



Ferðavinna

LANDSVERK

SUMMIR VEGIR ÓEGNAÐIR TIL FERÐAFÓLKABUSSAR

STEINAR PATURSSON

Økta ferðavinnan hefur havt við sær avbjóðingar fyrri samferðslukervið, og það er serliga eftir smalu bygðavegunum, at Landsverk merkir, at trýstið er voksið.

- Til dómis eftir vegnum til Saksunar ella til Tjørnuvíkar uppliva ein øgiligan trongsul. Har eru nógv fleiri bilar á vegnum, og kanska ikki allir eru eins góðir at finna víkipláss. Slitið á asfaltið er ikki so nógv, men það verður trongari, og það gevur nakrar ferðsluproppar, sum merkjast, sigur Mikkel Frandsen, ferðsluplanleggjari hjá Landsverki.

Það hendir seg eisini, at bilar skríða av vegnum, tí bilførararnir ikki eru vanir við at koyra eftir knortlutu og smølu vegunum og mannirera við lítlum víkiplássum.

Ferðafólkabussar ein avbjóðing

Ein størri avbjóðing enn økta mongdin av leigubilum eru stóru ferðafólkabussarnir, ið koma til Føroya.

- Vegirnir til smáu bygdirnar eru primert ikki gjørdir til hesi stóru akførini. Teir klára ein renovatiónsbil ella ein oljubil her og har, men tá stóru bussarnir koma koyrandi, gerst verri. Tí umhugsa vit at seta vektmark á nakrar vegir, tí vegirnir halda ikki til hetta slagid av ferðslu, sigur Mikkel Frandsen.

Til dómis umhugsar Landsverk at seta vektmark á vegirnar við Agnið til Rituvíkar og Æðuvíkar, og møguliga eisini um Hestin í Suðuroy. Mikkel Frandsen ger greitt, at sjálvandi skulu tung akfør so sum oljubilar og annað tilíkt fáa serligt loyvi at koyra eftir vegnum, hóast teir



eru ov tungir, og at vektmarkið í høvuðsheitum er rættað móti tungu ferðafólkabussunum.

Dagförd víkipláss

Ein ítøkilig ætlan hjá Landsverki er at bota um fleiri av víkiplássunum, soleiðis at ferðslan til vælumtókt ferðamál gerst smidligari og lættari. Í løtuni verður fyrirreikað at útbyggja víkiplássini til Saksunar, og kannað verður, um það letur seg gera í ár. Um ikki, so verður tað komandi ár.

- Tað er ein trupulleiki, tá tað kemur ein bussur við útlandskum bussførara, so megna teir ikki at bakka. Og hetta ger seg serliga galdandi á vegnum til Saksunar, har tú summastaðni verður noyddur at bakka upp til ein hálvan kilometur fyrri at koma til eitt víkipláss.

Betri skelting

Ein trupulleiki, ið Landsverk fekk eyga á í summar, var, at í nøkrum av smáu bygðunum, sum til dómis Tjørnuvík, har það er trupult at parkera, vórðu víkiplássuttan fyrri bygdirnar nýttar sum parkeringspláss. Har varð neyðugt at seta skelti upp, sum gjørdur greitt, at víkipláss eru ikki til at parkera á.

Eisini hefur Landsverk umhugað at skelta betri við víkiplássum, til dómis í tunlum, eins og gjørt verður aðrastaðni. Hetta hefur áður ikki verið roknað sum ein trupulleiki, sigur Mikkel Frandsen, men frameftir verður hugsað um, at skiltingin møguliga skal gerast betri.

Tunlar norður um Fjall

Í aðrari samrøðu í temanum greiðir lögreglan frá, at það er serliga í ferðsluni í tunlunum

norður um fjall, at ferðafólkaferðslan er økt, og har lögreglan merkir, at ferðslan ikki altíð koyrir eins væl. Hjá Landsverki eru tey ikki greið yvir, um hvørt ferðafólkavøkstur ger um seg í tunlunum, men at tunlarnir eru ein trupulleiki, óansæð hvør nýtir teir.

- Vit kunnu øll vera samd um, at tunlarnir norður um Fjall eru frá einari aðrari tíð, og at teir treingja til at skiftast út. Men um það gongur út yvir útlandskar bilførarar, tað veit eg ikki. Har eru nógvir føroyskir bilførarar, sum óttast at koyra gjøgnum tilíkar tunlar.

Mikkel Frandsen ásannar, at ferðslan norður um Fjall er økt, men hann sigur, at það ber ikki til at siga, um talan er um føroyska ella útlandska ferðslu.

Steðgipláss til útsýni og myndatøku

Lögreglan nevndi eisini, at það er ein trupulleiki, bæði við føroyskum og útlandskum bilførarum, at teir seta ferðina á bilinum niður ella seta bilin í vegjaðaran fyrri at hyggja eftir náttúruni ella at taka myndir. Hetta er ikki heilt vandaleyst, og serliga ikki um bilurin verður settur í eitt sving.

Mikkel Frandsen visir á, at Landsverk hefur hópin av "krúlluplássum" og steðgiplássum kring landið, har tað ber til at steðga á og taka myndir. Summar ábøtur eru longu gjørdar, so sum at seta benkur og ruskspannir upp, og eisini hefur Landsverk skelta betri, soleiðis at tað sæst, hvar hesi plássini eru. Tann tilgongdin er framvegis í gongd, og arbeið verður víðari við at betra um steðgiplássini.