

TÍÐINDI

Polarhav stendur fastur á bedingini hjá Mest á Skála

Tá ið Mest á Skála herfyri skuldi taka Polarhav upp á beding til viðlíkahaldsarbeiði, hendi tað, at bedingsvognurin varð avsporaður, og skipið sleppur hvørki oman ella niðan

Frants Jensen

frants@sosialurin.fo

– Eingin skaði er hendur, og skipið stendur væl. Vit fáa eisini gjørt tað viðlíkahaldsarbeiði, ið skal gerast, sigur Mouritz Mohr, stjóri á Mest.

Av tí at bedingsvognurin er avsporaður, og tað slepst hvørki oman ella niðan, má skipið lyftast upp fyri at fáa rætta vognin.

– Vit fara at nýta dynkraftir fyri at lyfta skipið upp og rætta vognin. Vit gera hetta so skjótt sum møguligt, sigur Mouritz Mohr.

Sambært upplýsingum á teygjgjan.fo, er Polarhav 32,96 metrar langur, 8,5 metrar breiður og 6,9 metrar djúpur. Hann vigar 178 tons netto og 592 tons brutto. Munurin skuldi so verið vektin á skipinum, nevniliga 414 tons. Nógvar kreftir skulu sostatt til fyri at lyfta skipið.

Vita hvussu tað skal gerast

Sambært Mouritz Mohr eru tað eru umleið tvær vikur síðan, at Polarhav gjørdist fastur á bedingsvogninum, men enn er arbeiðið at fáa vognin á sporið aftur ikki gjørt.

– Vit gera tað ein av fyrstu døgnum. Vit hava útgerð til tað, men vit bíða eisini eftir onkrari útgerð, sigur skipasmiðjustjórin.

– Vit hava ikki beinleiðis nógvar royndir av hesum trupulleikanum, at vognurin verður avsporaður, men tað er komið fyri áður. Men vit vita, hvussu tað skal gerast at fáa hann á beint aftur, sigur Mouritz Mohr.

Væntar at verða liðugur til tíðina

Eftir ætlan skal arbeiðið við Polarhav verða liðugt í komandi viku, og stjórin væntar, at teir fara at náa at gera tað liðugt til tíðina.

– Tað er vanligt viðlíkahald, ið verður gjørt. Og vit eru fult í gongd við at gera tað, sigur Mouritz Mohr.

Sum skilst, er tað bara arbeiðið við botninum á skipinum, ið teir ikki fáa gjørt í lötuni, tí reyvinn av skipinum framvegis er í sjónum. Alt hitt arbeiðið fáa teir gjørt.



Polarhav stendur niðri við sjóvarmálan á bedingini hjá Mest á Skála. Mynd: Frants Jensen

Stjørnan eisini á beding

Samtrotlarin hjá Polarhav, Stjørnan, liggur eisini á Skála. Hann liggur við bryggju. Ym-

iskt viðlíkahaldsarbeiði skal eisini gerast umborð á Stjørnuni, og teir frá Mest eru í gongd við at gera tað arbeiðið.

Tá ið Polarhav er komið av bedingsvogninum, skal Stjørnan takast upp á beding, og ymiskt arbeiði skal gerast.



Hendiligt óhapp

J.F.K. Trol í Klaksvík eigur Polarhav og Stjørnuna. Teir hava roynt eftir gulllaksi frá apríl til seinast í august. Síðani hava teir verið á upsaveiðu.

Reiðarin á Polarhav og Stjørnuni, Hansus Hansen í Klaksvík, er eitt sindur ivandi í, um Mest verður liðugt við umvælingarnar í næstu viku.

– At vognurin verður avsporaður er eitt hendiligt óhapp. Tað er sum so ikki okkara trupulleiki, men trupulleikin hjá Mest, sigur hann.

Skipini skuldu eftir avtalu vera fyra vikur á beding.

– Eg fyristilli mær ikki, at teir vera lidnir í næstu viku, men vit fáa at síggja. Tá ið teir vera klárir aftur, fara teir aftur á upsaveiðu, sigur Hanus Hansen.

Polarhav stendur fastur, tí at bedingsvognurin varð avsporaður. Mynd: Frants Jensen