

BIL & DEKKVERKSTAÐIÐ 20 ÁR Í KLINGRUGARÐI

Hin 23. október í ár verða liðin 20 ár, síðan Sp/f Bil & Dekkverkstaðið flutti í nýggjan bygning í Klingrugarði í Klaksvík, og hetta var samstundis fyrsti vinnubygningur á økinum

Vilmund Jacobsen

Sp/f Bil & Dekkverkstaðið, sum John Heinesen eigur og rekur í Klingrugarði í Klaksvík, hevur røtur heilt aftur til juli mánaða í 1976, tá verkstaðurin byrjaði í Esso-støðin í Klaksvík, sum pápin, Byrgar Heinesen, byrjaði og átti. Sjálvur fór John Heinesen sum 16 ára gamal at læra til bilmekanikara á gomlu Shell-støðini við Liggjasi Hansen sum lærumeistara, og her varð hann liðugur sum bilmekanikari í 1974. - Ein stórur partur av mínum lívi hevur soleiðis snúð seg um bilar, og eg havi tímað hetta væl, sigur John Heinsen. Pápin, sum var skipsføraralærdur, sigldi fyri Strandfaraskip Landsins í

mong ár, fyrst við Pride og síðan við Ternuni, og tiskil var tað John Heinesen sum 22 ára gamal hevði tað mesta undir hond, sum hevði við bilaverkstaðið á Esso-støðini at gera. - Pápi mín, sum næstu ferð fyllir 89 ár, hevur meira fingist við tað bókhaldsliga, og tað ger hann framvegis, sigur John Heinsen. Hin 23. október í ár verða liðin 20 ár, síðan Sp/f Bil & Dekkverkstaðið flutti í nýggjan bygning í Klingrugarði í Klaksvík, og hetta var samstundis fyrsti vinnubygningur á økinum.

Ger allar uppgávur Sp/f Bil & Dekkverkstaðið ger allar bil-umvælingar, og á verkstaðnum arbeiða tey upp á øll bilamerki. - Vit gera alt frá dekk-og oljuskifti, skifting av bremsum og kopling til allar hugsandi mekaniskar umvælingar, plátuarbeiði og lakkering. Vit taka okkum mest av perónbilum, men eisini vøruvognum og smærri bussum, og vit gera eisini eftirsýn fyri Akstovuna. John Heinesen vísir á, at heilt síðan verkstaðurin læt upp á Esso-støðini, hava tey øll árin fingist við lakkering. - Í fjør summar fingur vit eisini nýggja sprotukabinu, sum er hin nýggjasta á marknaðinum.



- Vit gera alt frá dekk-og oljuskifti, skifting av bremsum og kopling til allar hugsandi mekaniskar umvælingar, plátuarbeiði og lakkering, sigur John Heinesen

Hann vísir á, at ein stórur partur av arbeiðnum at rætta buglur út, gera plátuarbeiði og lakkera eru skaðar, sum verkstaðurin ger fyri tryggingarfeløgini. - Men, tað eru eisini nøkur, sum hava fingið ein tryggingarskaða, ið velja at spoyta allan bilin, sigur verkstaðseigarin.

Átta fólk í starvi Hjá Sp/f Bil & Dekkverkstaðum í Klingrugarði starvast í lötuni átta fólk, men tey hava onkuntið verið fleiri. - Vit hava rættiliga nógv at gera, men tað er trupult at fáa fleiri fólk. John Heinesen sigur, at nú hann hevur verið í hesum virkseminum í so mong ár, er hann spakuliga byrjaður at skrúva tempo'ið eitt sindur niður, sum hann sjálvur málber seg. - Eg havi góð fólk aftrat mær og um-



Heilt síðan verkstaðurin læt upp á Esso-støðini í Klaksvík, hevur Sp/f Bil & Dekkverkstaðið øll árin fingist við lakkering, og í fjør summar fingur tey nýggja sprotukabinu, sum er hin nýggjasta á marknaðinum

framt góðar mekanikarar á verkstaðnum, havi eg eisini bæði son, dóttir og systirson í fyrítøkuni, sigur hann.

WestClear hevur forvitnis- ligan nethandil

- Vit venda okkum til teirra, sum eru góð við sínar bilar og vilja hava bilarnar vakrar og haldbarar leingi, sigur Tóri Thorleifsson

Vilmund Jacobsen

Hjá teimum, sum hava áhuga fyri bilum, er WestClear í Vestmanna ein lutfalsliga nýggj, spennandi og forvitnislig fyrirtøka. Eigarar eru feðgarnir, Remi og Tóri Thorleifsson. - Okkara tænasta vendir sær ikki bara til eldri bilar við skøvum og ljótum lakki, men eisini til nýggjar bilar, tí tað eru eisini nógvir nýggir bilar, sum kunnu hava smáar skøvir. Tað sigur Tóri Thorleifsson, sum vísir á, at virksemin hjá WestClear heldur til á adressuni, Hornavegur 22 í Vestmanna. - Triggir bilar kunnu standa í bilhúsinum í senn, men tveir bilar er tað optimala, sigur Tóri Thorleifsson.

Tað, sum feðgarnir arbeiða við, tá bilurin verður viðgjørdur, er ein fantastiska góð og sterk keramisk lakkverja, ið hevur fleiri ára livitið. - Við røttu undanviðgerðini við vasking og polering fáa viðskiftafólk ein bil heim aftur, sum eftir mínum tykki er bæði vakrari og blankari enn, tá hann var nýggjur. Við viðgerðini verður bilurin eisini væl varður móti vindi og veðri og verður sera lættur at vaska tey næstu árin, sigur Tóri Thorleifsson. Hann vísir á, at lakkverjan, sum teir arbeiða við og selja, bindur seg til lakkið á bilinum á ein heilt øðrvísi og betri hátt enn tað, vit vanligu kenna. - Tað eru bitlarnir í hesi lakkverju, sum eru so evarska smáir, og undir viðgerðini detta teir eisini niður í



- Við lakkverjuni, sum eisini kann keypast um okkara nethandil, verður bilurin væl varður móti vindi og veðri og verður sera lættur at vaska tey næstu árin, sigur Tóri Thorleifsson hjá WestClear

mikroskopisku skøvirnar og binda seg soleiðis á ein heilt annan hátt til billakkið, sigur hann.

Eisini nethandil Ein annar og týðandi partur av virkseminum hjá WestClear, er nethandil – www.westclear.dk – har fantastiska lakkverjan og aðrar góðar vørur til eitt nú bilvask verða seldar. Tóri Thorleifsson sigur, at nethandilin verður dagførdur og bygður út,

og hann vil mæla verandi og nýggjum viðskiftafólki um javnan at hyggja inn á teirra heimasíðu. - Vit selja mest til privatfólk, men eisini til vinnukundar. Øll kunnu keypa um okkara heimasíðu, sigur Tóri Thorleifsson hjá WestClear í Vestmanna. Tey, sum vilja vita meira um virksemin hjá feðgunum í Vestmanna, kunnu ringja á tlf. 217621 ella á tlf. 260020.