

Føroysk framleiðsla umborð á nýggjum havrannsóknarskipi

- El-skipanin umborð á havrannsóknarskipinum verður í heimsflokki, og hon verður proppað við teknikki, sigur veitarin í Norðragøtu, sum stendur fyri hesum partinum av arbeiðnum

Tað er El-talvuvirkið í Norðragøtu, stýtt ETV, sum er størsti undirveitari hjá Mest í samband við byggingina av nýggja havrannsóknarskipinum á Skála. Vit hava spurt stjóran, Eyðun Hansen, hvat tað merkir fyri fyrirkunna at hava fingið henda partin av arbeiðnum at gera umborð á einum framkomnum nýbygningi til havrannsóknir.

- Havrannsóknarskipið verður sera væl útgjørt tekniskt, og hetta er avgjørt tað mest framkomna skipið, sum fyrirkunna hevur verið við til at projekterað, sigur hann.

Stjórin vísir á, at øll el-projektering og framleiðsla av talvum, eitt nú høvuðstalbúm, neyðtalbúm og undirtalbúm, er gjørt frá botni av á ETV í Norðragøtu.

- Umframt at vit framleiða alt hetta og nógv aftrat á virkinum hjá okkum, verða tað eisini okkara starvsfólk, sum skulu installera og annars seta upp alla ta útgerð, sum verður umborð á havrannsóknarskipinum.

Umfatandi arbeiði

Eyðun Hansen sigur, at ETV eisini hevur sum sína uppgávu at framleiða el-skipanina og automatikkina til verksmiðjuna. Sama er við ávaringarskipan og PMS-skipan, sum eru ógvuliga umfatandi skipanir.

- Vit skulu eisini framleiða tilhoyrandi skermyndir – ella mimikk, sum tað verður rópt á fakmáli – av skipanum, sum verða installeraðar umborð.

Stjórin í ETV sigur, at tað eisini er uppgávan hjá virkinum í Norðragøtu at installera øll navigatiónstól og samskiftistól umborð.

- Tað hevur eisini verið partur av okkara arbeiði sum undirveitari at designa pultar og staðseta øll tól í stýrhúsinum, sigur Eyðun Hansen.

Hann vísir á, at framdriftin hjá skipinum er ein diesel-elektrisk skipan, sum hevur tveir diesel-motorar á 1500 kW.

- Hesir dríva ein 2400 kW stóran el-motor, ið er serbygdur, sum so aftur drívur skrávuna á skipinum, leggur hann aftrat.

El-drivin trolspøl

Umborð á nýggja havrannsóknarskipinum verða øll trolspøl el-drivin, og skipið er útgjørt við síðuskrúvu, ið eisini kann brúkast sum azimuttur.

- Bæði azimutturin og kjølurin kunnu lorast niður úr skipinum - kjølurin fyri at fáa reinari signal til leitiútgjerdina umborð.

Eyðun Hansen vísir á, at havrannsóknarskipið er ein

sera spennandi, krevjandi og mennandi uppgáva hjá ETV, men fyrirkunna hevur nógv royndir við at arbeiða umborð á skipum.

- Líknandi skip, sum verða bygd í útlandum, eru vanliga størri enn hetta. Tó verður nýggja føroyska havrannsóknarskipið júst líka so framkomið, sum onnur havrannsóknarskip, og skipið verður bygt við allar nýggjastu tøkni á marknaðinum, sigur hann.

Fyrimyndarligt samstarv

Eyðun Hansen sigur, at samstarvið, sum ETV hevur havt við skipasmíðuna Mest í hesi verkætlan, hevur verið sera gott.

- Vit halda, at henda verkætlan vísir, at vit í Føroyum megna væl at byggja skip, sum eru á altjóða støði.

Stjórin í ETV sigur seg tískil vóna, at føroyskir reiðarar í framtíðini fara at lata síni skip byggja í Føroyum.

- Hetta eigur saktans at lata seg gera í góðum samstarvi millum partar, og tað hevði verið fantastiskt fyri at varðveitt fôrleikarnar í Føroyum, sigur Eyðun Hansen.

15 fólk arbeiða umborð

Í lötuni starvast umleið 25 fólk hjá El-talvuvirkinum í Norðragøtu, harav 15 starvast umborð á nýggja havrannsóknarskipinum.

- Vit arbeiða mest umborð á skipum og á virkjum, og vit leggja stóran dent á at vera væl við í nýggjastu tøkni á økinum. Tað merkir eisini, at vit javnan fara á skeið at menna okkara starvsfólk innan ávísar skipanir og í teimum forritum, vit brúka.

Eyðun Hansen vísir á, at ETV seinastu árin hevur installerað fleiri orkusparandi loysnir umborð á skipum í føroyska flotanum.

- Vit hugsa “grønt”, bæði tá ræður um ljóskeldur og bæði smáar og stórar skipanir, leggur hann aftrat.

Drúgvu royndirnar

El-talvuvirkið varð stovnað í 1982 við tí endamáli at framleiða el-talvur til føroyska marknaðin.

Eyðun Hansen vísir á, at hóast ETV enn er eitt talvufamleiðandi virki og helst er fremst á sínum øki í Føroyum við sínum drúgvu royndum á føroyska marknaðinum, so er ETV eisini eitt virki, sum nógvu seinastu árin hevur lagt stóran dent á automatióin, projektering og at veita orkusparandi loysnir.

Brosandi tekur stjórin til, at nú eru eisini fleiri úr hansara húsi – ella familju – partur av virkseminum, sum hann í sínari tíð legði lunnar undir saman við góðum fólki.

- Í lötuni eru tað bert konan, Torgerð og hundurin Mjús í familjuni, sum ikki arbeiða á El-talvuvirkinum.

Hann vísir á, at eldri sonurin, Hans Kristian, arbeiðir við at tekna skipið í 3D design, yngri sonurin Bogi arbeiðir sum elektrikalærlingur og dóttirin, Katrina, er í starvi sum skrivstovufólk.

- Aftrat okkum hava vit nógv dugnalig fólk, sum gera tað møguligt hjá fyrirkunni at røkka teimum málum, vit seta okkum, sigur Eyðun Hansen, stjóri í El-talvuvirkinum í Norðragøtu.

