útflutningsvinnan hevur merkt, at brúkarin í Evropa og aðrastaðni setir longu krøv til tær vørur, sum tey keypa.

Alt skal vera burðardýgt og undir framleiðsluni má umhvørvíð ikki skaðast.

- Tí er hetta avgerandi fyri okkum, serliga tí vit í stóran mun eru ein matvørutjóð, sum selir matvørur úr reinasta havinum. Soleiðis skal tað framhaldandi vera, sigur Helgi Abrahamsen.

## NÝGGIR MØGULEIKAR SKULU BREIÐKA VINNU-GRUNDARLAG

Nógv ferð er í føroysku vinnuni, men karmarnir skulu gerast betri komandi árin

Stór ferð er í føroysku vinnuni í hesum árum. Arbeiði er til allar hendur og gott og væl tað. Tí ætlar landsstýrismaðurin við vinnumálum at arbeiða við einari loysn, so tað verður lættari at fáa útlenska arbeiðsmegi til landið í avmarkaðum tíðarskeiðum.

- Hetta er stundum neyðugt, tí tað er ein partur av, at vinnan kann menna seg, at arbeiðsmegin er tøk, tá ið nógv er at gera, sigur Helgi Abrahamsen.

Tað er ein partur av tí, sum liggur fyri framman, men vinnumálaráðið hevur eisini stóran áhuga í, at vit fáa gjørt fleiri handilsavtalur, so vit kunnu selja okkara vørur á bestan hátt á so mongum marknaðum sum møguligt.

-Ein nýggjur sáttmáli við Ísland skal fáast í lag nú Hoyvíkssáttmálin er uppsagdur og fer úr gildi á nýggjáriinum, men vit mugu eisini gera sáttmálar við nýggjar marknaðir, sigur landsstýrismaðurin.

## Skipasmíð

Tað er langt ímillum at skip verða bygd í Føroyum í hesum árum.

Sum oftast verða skrokkarnir bygdir uttanlands. Nýggjasta dømi er havranssóknarskipið, sum kom á Skála úr Klejpeda í Litava seinasta sunnudag.

Nakrir alibátar erueisini bygdir í Føroyum.

Men hendan samgongan hevur sett sær fyri at menna hesa vinnu og gera alt fyri, at so nógv skip verða bygd í landinum sum tilber.

-Vit vita væl, at skrokkarnir til stórri skip oftast verða bygdir aðrastaðni, men vit mugu halda fast í, at tað eru vit sum gera restina av skipinum í Føroyum, sigur Helgi Abrahamsen.

Viðurskiftini kring Arktis gera Føroyar til eitt náttúrligt vinnuøki, har føroyskar vinnur kunnu veita tænastur til tað, sum fer fram á norðaru leiðunum

-Okkara visjón er, at føroysk shippingvinna skal verða ein týðandi leikari í altjóða høpi og skapa avkast, framburð og vælferð. Tí er neyðugt, at lógir og kunngerðir á hesum økinum eru dagfórda, soleiðis at Føroyar sum sjóvinnutjóð eru kappingarførar, sigur landsstýrismaðurin

Matstovuvinnan er eisini ein partur av málsøkinum hjá nýggja landsstýrismanninum.

- Har er menningin stór og vit hava sæð hvønn týðning hon hevur fyri ferðavinnuna, men eisini fyri okkum føroyingar. Tí eiga vit eisini á hesum øki at stuðla menningini, sigur hann.

