

BILAR

60 ÁR SÍÐAN:

BILMODELL FRÁ 1959

Her eru nøkur bilmodell, sum komu á marknaðin fyri 60 árum síðan. Talan er um DKW Junior, Jaguar MK II, og Morris Mini og Austin Mini. Bilar sum eisini vóru kendir her heima hjá okkum.

DKW Junior

DKW Junior var ein forhjólsdrivin bilur, sum varð framleiddur av Auto Union AG í Týsklandi. DKW vóru kendir fyri sínar 2-taktsmotorar við tí eyðkenda ljóðinum.

Auto Union umfataði bilmerkini: Audi, Horch, DKW, Wanderer, sum eru tey bilmerkini sum ringarnir í Audi umboða. Logo hjá Auto Union vóru teir fyra ringarnir, sum vit í dag kenna frá Audi.

Her hjá okkum var tað Gunnar Hansen í Lucas Debesargøtu í Havn sum umboðaði DKW.



DKW Junior

DKW lýsing hjá Gunnari Hansen



Jaguar MK II avloysti í MK I í 1959

Jaguar Mark II

Jaguar Mark II sum var framleiddur av Jaguar í Coventry í Onglandi. Jaguar MK II avloysti í MK I í 1959.

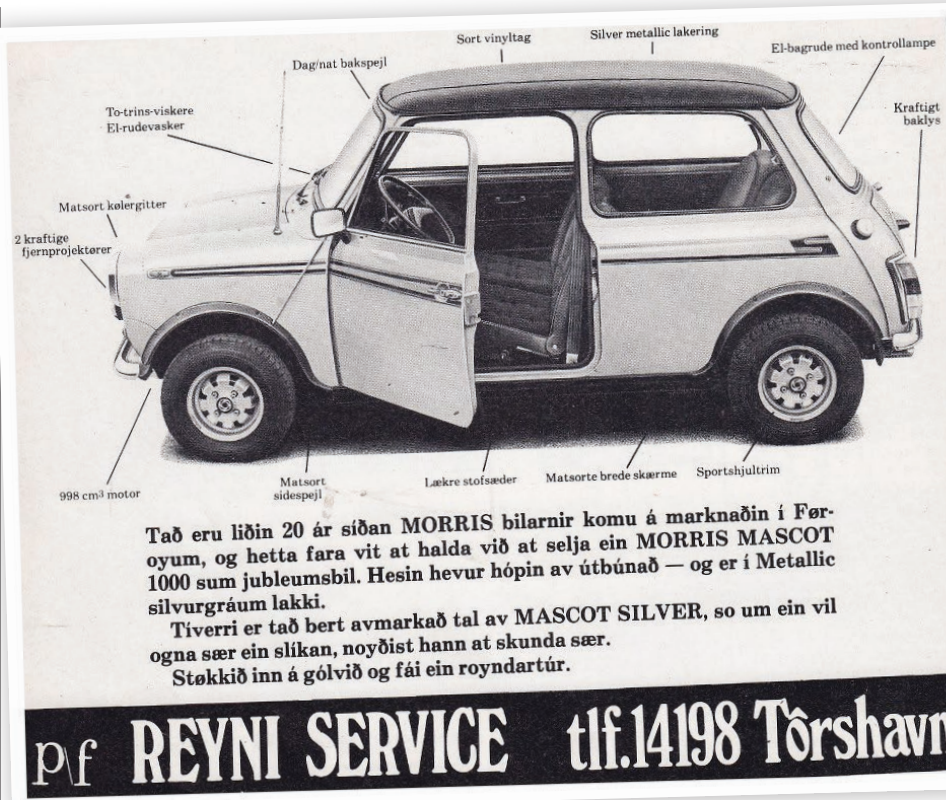
Vit høvdu ein Jaguar MK I koyrandi her í Føroyum. Tað var ein silvurgráur Jaguar Mark I hjá Robert Brockie, vanligu nevndur Bobby Brockie, í Havn. Bilurin bleiv keyptur brúktur úr Onglandi fyrst í 60-unum. Hann hevði 2,4 litra motor við 6 sylindrum. Jaguar Mark I var í eyðkendum enskum stíli við leðurkabinu og instrumentborði úr myrkum poleraðum træ. Hann var høgrastýrdur og tann einasti av sínum slag, sum hevur verið skrásettur í Føroyum.

Jaguar Mark I vórðu framleiddir í Onglandi frá 1955 til 1959.



Bobby Brockie við sínum Jaguar MK I

Myndaeigari: Alan Brockie



Morris Mascot lýsing hjá Reyni Service

Morris Mini og Austin Mini

BMC Mini bleiv framleiddur frá 1959 til 2000. Reyni Service seldi Morris Mini og Charles Mauritzen & Co seldi Austin Mini. Teir vórðu eisini nevndir

Morris Mascot og Austin Partner.

I 1999 bleiv Mini kosin sum tann næst mest týðningarmiklasti bilur í 20. öld aftan á Ford Model T.