

NOYÐAST HELST AT LIGGJA Í EINAR TVEIR MÁNAÐIR

Ísfiskatrolarin, Vesturbúgvinn, sum partrolar saman við Eysturbúgvannum, stendur í lötuni á bedingini hjá Mest í Havn. Skipið kom upp í síðstu viku, men hetta verður helst ein longri steðgur hjá skipi og manning

VILMUND JACOBSEN

Høvuðsmotorurin á Vesturbúgvannum skal høvuðsklassast, og tað merkir, at allur motorurin skal skúvast sundur og setast saman aftur. Men, hetta er ikki tað einasta, sum skal gerast við skipið.

Dánjal í Skálum, reiðari, sigur, at køliskipanin umborð skal eisini skiftast. Eysturbúgvinn hevur skift skipanina fyri fáum árum síðan.

Eysturbúgvinn liggur eisini við bedingsbryggjuna í Havn, har ymiskt viðlíkahald verður gjørt, nú Vesturbúgvinn kortini liggur og helst kemur at verða úr vinnu tað mesta av tveimum mánaðum.

Skiftu motor

Eysturbúgvinn og Vesturbúgvinn eru systirskip, og tað eru eini 15 ár síðan, at Vesturbúgvinn skifti motor. Fyri nøkrum árum síðan brotnaði eisini motorurin á Eysturbúgvannum, og hann er soleiðis lutfalsliga nýggjur.

Tað eru eisini bert fá ár síðan, at køliskipanin umborð á Eysturbúgvannum varð skift.

Dánjal í Skálum, sum sjálvur gavst at sigla fyri eini 4-5 árum síðan, sigur, at eigararnir stóðu eitt sindur spyrjandi, tá motorurin á Vesturbúgvannum mátti skiftast – og nøkur ár seinni eisini motorurin á Eysturbúgvannum.

- Eg haldi, vit høvdu vænta, at motorarnir fóru at koyra nøkur ár longri, viðgongur reiðarin í Vestmanna.

Seks tangar

Í mun til flestu aðrar ísfiskatrolarar, vórðu bæði Eysturbúgvinn og Vesturbúgvinn upprunaliga bygdur við tangum og einari minni ísfiskalast til kør. Tangarnir taka eini 115-120 tons av fiski, og vanliga ísfiskalastin tekur eini 40 tons í kørum, tá hon er á tremur.

- Tað eru tvær køliskipanir til teir seks tangarnar, og nú skipið liggur, verða báðar skipaninar skiftar, sigur reiðarin.

Dánjal í Skálum vísir á, at tá teir lótu Vesturbúgvann byggja fyrst í nítíárunum, gjørdur teir av at fáa sær tangar og eina minni ísfiskalast.

- Aftrat vanligu upsaveiðini, hugsaðu vit í fyrsta lagi um sild, men eisini um makrel, sum



Her stendur Vesturbúgvinn á bedingini hjá Mest í Havn, har motorurin verður høvuðsklassaður, og køliskipanin verður skift

tó ikki fekst í somu nøgdum tá sum í dag. Seinni eru tangarnir so komnir til góðar við uppsjóvarfiski, og her er tað serliga makrelurin, sum hevur havt sín týdning. Vit kundu tó hugsað okkum at sloppið at fiskað enn størri nøgdir av makreli, tá tilfeingið gjørdist munandi størri, enn tað var, og nú skipini eru so vælegnaði til tað, sigur hann.

Teir seks tangarnir, sum systirskipini, Eysturbúgvinn og Vesturbúgvinn hava, vóru upprunaliga í skipunum, men fyri eini 5-6 árum síðan vórðu tveir av tangunum – ein í hvørjum borði – gjørdir tvífalt so stórir.

Seks samdøgur

Í fleiri ár hava Eysturbúgvinn, sum sandoyingar eiga og Vesturbúgvinn, sum altíð hevur verið heimahoyrandi í Vestmanna, fiskað gulllaks saman.

- Vit fiska vanliga gulllaks frá fyrru hálvu av apríl og til nakað

út á neystið. Tá vit eru á hesari veiði, fylla vit altíð kørini fyrst, og tá kørini eru full, fylla vit í tangarnar. Á gulllaksaveiði hava vit altíð fekst vatn - og ikki sjógv - í tangunum, tí hildið verður, at sjógvurn setir ein ov saltan smakk í farsíð, sum verður virkað úr gulllaksinum. Sjógvurin krystaliserar eisini fiskin og ger, at bindievnið í farsinum ikki verður so gott sum annars.

Dánjal í Skálum sigur, at tangarnir rigga væl til tað, sum annars hevði verið ísfiskur í kørum, men frá tí, at teir byrja at koyra fisk í tangarnar, skal túrurin ikki gerast longri enn seks samdøgur.

- Tá vit køla fiskin í tangunum við sjógvi, hava vit eina líðandi útskipting av sjógvi, og tað hevur nógv at siga fyri fiskin, sum verður landaður. Tað kann ikki samanberast at hava kør við sjógvi og ísi – og so at hava ta køliskipan, sum vit hava í tangunum. Tað hevur avgjørt

sín týdning, at útskipting er í tangunum. Men, tað riggar eisini at køla fisk í kørum við ísvatni, leggur hann aftrat.

Fyrimunir og vansar

Reiðarin í Vestmanna sigur, at tað er við køling í tangum sum við so nógvum øðrum, og her kunnu vit saktans snakka um fyrimunir og vansar.

- Tá vit fiska upsa, sum vit vanliga gera um veturin, vita vit, at tá vit hava koyrt fyrstu upsarnar í tangarnar, vita vit eisini neyvt landingardagin, sum í mesta lagi verður seks dagar seinni, sigur Dánjal í Skálum.

Hann leggur aftrat, at tað sjálvsagt hevði verið ein minni íløga, um Eysturbúgvinn og Vesturbúgvinn bara høvdu kør og vanliga last, men tað er so eingin ivi um, at tá ræður um makrel og sild eru kølitangarnir ein stórir fyrimunur fyri ikki at siga ein avgerandi treyt.

Prísurin á gulllaksi er lítið broyttur

- Prísmunurin á gulllaksi og upsa ger, at upsin loysir seg betur, tá veiðan er góð, sigur ísfiskareiðari

VILMUND JACOBSEN

Ein stórir partur av virk-

seminum hjá partrolarunum, Eysturbúgvannum og Vesturbúgvannum, er gulllaksaveiðan,

har vertið er frá fyrru hálvu av apríl til nakað út á heystið.

- Jú, eg haldi, vit kunnu siga, at árið í ár samanlagt hevur verið á einari leið. Men, vit noyðast at ásanna, at teir stóru og skjótu túrarnir, sum plagdu at vera á gulllaksi, eru ikki líka nógvir, sum teir vóru, tá tað gekk best.

Tað sigur Dánjal í Skálum, reiðari á Vesturbúgvannum.

Um gulllaksaprís, sigur

hann, at teir finga 5,10 krónur fyri kilo í vertiðini í ár, men hann heldur fyri, at prísurin á gulllaksi er lítið broyttur hesi seinna árin.

Upsaveiðan hevur verið skiftandi. Onkrir partrolarar hava gjørt góð hál og síðan hevur einki verið at fingið.

- Eg vil siga, at tá upsaveiðan roynist væl, loysir hon seg betur enn gulllaksaveiðan, men tá

upsaveiðan ikki roynist, gevur gulllaksaveiðan meira.

Dánjal í Skálum sigur, at tað eru einar 2-3 krónur á muni á prísinum á gulllaksi og upsa, og tað er hetta, sum ger munin, leggur hann aftrat.