

# Bilar

## 38.797 AKFØR Í FØROYUM

38.797 akfør eru skrásett í Føroyum sambært nýggjastu hagtølunum frá Akstovuni, sum eru frá 1. november í ár. Talan er um 25.877 persónbilar, 4.254 vøruvagnar, 3.423 viðfestisvagnar og 1.826 prutl. Flestu akførini eru sum vera man í Streymoynni, 18.222 eru tey í tali. Næstflest eru í Eysturoy, har tey eru 8.995. Á triðja plássi kemur Borðoy við 3.809 og síðani Suðuroy við 3.334. Oyggjin við fæst bilum er Mykines. Har eru skrásett trý akfør.



Her sæst nýggi Ford Mustang Each E- sniðið til myndatøku í Michigan síðst í oktober

Mynd: Rebecca Cook/Reuters

# Elektriskur Mustang skal eggja til økta sølu av Ford

**Tann nýggi elektriski Mustang varð sýndur fram, har hann argaði Tesla mest**

Eiríkur Lindenskov

Ford leggur alt fyri, at ein elektrisk útgáva av klassiska Ford Mustang skal gerast eitt umskifti fyri bilaframleiðaran.

Ford Mustang Mach E, sum sniðið nevnist, var í gjár sýndur fram í Los Angeles.

Elbilurin er vorðin meira enn bert eitt nýtt snið hjá Ford, sum í løtuni stríðist við eina størri umlegging.

Vónin er, at hann verður ein fongur fyri felagið, tá tað kemur til inntøkur og í mun til umdømið hjá Ford.

Ford hevur boðað frá, at framleiðarin ætlar at brúka slakar 80 milliardir krónur upp á át menna el- og hybrid-bilar fram ímóti 2022.

– Her er ein vøra, sum er uppstaðin úr okkara nýggja máta á hugsa uppá, segði Jim Hackett, stjóri í Ford, tá bilurin varð vístur fram í gjár.

Tann fyrsti Ford Mustang kom á marknaðin í 1964.

Bilurin var eitt stórt sats fyri Ford, men sniðið bar av øllum vónum.

Málið við bilurin var at skapa ein sportbil fyri øll, og tað hepnadist í stórum stíli við fleiri milliónum seldum bilum í sekstíárunum.

Ein líknandi stórseljari hevði verið kærkomin hjá Ford í dag, sum hevur stórar avbjóðingar.

Í oktober boðaði Ford frá, at tey lækkaðu vónirnar fyri 2019 vegna víkjandi sølu í bæði Kina og í USA.

Fleiri serfrøðingar peikaðu í tí sambandi á, at umleggingarnar hjá móðurfelagnum fyri fleiri milliardir

dollarar kunnu fara at taka longri tíð enn ætlað.

Við Mach E vónar Ford at kunna taka dystin ímóti Tesla, sum hevur hava stóra eyndu við at selja sportbilar.

Valið av staðnum at fýra bilin fram var uttan iva ein roynd at arga kappingarneytan.

Tí bilurin var vístur fram í einum floghangari bara ein spákitúr frá høvuðssætinum hjá Tesla SapceX í Kalifornia

Júst SpaceX-umhvørvið hevur ofta verið nýtt til at vísa fram nýggjar Tesla-bilar.

/ritzau/Reuters



## Hummer sum elbilur



Eftir ætlan kemur kendi amerikanski bensinslúkurin Hummer sum elbilur um ikki so langa tíð. Talan verður um fýrahjólsvinarnar elbilar.

Søgan hjá Hummer byrjar í 1984, tá teir vóru gjørdir sum hernaðarbilar til amerikanska herin undir navninum Humvee ella HMMWV (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle). Teir vóru sera væl umtóktir sum militerbilar, tí teir kundu koyra alla staðni, eisini har tað var óframkomiligt.

Humvee vórðu serliga kendir undir Flógvakriginum í 1991, tá kendi amerikanski herleiðarin Norman Schwarzkopf koyrdi í einum Humvee. Eftir at

amerikanararnir vunnu á Irak, vaks eftirspurningurin eftir Humvee um allan heim. Tá varð avgjørt at gera eina sevilla útgávu av bilinum, ið fekk navnið Hummer.

Hummer kom í eitt figgjart arligt ódnarveður í 2008, tá oljuprísurin hækkaði nógv, samstundis sum sølan av bilinum minkaði. Síðan kom altjóða figgjarkreppan og gjørdi so at siga enda á Hummer, sum allir hava stórar og orkukrevjandi motorar. General Motors steðgaði framleiðsluni av Hummer í 2010.

Framleiðslan av Hummer elbilinum skal eftir ætlan byrja í 2021.

maggi@sos.fo

## Sportsligur Kia XCeed



Kia Ceed fæst í nógvum ymiskum útgávum. Tann nýggjasti er XCeed, sum er ein heilt serlig útgáva av Kia Ceed, ið teir nevna CUV, sum stendur fyri Crossover Utility Vehicle. Kia XCeed fær sera góð skotsmál frá evropeiskum motorjournalistum, sum ikki ivast í at Kia við hesum bilinum hevur sera góð kort á hondum í hørðu kappingini um evropisku kundarnar.

Kia XCeed hevur lagt seg á odda, tá tað kemur til koyrieginkeikar og komfort. Bilurin hevur flott modernað design, sum er teknað í Evropa til

evropearar. Hóast XCeed er ein sportligur bilur við flottum designi, er hann eisini praktiskur við góðum plássi og stórum viðfórisrúmi. Hann er 4,4 cm hægri frá vegnum enn Kia Ceed hatchback.

Bilurin er rúmligur við stórum viðfórisrúmi. Allar innbygdar trygdarskipanir eru standard. Kia XCeed fæst við bensinmotorum við ávikavist 120, 140 og 204 hk og dieselmotorum við 115 ella 136 hk. Kia gevur 7 ára garanti upp á allar sínar bilar.

maggi@sos.fo