



Flogvallarverkætlanin, sum J&K Petersen fer at bjóða upp á í Julianeháb, kostar meira enn eina hálva miljard

J&K Petersen vilja byggja flogvøll í Grønlandi

Sum føroysk fyrirkæta verða J&K Petersen við í innbodnari lisitátión at byggja flogvøll í Julianeháb í Grønlandi. – Vit hava stillað eina trygd á 15 prosent av verkætlanini, og vit eru undangóðkendir at bjóða, sigur Stein Olvur Petersen, stjóri

Vilmund Jacobsen

Fyrirkætan J&K Petersen trívist væl við stórum byggiverkætlanum, og tíðliga komandi summar verður stóra verkætlanin at útbyggja Tórshavnar Havn endaliga liðug.

Fyrri partur av hesum arbeiði, sum eitt nú er eystursíðan av gamla mola í Havn, verður latið Tórshavnar Havn í seinnu hálvu av oktober í ár, og síðan veður alt arbeiðið avhendað hálvan mai næsta ár.

Hyggja vit nøkur fá ár aftur í tíðina, hevði J&K Petersen eisini útbyggingina av flogvøllinum í Vágum um hendi, eins og felagið seinni eisini stóð fyrri stóra parkeringøkinum hjá Vága Floghavn.

Tað var í desember í 2012, at J&K Petersen kundu avhenda ein longdan flogvøll til Vága Floghavn.

Kanska til Grønlands

Saman við sínum fólki í stóru

fyrirkætan er Stein Olvur Petersen, stjóri í J&K Petersen, ógvuliga spentur, um tað kanska fer at eydnast felagnum at sleppa til Grønlands at byggja flogvøll, tá summarið 2020 fer at nærkast, og útbyggingin av Tórshavnar havn er liðug.

J&K Petersen telist nevnlíga millum fyrirkæturnar, sum eru bodnar at bjóða upp á ein av trimum flogvallum í so-nevnda flogvallapakkanum í Grønlandi.

Talan er um triðja vøllin í pakkanum, sum er flogvøllurin í Julianeháb, og hetta arbeiði skal eftir ætlan byrja í juni mánaði næsta ár.

Fyrri nøkrum vikum síðan vóru umboð fyrri J&K Petersen á ástaðarfundi í Grønlandi og hugdu eftir, hvussu umstøðurnar í Julianeháb síggja út.

- Tað eru fimm byggifyrirkætur, sum hava fingið høvi at bjóða upp á hesa stóru verkætlan. Talan er um tvær

danskar fyrirkætur, eina íslenska, eina kanadiska, eina

hálandska – og síðan vit, J&K Petersen sum føroyskt felag.

Stein Olvur Petersen sigur, at hetta verður størsta verkætlan, sum J&K Petersen nakrantíð hevur bjóðað upp á.

J&K undangóðkendir

Stjórin í J&K Petersen sigur, at talan er um innbodna lisitátión, og at felagið hjá teimum nú eisini er undangóðkent til at bjóða.

- Sum partur av hesum er okkum álagt at stilla eina trygd á 15 prosent av verkætlanini, sum fer at kosta meira enn eina hálva miljard. So, tað er onkur, sum trýr upp á okkum, sigur hann brosandí.

Í fyrirkætan eru tey ógvuliga spent upp á henda møguleika, sum byggingin av flogvøllinum

í Julianeháb er, og tey vóna, at tað fer at eydnast felagnum at sleppa at byggja flogvøllin.

- Hetta hevði passað okkum væl í mun til verkætlanina við Tórshavnar Havn, sum verður liðug tíðliga komandi summar. Hetta merkir samstundis, at vit, tá byggiverkætlanin í Grønlandi skal byrja, hava øll amboðini tøk til verkætlanina, sigur Stein Olvur Petersen.

J&K eru væl fyrri

Um vónirnar at fáa arbeiðið at byggja flogvøllin í Grønlandi, heldur Stein Olvur Petersen fyrri, at J&K Petersen eru líka væl fyrri at bjóða, sum aðrir, ið fara at bjóða upp á stóru verkætlanina.

- Vit eru einsamallir í lötuni, men fáa vit arbeiðið, skulu vit út at finna undirveitarar til onkrar uppgávur. Vit hugsa í hesum fyrri um smærri veitarar, sum vilja samstarva við okkum. Málið hjá okkum verður – um vit fáa arbeiðið - at brúka so nógv grønlandiska arbeiðsmegi, sum tilber, sigur Stein Olvur Petersen.

J&K Petersen hevur í lötuni umleið 210 fólk á lønarlista. Av hesum eru einir 20 útlendingar, serliga póllendingar og rumenar, sum fleiri hava arbeiðt leingi hjá felagnum.

- Vit hava áður gjørt ymisk arbeiði í Grønlandi, og okkum dámar væl at arbeiða har yviri. Men, vit hava ikki fingist við nakra verkætlan í Grønlandi, sum er í hesum klassanum, sigur Stein Olvur Petersen, stjóri í J&K Petersen.



- Tað er onkur, sum trýr upp á okkum, sigur Stein Olvur Petersen, stjóri í J&K Petersen, brosandí