

Bilar

38.714 AKFØR Í FØROYUM

38714 akfør eru skrásett í Føroyum sambært nýggjastu hagtølunum frá Akstovuni, sum eru frá 1. oktober í ár. Talan er um 25.856 persónbilar, 4.225 vøruvagnar, 3.401 viðfestisvagnar og 1.818 prutl. Flestu akførini eru sum vera man í Streymoynni, 18.217 eru tey í tali. Næstflest eru í Eysturoyr, har tey eru 8.975. Á triðja plássi kemur Suðuroy við 3.774 og síðani Borðoy við 3.312. Oyggjin við fæst bilum er Mykines. Har eru skrásett trý akfør.



Her er áttandi ættarliðið av VW Golf

Leingi hevur verið bíðað eftir nýggja VW Golf, sum verður sjálvkoyrandi og elektrifiseraður sum ongantíð áður

VW Golf er at kalla einasti bilur, sum kann erpa sær av at hava lagt navn til eina heilan bilklassa – Golfklassan. Hann kom á marknaðin á fyrsta sinni í 1974 og síðani seldur í fleiri enn 35 milliðnum eintøkum. Nýggjasta ættarliðið av VW Golf er júst víst fram. Tað er áttanda sniðið í røðini og er meira talgilt enn nakrantíð.

Sjálvt um Golf 8 virkar lægri, longri og meira dynamiskur, so hevur hann júst somu utturu mæt, sum tann gamli hevði.

Innan er Golf 8 eisini meira talgildur. Hann hevur sum standard ein 10" touchskíggja í miðjuni, sum stýrir øllum online infotainmentskipanunum.

Har er eitt headup-dis-



VW Golf 8

- Hitað multifunktiónsleðurróður
- LED-forlyktir og LED-baklykt
- App-Connect
- Infotainmentanlegg við 10 tumma touchskíggja og App-Connect+
- Lyklafríur
- Talgilt cockpit
- Aircontidionskipan
- Breytarassistent
- Innan næsta árið koma eisini sjálvstøðug snið sum Golf GTI, GTI TCR, Golf GTD

play, sum vísir kunning upp á forrútin. Ymsar funktiónir sum hita í forrútinum, tokuljós framman og aftan og aktivisering av elbakrautinum er nú savnað og verður stýrt gjøgnum eitt touchpanel vinstru megin róðrið.

Tann nýggi Golf 8 er altíð online gjøgnum eitt innbygt eSim-kort. Tað hevur tann fyrimunin, at navigatiónin verður interaktiv og automatiskt vísir áhugaverd og

viðkomandi støð, so sum bensinstøðir og matstovur á leiðini. Sum dømi ber eisini til at fáa telefonnummar til borðbílegging á eini matstovu við snildfonini og Bluetooth-interface.

Tað er meira frítt at innstillast skíggjarnar, enn tað hevur veirð, og talgilda sambandið ger tað møguligt at uppgadera funktiónir sum adaptivan fartpilot, ljósassistent og navigatión.

Elektriskur Skoda



Konseptbilurin Vision iV hjá Skoda

Skoda kemur við einum elektriskum familjubili í 2020.

Konseptbilurin, sum hevur verið sýndur fram, eitur VISION iV. Bilurin koyrir 500 km upp á eina løðing og er stórur og rúmigur. Longdin er 467 cm, breiddin 193 cm og hæddin 161 cm.

Hann hevur tveir elmotorar, ein til hvønn aksil, við eini effekt upp á tilsamans 225 kW (306 hk). Battarið kann løðast upp til 80 prosent upp á

ein hálvan tíma.

Vision iV skal eisini kunna sleipa ein viðfestisvogn. Tá bilurin kemur á marknaðin komandi ár, verður tað helst við øðrum navni.

maggi@sosialurin.fo



Sleppa kendum bilmerki



Nissan Motor ætlar at sleppa sær av við kenda bilmerkið Datsun sum lið í eini stórari spariætlan

88 ára gamla bilmerkini, sum er vælkent í Føroyum, verður valla liv lagað. Tað skrivur Reuters. Nissan Motor hevur eisini í umbúna at sleppa sær av við nøkur onnur bilmerki

eisini. Teirra millum eru pick-up'in, Titan. Tað er sum liður í eini bjargingarætlan til tess at bjarga tí sum bjargast kann eftir gøluna í kjalarvørrinum av fyrrverandi aðlsthjóra felagsins, Carlos Ghons.

Datsun verða framleiddir í Indonesia, India og Russlandi – og fyrsti Datsunbilurin sá dagsins ljós longu í 1931.

Framleiðslan av Datsun steðgaði annars í 1986, men Nissan endurføddi bilmerkið í 2013.

Nýggjur Defender kemur næsta ár

Eftir steðg í góð trý kemur ein nýggjur Land Rover Defender á marknaðin

Defender er tann bilur í søguni, sum hevur verið langt á marknaðinum. Tann gamli Defender var á marknaðinum í heili 68 ár, tá framleiðslan steðgaði í 2016.

Hesin nýggi er ein modernaður bilur við somu góðu eiginleikum á ósløttum og brattum undirlendi, sum tann gamli Defender var kendur fyri. Nýggi Defender fæst í eini stuttari útgávu Defender 90 og eini longri Defender 110.

Tað heila byrjaði á Rover bilverksmiðjuni í Solihull í Onglandi í 1945, tá hugskotið til Land Rover kom.



Hetta var beint eftir seinna heimsbardaga, og bretska stjórnin stuðlaði bilverksmiðjunum í at framleiða bilar, bæði til heimamarknaðin og til útflutnings, fyri at fáa útlendskan valuta. Fyrsta prototypin var liðug í 1947, og í 1948 var Land Rover presenteraður fyri fyrstu

ferð, hetta var á Amsterdam Motor Show.



Nýggi Defender 90, sum er tann styttra útgávan

Tá framleiðslan síðan fór í gongd, vísti tað seg, at áhugin var sera stórur fyri einum slíkum 4-hjólsvogninum akfari, serliga millum bøndur og skóghøggarar. Eftirspurningurin varð so stórur, at Land Rover eisini vórðu gjørdir upp á lisens í øðrum londum og seldir um ein stór part av heiminum. Fyrstu árin fingust teir bert við bensinmotori, men longu í 1955 fingust teir eisini við dieselmotori.

Nýggi Land Rover Defender kemur í 2020.

maggi@sosialurin.fo

Hesin Defender fór í søguna í 2016