

Ferð er við at koma á orkuskiftið í Føroyum

Umleggingin av orku frá olju til grøna orku er ikki komin langt í Føroyum, men nú sær út til at ferð er sett á umleggingina, sigur Kári Mortensen frá orkudeeildini á Umhvørvisstovuni

Sjálvt um tað ikki sæst so væl millum orkubrákararnar í Føroyum enn, so er umleggingin av orku í gongd.

-Eg haldi, at hyggja vit uppá hetta, sum ein bil bil vit síggja koyra, so er hetta ein bilur, sum setir ferðina upp og ikki ein, sum setir ferðina niður, sigur Kári Mortensen, sum er deildarleiðari á orkudeildini á Umhvørvisstovuni.

Á orkudeildini eru tey væl vitandi um, at tað ikki sæst so væl millum brúkararnar, at vit eru í ferð við at flyta okkum frá svartari orku til grøna orku.

-Men vit eru á rættari leið og tað gongur væl skjótari nú, enn tað hevur gjørt, sigur hann.

Tá ið tær nýggjastu vindmyllulundirnar eru farnar at virka, tá eru tilsamans fimm slíkar lundir í Føroyum, men skal tørvurin á streymi nøktast so skulu vit rættuliga skjótt hava 10 slíkar lundir afturat.

-Tað er neyðugt, men tað góða er, at tøkni, sum skal brúkast til hetta er tøk, sigur Kári Mortensen.

Hann leggur tó afturat, at skulu vit reka alt samfelagið við grønar orku, so er neyðgt, at vit eisini hava pump-storage skipanir, so tað vatn, sum vit brúka, verður brúkt umaftur.

Trúvirði

Tað skal sjálvandi ymiskt til fyri at fáa brúkan at skifta til grøna orku. Fyri tað fyrsta er tað ein spurningur um prís, men harafturat er tað eisini ein spurningur um tað verður eins ómakaleyst at brúka nýggju orkuna, sum tað hevur verið higartil.

Við øðrum orðum er tað ein spurningur um trúvirði. Fá eg tað eins lætt, sum eg havi tað í dag og kostar tað mær ikki meira enn eg gjaldi fyri mína orku í dag.

-Sjálvandi skulu vit arbeiða við hesum, tí hetta er ein av fortreytunum fyri at vit fáa brúkan at skifta til grøna orku, sigur Kári Mortensen.

Hann leggur tó eisini sera stóran dent á, at tær framtíðarmyndir av orkuskiptinum hava festi í veurleikanum, tí tann tøkni, sum skal til fyri at vit kunnu flyta samfelagið yvir á grøna orku, finst í dag.

-Tað er tað góða. Vit vita hvussu vit kunnu hita hús við grønar orku og vit vita hvussu vit kunnu fáa bilarnar at koyra við grønar orku. Tøknin er klár. Tað snýr seg um hjá okum at trúgva uppá hana og so fáa brúkan at taka ímóti hesi tøkni, sigur Kári Mortensen.

Ofta verður sagt, at til dømis bilarnir ikki eru nóg góðir enn og at teir mugu løðast ov ofta.

Tað er eisini rætt, tá ið teir verða samanbornir við diesel- og bensinbilar, men eisini á hesum økinum gongur tað við fullari ferð framá.

Roknað verður við, at stórir partur av týsk bilíðnaðinum um eitt ár ella so fer at koma fram við elbilum sum lúka øll krøv, sum í dag verða sett til nýmótams bilar.

Teir fara at kunna koyra eins langt sum vanligir bilar uppá eina løðing og teir fara at hava allar hentleikar, sum síggjast í nýmótams bilum í dag.

