



Bureau Veritas eru errin av samstarvinum við reiðaríð Frakt & Sand og skipasmiðjuna MEST



LÝSING

Bureau Veritas – ein munagóð og burðardygg altjóða skipaferðsla

Bureau Veritas Marine & Offshore (BV M&O) er eitt spennandi arbeiðspláss, sum umframt at arbeiða við flokkingum og góðkenningum, bjóðar at taka starvsfólkini við sær upp á nýggjar tindar innan leiðslu á sjónum og strategiska hugsan. Sum starvsfólk fær ein eisini íblástur at vera í starvi á einum altjóða arbeiðsplássi, sum umboðar so nógvar partar av skipaíðnaðinum.

BV M&O tillagar tænastrurnar til tað, sum er meira og meira í brennideplinum, nevnliga at fáa sum mest úr orkuni og mannagongdum, umframt avmarking av umhvørvisvandamiklum evnum og arbeiðsavanlukkum.

AVMARKINGAR AV SVÁVULI OG ØÐRUM BRENNIEVNI

1. januar 2020 verður altjóða kravið sett í gildi, um í mesta lagi 0,5% svávuútlát í útstoytsgassi frá skipum. Við tænastruni VeriFuel, bjóðar BV seg at kanna saman-setingina og góðskuna av brennievni, eins og vit eisini góðkenna 'scrubbers', sum vaskar útstoytsgassini rein.

BV M&O bjóðar øllum teimum reiðaríum, sum ynskja at mæta 2020-kravinum við at nýta onnur brennievni enn HFO, at góðkenna brúkið av flótandi jarðgassi (LNG), flótandi petrolíumgassi (LPG), bio diesel, metanol, hydrogen, battarí orku ella eina samanseting (hybrid).

– Vit eru við í arbeiðinum at flokka

danskar ferjur, sum nýta hybrid tøkni – til dømis nýggju ferjuna, sum siglir millum Thyborøn og Agger. Á skipasmiðjum uttanlands arbeiða vit við flokkingum av skipum, sum nýta LNG brennievni – har talan er um alt frá olju/kemikalíu tanga-skipum til tey størstu bingjuskipini, sigur Bengt Sangberg, ovasti stjóri fyri skipa-flotan (Marine Chief Executive) í Danmark, Svøríki og Íslandi í BV M&O.

NÝGGJAR TÍÐIR – NÝGGJAR MANNAGONGDIR

BV M&O leiðir menningina av sjálvstýrandi skipum. Við sjálvstýrandi skiparakstri eru stórir møguleikar í sjóvinnuni at betra um trygdina, álitid og at minka um útreiðslurnar. Men nýggja kunningar- og samskiptis-tøknin, sum ger tað møgulegt við tilíkari sjálvstýring, hevur eisini við sær ymsar váðar, sum samstundis skulu eyðmerkjast og bótast um.

– Nýggj tøkni merkir millum annað eftirlit við dronu fyri sjó- og fráländaskipanir

og undirsjóvarkanningar við sokallaðum ROV-tólmennum. Við nýggjastu tøkni í eini dronu er møguleiki skjótt og lætt at gera eftirlit í hæddunum eins og á støðum, har trupult er at koma til.

Væntað verður, at dronueftirlit vil geva nógva betri grundarlag fyri metingum av standinum á tangum og lastarúmum á skipum og eisini økja um góðskuna á okkara tænastru, sigur Bengt Sangberg.

SPAR ORKU VIÐ ELEKTRONISKUM GÓÐKENNINGUM

BV M&O hevur ment eina tryggja elektroniska góðkenningarskipan, galdandi bæði fyri flokkingar og 'flagstats' góðkenningar, sambært leiðreglunum hjá IMO. Góðkenningar-nar og skipanin fyri gildisváttanum eru mentar í samskipti millum tey trý 'pilot flags' londini: Danmark, Holland og Singapor. Roknað verður við bæði tíðar-, umsitingar- og kostnaðarsparingum við at fara yvir til e-góðkenningar. Harumframt verður minkað um váðan við tapi, feilum og falsan.

FAKTA:

- Bureau Veritas varð stovnað í 1828 í Belgia. Í dag eru umleið 70.000 fólk í starvi á 1400 skrivstovum og royndarstovum í 140 londum.
- Við effektivari handfaring av skipum og útgerð, skapar Bureau Veritas M&O virði fyri reiðarí, skipasmiðjur, framleiðarar, tryggingarfeløg, meklarar, peningastovnar og myndugleikar.

Les meira á www.bureauveritas.dk og www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**