

995 METRAR AV NÝGGJARI BRYGGJU

Hin 21. október í ár verður fyrri parturin av nýggju Skansabryggjuni liðugur og latin Tórshavnar havn, og endaliga avhendingin av stóru byggiverkætlanini verður hin 15. mai næsta ár

Útbyggingin av Tórshavnar havn er vorðin nakað dýrari enn upprunaliga ætlað, og tískil skuldi Tórshavnar býráð í gjár taka støðu til, um 37,7 miljónir krónur aftrat skulu játtast til Skansabryggjuna. Tað var í 2016, at Tórshavnar býráð samtykti at játta 465 miljónir krónur til viðkan av Skansabryggjuni og til eystara havnaðkið, men samlaða verktlanin verður nakað dýrari enn tað, harav parturin hjá J&K Petersen sambært Tórshavnar býráði verður 413 miljónir krónur.

Ymiskar orsøkir eru til, at kostnaðarætlanin ikki hevur hildið til fulnar, og ein av orsøkunum er, at grótið, sum er sprongt á Glyvursnesi og er ført heim í grótbátum, er sokkið nakað í botninum. Tískil eru út við 10 miljónir krónur meira enn ætlað brúktar til grót.

Samráðingar hava verið millum partarnar, Tórshavnar havn og arbeiðstakaran, J&K Petersen, og nú verður parturin, sum eftir er at gera, gjørdur fyri fastan prís, undantikið møguligan prís-og lønarvøkstur.

Góð tvey ár síðan

Stein Olvur Petersen, stjóri hjá J&K Petersen, sigur, at arbeiðið at útbyggja havnalagið í høvuðsstaðnum byrjaði í apríl mánaði í 2017.

- Okkara fólk byrjaðu at bora, spreingja og føra grót heim av Glyvursnesi, men tað tók tað mesta av einum ári, áðrenn nakað sást aftur í vatnsskorpuni. Størsta dýpi á grótkastinum er 34 metrar, og har grótkastið liggur hægst, liggur tað nýggju metrar yvir vatnsskorpuni.

Í eini 16 ár hava J&K Petersen átt grótbátin Siri, og í samband við havnaútbyggingina keypti felagið eisini grótbátin Ragnhild í 2017.

- Vit finga ongan bát til leigu. Tað eru nógvir bátar, sum føra sand og bleytt tilfar annars, men tað eru ikki so nógvir klassaklárir bátar, sum burtur av kunnu føra grót.

Stein Olvur Petersen heldur, at arbeiðið at byggja út Tórshavnar havn eftir umstøðunum hevur gingið væl, og sum heild hava teir ikki verið nóg tarnaðir av veðri.

- Samlað er talan um stívlaga fyra miljónir rúmmetrar av gróti, sum alt er borað, sprongt og ført heim av Glyvursnesi, leggur hann aftrat.

995 metrar av atløgu

Við útbyggingini av Skansabryggjuni og eystara havnaðkinum annars fær Tórshavnar havn 995 metrar av nýggjari atløgusiðu, ið øll hevur eitt dýpi, sum í minsta lagi er 15 metrar.

- Harafrat verður havnaðkið stívlaga 100.000 fermetrar størri, enn tað var áður, og av hesum fær Tórshavnar havn 95.000 fermetrar til brúks.

Stein Olvur Petersen vísir á, at parturin, sum verður handaður hin 21. október, er tann parturin, sum áður var gamli molin, men sum nú eisini hevur atløgu á eystursíðuni.

- Nú nýggja grótkastið liggur sum verja fyri gamla mola, er stóra grótið, ið áður lá sum verja við eystursíðuna á gamla mola, tikið upp og brúkt í havnabyggingini annars. Gamli moli er breiðkaður einar 30 metrar longur út í sjógvin.

Stjórin vísir á, at eitt grótkast, sum nýggja grótkastið í Skansabryggjuni, er bygt upp í løðum, har tað smæsta grótið liggur við botnin. Síðan liggur tað størsta grótið frá umleið fyra metrum undir vatnsskorpuni og einar fyra metrar yvir vatnsskorpuni.

- Í lötuni verður laðað, og her er enn nakað at gera eftir. Her verður gjørt stálarbeiði, og tað verður stoypt í havnabyggingini. Tá vit eru komin út í mai næsta ár, verða vit lidnir, sigur Stein Olvur Petersen.

100 fólk í sving

Av teimum 210 fólkunum, sum J&K Petersen hevur á lønarlista, eru einir 20 útlendingar,

serliga polakkar og rumenar. Fleiri av hesum hava arbeitt leingi í Føroyum, og tað eru eisini teir, sum hava sett búg her.

- Eg vil meta, at umleið 100 fólk meira og minni burtur av eru knýtt at arbeiðnum við Skansabryggjuni.

Stein Olvur Petersen vísir á, at umframt grótbátarnar, Siri og Ragnhild, eru velduga stórar maskinur til arbeiðis við havnaútbyggingini.

- Størsta gravmaskinan er 150 tons, og harumframt eru tvær aðrar maskinur, sum eru størri enn 100 tons hvør. Armurin á beltamaskinuni, sum er 150 tons, er heilar 22 metrar langur, og maskinan kann arbeiða niðri á 15 metra dýpi, tá hon stendur á tveimum ella trimum metrum yvir vatnsskorpuni, sigur stjórin í J&K Petersen.



Stein Olvur Petersen er stjóri í J&K Petersen

Bogi Andreassen er formaður í vinnunevndini hjá Tórshavnar kommunu

- Eg haldi, at arbeiðið at byggja út Skansabryggjuna og eystara havnaðkið hevur gingið fyrimyndarlaga væl, tá havt verður í huga, hvussu stór og krevjandi henda verkætlan er.

Tað sigur Bogi Andreassen, formaður í vinnunevndini hjá Tórshavnar kommunu.

Hann vísir á, at her hava verið ymiskar avbjóðingar, og her hava eisini verið onkrir snávingarsteinar.

- Men, vit hava altíð funnið út av tí og hava funnið skilagóðar loysnir, soleiðis at báðir partar - arbeiðsánari og arbeiðstakari - eru nøgdir.

Bogi Andreassen sigur, at arbeiðið, sum J&K Petersen higartil hava gjørt, er sera gott og tað, sum kommunan fær afturfyri íløguna, er fyrimyndarlaga væl úr hondum greitt.

Í samrøðu, sum Sosialurin hevur havt við stjóran í J&K Petersen, Stein Olv Pet-

ersen, helt hann, at um ætlaða maritima bátahavnin eisini hevði verið við í samlaðu verkætlanini, hevði kostnaðurin kanska verið einar 50 miljónir krónur meira.

- Eg haldi, at tað er ein katastrofa, at bátahavnin ikki kom við. Her høvdu vit fingið eitt fantastiskt umhvørvi, sum hevði verið ein fongur fyri høvuðsstaðin. Harafrat høvdu vit fingið eina nógvi betri atkomu til havnalagið.

Bogi Andreassen sigur, at her hevði Tórshavnar kommunu fingið nógvi pengarnar, eins og kommunan hevði fingið nøkur harðliga tiltrondg bátapláss aftrat.

- Hetta hevði verið eitt nýtt, forvitnisligt og spennandi maritimt umhvørvi, har ymiskir fasilitetir eisini kundu verið við ætlaðu bátahavnina, eitt nú kafé'ir, sölubásar, wc-og brúsumøguleikar og hølir til feløg, sum hava við sjógvin at gera.

Bogi Andreassen vísir á, at ofta skulu slíkar verkætlanir búnast, og tað kann taka tíð. Tískil hevur hann heldur ikki mist vónina um, at her einaferð verður skapt eitt spennandi maritimt umhvørvi.