

Bilar



Elon Musk sýnir nýggja pickup bilin frá Tesla fram

(Photo by FREDERIC J. BROWN / AFP)

Musk við heilt nýggjum Tesla pickup

Cybertruck eitur nýggi lastbilurin hjá Tesla-stjóranum, Elon Musk. Men rútarnir brotnaðu, tá hann varð vístur fram

Men alt gekk ikki eftir ætlan undir framsýningini.

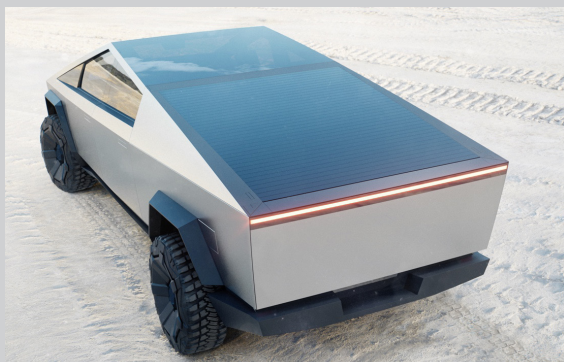
Best sum Elon Musk stendur á pallinum og vísir nýggja Cybertruckin fram, skuldi hann vísa, hvussu steriki pansaðu bilrútarnir vóru.

Við eini stong sló hann á síðurútarnar, og knas segði tað. Sambært BBC hoyrdist Elon Musk banna, áðrenn hann segði: »Vit hava pláss til betringar«.

Ætlanin er at vinna ein stóran part av amerikanska marknaðinum fyri pickup og smáar lastbilar.

Prísurin er 39.000 dollarar ella umleið 263.000 krónur fyri bíligastu útgávuna. Um okkara leiðir hevði hann kostað munandi meira, tí vit hava nógv hægri avgjöld og toll, sum hevði komið oman á prísinn.

/ritzau/



Tað er ikki líka mikið, hvørji dekk vit hava á bilinum á vetri og á sumri – og hugtakið »heilársdekk« er í verulikanum ikki til

Munur á summar-, heilárs- og vetrardekkum

Gummiblandið í vetrardekkum er bleytari enn í summardekkum

Eiríkur Lindenskov

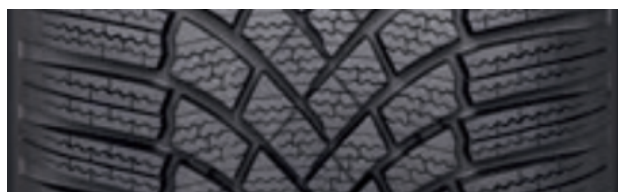
Vetrardekk um veturin og summardekk um summar-ið er avgjørt besta loysnin. Tað skrivur Super Dekk í tíðindaskrivi.....

– Men hvussu við heilársdekkum? – er ein spurningur, sum ofta kemur upp. Tá ið okkurt verður rópt »heilársdekk« er tað væl tí, at tey eru góð og kunnu brúkast árið, hugsa mong. Tað er tó ikki so., skrivur Super Dekk:

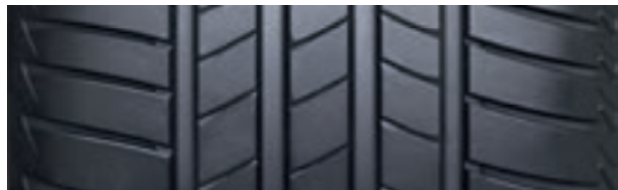
– Taka vit støði í vetrardekkum, so er gummiblandið bleytari enn í summardekkum, og mynstrið á vetrardekkinum er sniðgivið til at virka best á vátum og køldum vegum og hava gott vegtak í kava og á ísi.

Summardekkið virkar best, tá ið tað er heitt í veðrinum, tí stívleikin í gummium er øðrvísi, og yvirflatan er slættari. Hugsu bara um turrveðursdekk til rasarabilar, sum ikki hava mynstur, men eru púra sløtt fyri at hava besta vegtakið.

So koma vit til heilárs-



Vetrardekkið hevur nógvur smáar foyrur / rillur í mynstrinum. Hesi gera dekkið smidligt og geva eitt gott



Summardekkið hevur foyrur / rillur frameftir og slætta yvirflatu í mynstrinum.



Ein samanseting av vetrar- og summarmynstri hevur munandi færri furur / rillur í mynstrinum í mun til vetrardekkið og minni slætta yvirflatu í mun til summardekkið

dekkið, sum mynsturliga er eitt bland ella samanseting av hinum dekkunum. Dentur er tá lagdur á at virka betri um summarið ELLA um veturin, tí tað er ikki gjørligt at fáa gummibland og mynstur í einum og sama dekki at virka skilabest til ymisku veður- og hitaviðurskiftini, sum eru í ymisku árstíðunum. Eitt heilársdekk

er ein semja ella ein neyðsemja, men kann vera ein møguleiki, um tú ikki koyrir so nógv, koyrir stuttar túrar og kann lata bilin standa, um veturin av álvara vísir seg við kulda, kava og ísi.

Vilt tú hinvegin vera vísur í at kunna koyra árið við besta vegtaki, stytstu bremsilongd og besta vegfesti og gagnnýta dekkini

best møgulegt fyri umhvørvið og búskapin, so er loysnin at velja dekk til árstíðina einasti farbari vegur, og minst til, at stendur tað M+S á síðuni á dekkinum, skulu øll dekkini hava sama M+S merki. Tað er ikki loyvt at blanda M+S merkt dekk við dekk uttan sama merki – heldur ikki á summardekkum og heilársdekkum.

Tað er lætt at kenna vetrardekkið á mongu smáu foyrunum ella rivunum í mynstrinum. Tær gera dekkið smidligt og geva gott vegtak á vátum og hálum undirlagi. Summardekkið hevur í mun til vetrardekkið furur ella rillur eftir longdini og sløtt mynstur. Heilársdekkið, sum er eitt eitt bland ella ein samanseting av vetrar- og summarmynstri, hevur munandi færri smáar furur ella rillur í mynstrinum í mun til vetrardekkið og minni slætta yvirflatu í mun til summardekkið.