

TÍÐINDI



Thor Omega
verður umbygdur á
skipasmiðjuni hjá
Mest í Havn. Arbeiðið
fer vætandi at taka
tveir mánaðir

SETA EINA EYKA HÆDD OMAN Á THOR OMEGA

Arbeiðið at seta eina eyka hædd umborð á vetingarskipið, verður gjørt hjá Mest í Havn

Thor Omega er eitt veitingarskip, sum er bygt á skipasmiðjuni á Skála og var latið Thor í februar 2009.

Skipið hevur verið í sigling síðani tað var bygt og hevur ferðast kring allan heimin.

Ofta verður tað brúkt at flyta fólk við og tað er í hesum sambandi, at skipið fær eina eyka hædd. Brúgvín verður lyft omanav og so verður ein eykahædd sett inn ímillum.

Nýggja hæddin hevur 15 kømur við tveimum koyggjum í hvørjum.

Tað vísir seg, at vit ofta hava brúk fyri plássi, tá ið vit skulu flyta fólk í oljuvinnuni, sigur Hans Andrias Kelduberg, reiðari.

Størri krøv

Hans Andrias Kelduberg sigur, at tað ofta eru fleiri fólk við skipinum, tá ið tey skulu flytast millum arbeiðsstøð. Fyri at nøkta tørvin og uppfylla krøv til viðurskiftini, er tað neyðugt at fáa fleiri kømur til vega.

–Hetta ger so eisini, at skipið kann brúkast sum gistingarhús, tá ið tað liggur inni í havnum í londum, har sum viðurskiftini eru eitt sindur ófriðarligt. Tá er tað ofta tryggari hjá manningunum at búgva umborð á hesum skipinum, heldur enn at fara í land at búgva, sigur hann.

Thor Omega hevur verið í sigling síðani skipið var bygt og hevur



Hans Andrias Kelduberg, reiðari

framvegis sáttmála, tá ið arbeiðið er gjørt liðugt hjá Mest.

Fyri skipasmiðjuna er hetta ein øðrvísi uppgáva, men skipið er bygt hjá Mest og nógvir av teimum, sum vóru við at byggja Thor Omega arbeiða framvegis á skipasmiðjuni.

–Tað vil siga, at teir hava allar tekningarnar av skipinum og teir kenna, hvusu skipið er uppbyggt – milum annað hvussu el-skipanin er umborð og tað er sjálv-

andi ein fyrimunur, sigur reiðarin.

Gjört í landi

Arbeiðið at byggja eina hædd omaná Thor Omega er mett at taka einar tveir mánaðir og fer at kosta 20 milljónir krónur.

Hetta verður gjørt á tann hátt, at sjálv sektiónin, sum skal setast omaná, er gjørd í høllini hjá Mest í Havn.

Hon verður so sett á hjól og rulla oman til skipið. Samstundis verð-



Her eru tey 15 kømurini

ur brúgvín skorin leys og lyft uppfrá, áðrenn eyka hæddin verður sett inn ímillum.

Hetta er ein spennandi máti at gera tað uppá, men tað sær út til at bera til, sigur Hans Andrias Kelduberg.

Thor Omega er annað av tveimum skipum, sum Thor lat byggja á Skála í 2008 og 2009. Tey hava síðani siglt sum veitingarskip kring allan knøttin og hava virkað serstakliga væl.

–Tey hava arbeitt væl

og hava stórt sæð altíð havt nóg mikið at gera, sigur reiðarin.

Skipini hava arbeitt sum veitingarskip í oljuvinnuni. Eitt skifti var tað ómetaliga tungt í oljuvinnuni, men í lötuni eru viðurskiftini meira stabil, sigur reiðarin úr Hósvík.

–Hetta tí at tað ein yvirgang vóru bygd alt ov nóg skip. Tað gjørdi tað torført á marknaðinum, men tað sær eitt sindur meira støðugt út í lötuni, sigur Hans Andrias Kelduberg.