

BILAR

Porsche fer nú at framleiða fyrsta el-bilin

Tað hevur stórt signalvirði, at týska Porsche verksmiðjan hevur flutt seg inn á el-bilamarknaðin, heldur blaðstjóri.

Eftir fyrireikingar í fleiri ár er týski bilaframleiðarin Porsche nú farin undir at framleiða el-bilar.

Tað hevur stóran týdning, at verksmiðjan í Stuttgart nú hevur flutt seg inn á marknaðin fyri framleiðslu av el-bilum.

Tað heldur Mikkel Thomsager, sum er blaðstjóri á danska blaðnum Bilmagasinet.

– Tá Porsche velur at fara undir el-bilaframleiðslu, so leggur tað dent á, at teir sjálvandi meina tað í álvara, og at tey gera stórar íløgur, men ta virðing tað hevur, at leggja um til el-bilaframleiðslu, sigur hann.

Við Taycan-modellinum vónar Porsche at kunna tryggja sær ein part av marknaðinum fyri el-bilar í luksusklassanum, har amerikanski Tesla higartil hevur verið einaráðandi.

Í bíligara endanum av marknaðinum kom Volkswagen í síðsta mánaðin við nýggja

el-bilinum, ID.3.

Nógvir nýggir el-bilar eru komnir á marknaðin seinastu árin. Tað er serliga tí, at nógv størri atlit nú verða tikið til umhvørvið, og tað útlát, sum vanligir bilar hava.

– Eg haldi, at í døminum hjá Volkswagen so skyldast tað eisini í stóran mun teir trupulleikar, sum tey høvdu við so-kallaðu diesel-gate, sigur Mikkel Thomsager.

Hann sipar til stóru gøluna fyri nøkrum árum síðani, tá Volkswagen varð avdúkað fyri at hava lumpað við software í fleiri milliónum dieselbilum kring heimin. Tað var fyri at tykjast meira umhvørvisvinaligir, enn Volkswagen-bilarnir í veruleikanum vóru.

Síðan tá hevur Volkswagen goldið yvir 200 milliardir krónur sum beinleiðis avleiðing av gøluni. Tað hevur verið til bótur, endurgjald og semjur.

– Tað málið hevur verið ein



sera stór avbjóðing fyri felagið – serliga fyri búskapin, men ikki minst fyri sjálvsfatanina, upplivigina av merkinum og eyðkennið hjá fyrirkuni.

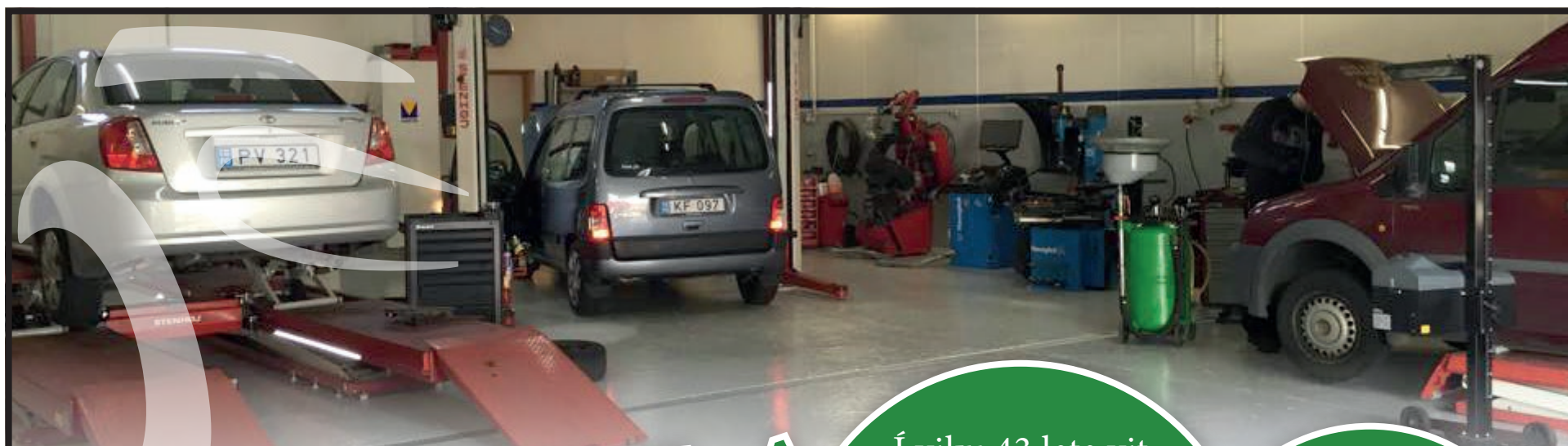
– Tað er púra greitt, at tað eisini hevur havt risa stóran

týdning fyri, at tað er nú, at so stórir dentur verður lagdur á el-bilar, sigur Mikkel Thomsager.

Volkswagen og Porsche eru báðir partar av stóra Volkswagen-samtakinum.

Soleiðis hevur verið, síðani eysturríkarin Ferdinand Porsche uppfann ikoniska Volkswagen-bilin bobluna og stovnaði Porsche.

/ritzau/



VIT FYLLA
20 ÁR

Í viku 43 lata vit
20%
 í avslátti av
 øllum 14" 15"
 16" og 17"
 dekkum

Mikudagin
 23. oktober
 bjóða vit
 kaffi & køkur

 Øll eru
 vælkomín



Bil & Dekkverkstaðið