

BILAR

KOYRA BENSIN OG DIESEL



Skiftið kemur av sær sjálvum

- Hevði eg skift bilarnar út, kundi eg saktans funnið upp á at keypt hybrid ella el-bil, um hesir vóru á sama støði, sum bilarnir, eg havi í dag, sigur Jacob Vestergaard

Vilmond Jacobsen

Jacob Vestergaard, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, koyrir í einum bensindrivnum Volvo S80, sum er frá 2014. Hann koyir eisini í einum Nissan Navara (Pick-up) frá 2017, sum brúkar disel (seyðabilur).

- Eg havi ikki ætlanir um at skifta bilarnar út og havi ikki hugsað so nógv um, hvat brennievni bilarnir brúka. Eg hugsi meira um, hvussu nógv bilarnir brúka fyri hvønn kilometur, teir koyra.

Landsstýrismaðurin vísir á, at um hann hevði skift bilarnar út, kundi hann saktans funnið upp á at keypt hybrid ella el-bil, um hesir vóru á sama støði, sum bilarnir hann hevur í dag.

- Tøkniliga menningin gongur skjótt, og eru el-bilar avgjørt eitt alternativ til bensin/diesel.

Jacob Vestergaard heldur ikki, at nakað forboð eigur at verða sett fyri at brúka bensin- og dieselbilar, ei heldur nakað árstal fyri, nær vit skulu koyra upp á alternativa orku.

- Tá tað loysir seg peningaliga, og bilarnir eru líka góðir ella betur, hendur skiftið av sær sjálvum, sigur landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum.

Næsti bilur hvørki bensin ella diesel

- Tað fara neyvan at ganga nógv ár, áðrenn eingir bensin- og diesel bilar verða á føroysku vegunum

Vilmond Jacobsen

Helgi Abrahamsen, landsstýrismaður í vinnu- og umhvørvismálum, hevur seinastu 12 árini koyrt í einum Suzuki Liana, men fyri nøkrum vikum síðan gekk bilurin fyri, eftir at hava koyrt 355.000 kilometrar.

- So, nú havi eg keypt mær ein nýggjan bil, og valið fall av góðum royndum aftur á ein Suzuki, hesaferð ein S. Cross við bensin-motori.

Helgi Abrahamsen sigur, at hann hugsaði tankan um el-bil, men noyddist at viðganga, at hann ikki hevur álit á, at hesir bilarnir eru blivnir nóg góðir enn, tó at hann ikki ivast í, at tað bara er ein spurningur um tíð.



- Hybrid-bilar kenni eg ov lítið til, sigur landsstýrismaðurin.

Hann væntar ikki, at tað fara at ganga so mong ár, áðrenn eingir bensin- og diesel bilar verða á føroysku vegunum.

- Nær tað verður, veit eg ikki, men eg kenni meg vísan í, at mín næsti bilur verður hvørki bensin ella diesel, sigur Helgi Abrahamsen.



El-bilar er ikki rætta loysnin

- Vit mugu ansa eftir, at hysterí á umhvørvisøkinum ikki tekur yvirhond, sigur Kaj Leo Holm Johannesen

Vilmond Jacobsen

Kaj Leo Holm Johannesen, sum umsitur heilsumál í landsstýrinum, koyrir ein fyra ára gamlan Honda-bil, sum brennur diesel.

- Hesin bilurin er líka Co2-neutralur, sum ein el-bilur av somu stødd. Hetta er staðfest, um tú tekur framleiðsluna av lithium-battarí-unum við í rokniestykkið.

Landsstýrismaðurin heldur ikki, at el-bilar er rætta loysnin. Rætta loysnin sambært Kaj Leo Holm Johannesen er heldur hybrid-bilar.

- Vit mugu ansa eftir okkara kenslum, soleiðis at vit ikki satsa púrasta skeivt, tá ræður um alternativa orku, bæði til bilar og heim.

Landsstýrismaðurin heldur ikki, at hysterí á umhvørvisøkinum, sum hann rópar tað, er rætta loysnin.



El-bilar ein møguleiki

- Eg vil heldur siga, at el-bilar er ein møguleiki enn eitt alternativ

Vilmond Jacobsen

Elsebeth Mercedis Gunnleygsdóttir, sum umsitar almannamál í landsstýrinum, koyrir í einum Mercedes-bili, sum er umleið eitt ára gamal. Hetta er ein diesel-bilur, og landsstýriskvinnan sigur, at hon er væl nøgd við bilin, sum hann er.

- Bilurin steðgar, tá hann er í tómgongd. Sjálvsagt vildu vit altíð ynskt,

at ein bilur brendi minni, men eg haldi ikki, at hesin bilurin brennur nógv, og hann brennur helst minni enn nakar annar bilur, sum eg havi havt.

Men heldur Elsebeth Mercedis Gunnleygsdóttir, at el-bilar eftir hennara tykki eru eitt alternativ til bensin ella diesel?

- Tað er ógvuliga trupult hjá mær at siga, men tað er greitt, at el-bilar eru ein møguleiki, kanska heldur enn eitt alternativ.

Landsstýriskvinnan heldur tað sjálvsagt vera positivt, at eisini bilførarar eftir bestu sannføring vilja vera so grønir sum tilber.

- Vit eiga øll at gera okkara besta fyri at verja umhvørvið, leggur Elsebeth Mercedis Gunnleygsdóttir aftrat.