

TÍÐINDI

FARA AT LEGGJA EINA ILØGUÆTLAN FYRI ALT LANDIÐ

SAMFERÐSLA Jørgen Niclasen sigur, at málið er at sleppa undan bummgjöldum - men spurningurin er um tað fer at eydnast

Áki Bertholdsen

Landsstýrið fer nú at leggja eina iløguætlan fyri føroyska samfelagið hesi næstu árin, har eisini iløgur í tunlar, undirsjóvartunlar, vegakervið og ferjur, verða lagdar ein fastan karm.

Tað sigur Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í figgjarmálum.

Hann vísir kortini á, at í lötunu eru stórar verkætlanir í gerð, so figgjarliga rásarrúmið er avmarkað.

– Men tá ið Glasir, og nýggi bygningurin hjá Landssjúkrahúsinum, eru liðugir, verður rásarrúmið væl størri og tá er spurningur, hvussu nógvum, stórum bygningum, tað verður brúk fyri afturat hesi næstu árin.

Samstundis rindar Landskassin eina ávísa upphædd um árið til undirsjóvartunlarnar, sum eru í gerð, og tá ið tað gjaldið er liðugt, gevur tað eisini eitt rásarrúm at fara víðari við.

– Hvat ferðasambandinum til Suðuroyar viðvíkur, er ein møguleiki at gera en nýggjan Smyril fyri eina milliard og sum kostar 100 milliónir um árið í rakstri.

– Hin møguleikin er at gera undirsjóvartunni, og eftir mínum tykki, er tað bara spurningurin um pengarnir skulu brúkast upp ein nýggjan Smyril ella ein undirsjóvartunnil ístaðin, sigur landsstýrismaðurin.

Annars eru tunlarnir norður um Fjall teir næstu av teimum stóru tunlunum, sum skulu gerast, og farið verður undir teir so skjótt Hvalbiartunnilin er liðugur.

Gongst sum ætlað, verður liðugt at bora Hvalbiartunnilin næsta summer og tunnilin verður heilt liðugur at taka í nýtslu í fyrsta ársfjórðingi í 2021.

Men Jørgen Niclasen sigur, at samgongan kannar møguleikan fyri at framskunda verkætlanina norður um Fjall og hvussu hon kann figgjaast, men at enn er eingin avgerð tikin.

Óvist hvussu verður við bummgjöldum

Jørgen Niclasen sigur, at higartil er øll orkan hjá nývaldu samgonguni brúkt til at leggja figgjarlógina fyri næsta ár, og tí dugir hann ikki at siga, nær iløguætlanin verður liðug.



ÓVIST

Málið er at sleppa undan bummgjöldin, men um tað fer at eydnast, veit Jørgen Niclasen ikki

Hann er heldur ikki púra avgjördur í spurningunum um bummgjöld.

Sjálvur heldur hann ikki, at samferðsluútbýggingin skal figgjast við bummgjöldum, men eingin endalig støða er tikin, tí eisini tann spurningurin verður ein partur av iløguætlanini, sum verður lögð.

– Tað er ikki samhaldsfast at samferðslukervið sum heild við bummgjöldum, tí tað merkir, at summi sleppa undan at rinda fyri útbýggingar, men at tey, sum av tilvild búgva

soleiðis fyri, at tey koyra ígjøgnum har, bummgjöld verða kravd, koma at rinda meiri.

Kortini heldur hann, at tað kann forsvarast, at tey, sum brúka Vágatunnilin, Norðoyatunnilin, Eysturoyatunnilin og Sandoyatunnilin, rinda bummgjald til tann tunnilin.

Sostatt dugir Jørgen Niclasen ikki at siga, hvussu verður við bummgjöldum í framtíðini, men málið er heilt greitt at sleppa undan teimum.

– Í lógini um Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnulín, stendur púra greitt, at tá ið teir eru goldnir, skal tað vera ókeypis at koyra.

Hann sigur, at hinvegin er ósemja um hesa orðingina í lógunum um Vágatunnilin og Norðoyatunnilin. Men í undirsjóvartunlinum, sum nú eru í gerð, er eingin ivi.

– So má tíðin vísa, hvat úrslitið verður, tá ið samgongan er liðug við ætlanina, sigur landsstýrismaðurin.

Annars fær lands-

kassin stórar inntøkur í vegskatti, skrásetingargjaldi, og mvg av bilum, umframt av avgjaldi upp á bensin og diesel. Og røddir hava verið frammi um, at marka tær inntøkurnar til samferðslukervið.

– Tað er púra logiskt, men trupulleikin er, at teir pengarnir eru brúktir. Og verða teir pengarnir markaðir til samferðslukervið, fara teir at mangla í onkra aðrastaðni, sigur landsstýrismaðurin.