

Nú hefur tað skund at taka eina avgerð

HEVUR SKUND Nú hefur tað skund at taka stöðu til, hvussu tunlar og vegir skulu fíggjast, sigur løgtingsmaður. Sjálvur heldur hann, at vit sleppa ikki undan brúkaragjöldum

Áki Bertholdsen

Nú verður tað neyðugt, at vit taka stöðu til, hvussu okkara samferðslukervið skal byggjast út hesi næstu árin - og ikki minst, hvussu tað skal fíggjast.

Tað sigur Erhard Joensen, løgtingsmaður fyri Sambandsflokkinn.

Og hann leggur afturat, at tað hefur skund hjá Løgtinginum at taka tað kjakið.

Tí vil hann hava eitt aðalorðaskifti í Løgtinginum um okkara samferðslukervið, hvussu tað skal byggjast út, og hvussu tað skal fíggjast.

Og hann ætlar sær eisini at leggja uppskot fyri Løgtingið um tað. Akkurát nær tað verður, dugur hann ikki at siga, tí hann skal umrøða málið við flokkinn, og hann skal eisini savna ymsar upplýsingar saman, sum hoyra til málið.

Tað týðningarmesta av øllum

Erhard Joensen sær fyri sær, at landskassin fer at

koma undir eitt øgiligt, fíggjarligt trýst hesi næstu árin. Ein orsök til tað, er, at tey bleytu virðini fara at krevja alsamt størri fíggjarorku.

Men landskassin er eisini undir stórum trýsti fyri at byggja samferðslukervið út.

– At byggja samferðslukervið út, er ein endaleys tilgongd, so tað trýstið fer ikki at linka í framtíðini, er hann sannførdur um.

Tvørtur ímóti heldur hann, at tað fer at herðast, ikki minst nú talan verður um at gera ein undirsjóvartunnil til Suðuroyar.

– Tað eru longu fleiri tunlar, sum liggja í kortunum og tá ið teir eru lidnir, verða tað fleiri aðrir tunlar, sum skulu gerast. Tí verða vit noydd til at at endurhugsa, hvussu vit skulu fíggja okkara samferðslukervi hesi næstu árin, sigur Erhard Joensen.

Og hann endurtekur at tað hefur skund, tí hann nevni, at tað verður neyðugt at projektera

ein undirsjóvartunnil til Suðuroyar nú.

– Hetta er tann týðningarmesta samferðslu-útbyggingin av øllum og eftir mínum tykki skal tað vera klárt at fara undir arbeiðið um fyra ár, tá ið Sandoyartunnilin er liðugur, sigur løgtingsmaðurin fyri Sambandsflokkinn.

Men Suðuroyartunnilin einsamallur kostar einar triggjar milliardir, og tann stóri spurningurin verður, hvussu hann skal fíggjast.

– Tað eru nógvir spurningar, sum ikki eru svaraðir, men sum tað er neyðugt at Løgtingið hefur eitt svar til heilt skjótt, sigur hann.

Alt leggast saman

Sjálvur heldur hann, at alt samferðslukervið, bæði tunlar, vegir og brýr, eigur at verða lagt saman.

Í hesum sambandi er tað eisini ein avbjóðing, at almenn verkløg og bygningar, standa fyri forfalli, tí tað er ikki nokk av pengum til at halda tey fyri.

– Men at fyrigykla fólki, at hetta verður ókeypis, er at kasta torvmold í eyguni á fólki, sigur hann.

Hann heldur, at ein máti kann vera at leggja alt í eitt partafelag, sum skal standa fyri at fíggja útbyggingarnar í samferðslukervið, og at reka tað.

Men sjálvur heldur Erhard Joensen, at vit sleppa ikki undan, at brúkaragjöld verða ein partur av fíggjini.

Men hann vísir eisini á, at landskassin fær hundræðtals milliðir í inntøku av ymsum gjöldum, sum beinleiðis hava við ferðslu at gera. Talan er bæði mvg og skrásetingargjald av bilum og avgjald á bensini og diesel, og øðrum.

Ein spurningur er hvussu stórir partur av hesum beinleiðis skal markast til at fíggja og reka samferðslukervið fyri, sigur Erhard Joensen.

Annars eru røddir frammi í samgonguni um, at brúkaragjald í



ÓSVARAÐIR SPURNINGAR

Tað eru nógvir spurningar, sum ikki eru svaraðir, men sum tað er neyðugt at Løgtingið hefur eitt svar til heilt skjótt, sigur Erhard Joensen, løgtingsmaður fyri Sambandsflokkinn

Norðoyggjum skal vera við til at fíggja tunlarnar Norður um Fjall, og brúkaragjald í Vágatunlinum skal brúkast til at fíggja ein tunnill undir Sandavágsháls, til Sandavágs ella kanska heilt til Vatnsøyrar.

– Eg haldi at tað verður

hugsað ov nógv í bitum, og eg haldi, at tað er nakað fátæksligt ikki at hugsa longur enn tað, sigur Erhard Joensen.

– Eg haldi, at vit tað, vit hava brúk fyri, er at leggja alt sama, og at finna eini heildarloysn, leggur hann afturat.

Eru sinnaðir halda fram við bummgjöldum

SAMFERÐSLA Tinglimir úr samgonguni halda, at verandi undirsjóvartunlar skulu vera við til at fíggja aðrar tunlar

Áki Bertholdsen

Røddirnar í ymsum politiskum flokkum, sum hava púra avgjörðar um, at bummgjöldini í undirsjóvartunlunum skulu takast av, eru linkaðar eitt sindur.

Sum tað stendur í aðrari grein her í blaðnum, heldur nývaldi tingmaðurin fyri Sambandsflokkinn, Erhard Joensen, at nú má Løgtingið taka

eina yvirskipaða avgerð um, hvussu okkara samferðslukervi skal fíggjast.

Sjálvur heldur hann, at tað er at kasta torvmold í eyguni at fólki at fyrigykla teimum at tað fer at vera ókeypis, tí eftir hansara tykki slepst ikki undan, at bummgjöld verða ein partur av fíggjini.

Tá ið fíggjarlógin var til umrøðu í Løgtinginum, vóru tað fleiri politikarar

í samgonguni, sum bóru á sama borðið.

Steffan Klein Poulsen, nývaldur tingmaður fyri Miðflokkinn heldur, at samgongan eigur at hugsa um alternativar fíggjarhættir.

Hann heldur, at fyri at fáa tunlarnar Norður um Fjall gjørdar í hesum valskeiðnum, er tað ein gongd leið at lata Norðoyartunnilin standa fyri at gera teir og at vera við til at fíggja teir við bummgjöldunum.

Jákup Mikkelsen, tingmaður fyri Fólkaflokkinn, tekur undir við at Norðoyartunnilin skal standa fyri at gera tunlarnar Norður um Fjall og at fíggja ein part av teimum.

Brandur Sandoy, tingmaður fyri Fólkaflokkinn, segði, at hjá honum er tað púra sjálvsagt, at Norðoyartunnilin ger tunlarnar Norður um Fjall og at Vágatunnilin stendur fyri at fíggja tunnill frá tunnilmunninum í Vágoy til Sandavágs ella heilt Vatnsøyrar.

– Sandoyartunnilin og Eysturoyartunnilin kosta 2,3 milliardir, og av teimum eru 400 milliðir játtaðar á fíggjarlóginum. Tað sigur mær so mikið, at skuldi alt verið játta á fíggjarlóginum, varð hvørgin av teimum gjørdur, sigur hann.

Brandur Sandoy helt, at tann mest sjálvsagdi mátin at fíggja sam-

ferðslukervið, er at leggja alla samferðslu í eitt felag, sum kann fíggja útbyggingarnar.

Samhaldsfasta skipan

Aksel V. Johannesen, løgtingsmaður fyri Javnaðarflokkinn, ivast í um tað ber til at leggja suðuroyartunnilin einsamallan í eitt partafelag, tí tað er í stríð við partafelagslógina.

– Endamálið við einum partafelagi er at fáa vinning, og tað fer Suðuroyartunnilin ikki at gera, sigur hann.

Hann heldur, at vit verða noydd at taka Suðuroyartunnilin upp í eina heild.

– Skal landskassin

einsamallur standa fyri allari iløguni í ein Suðuroyartunnil, verður hetta einasta iløgan hjá landinum í nógv ár fram, og tað ber ikki til, helt Aksel V. Johannesen.

– Tí má ein samhaldsføst samferðsluskipan gerast, sum eisini kann lyfta uppgávuna at gera Suðuroyartunnilin, heldur hann.

Kristina Háfoss løgtingskvinna fyri Tjóðveldi, heldur, at einasta loysnin er at seta samferðsluútbyggingnar í eina almenna iløguætlan og at seta pengar av til endamálið.

– Tað er einasti máti at tryggja eina skynsama útbygging, heldur hon.