

Samstarv merkir eisini menning í okkara alivinnu



Umframt at byggja tvíkiljur, byggir KJ eisini nógvar alirningar til alivinnuna, og sum árinu eru liðin, eru ringarnir vordnir størri og størri

- Tætt samstarv millum okkum sum framleiðara og føroysku alivinnuna hevur stóran týðning í menningini av útgerð og tøkni til eina alivinnu í heimsflokki, sigur stjórin í KJ, Ólavur Asafsson Olsen

KJ byggir í lötuni størstu tvíkilju – ella størsta alibát – sum felagið nakrantíð hevur havt sáttmála um at byggja. Hetta verður nýbygningur nummar 54 hjá fyrirkuni, sum hevur sítt høvuðssæti á Kambsdali. Samstundis verður hetta annar alibáturin í røðini, sum KJ letur Bakkafrosti í heyst og í vetur.

Týsdagin 5. november í ár fekk Bakkafrost nevnliga tvíkiljuna Lambanes, sum var nýbygningur nummar 53 hjá KJ. Lambanes, sum er 15,5 metrar long og sjei metrar breið, er heimahoyrandi í Lamba.

Lambanes hevur tveir høvuðsmotorar á 420 HK hvør, og hon hevur eisini ein 115 KWA ljósmotor.

Av deksútgerð hevur tvíkiljan ein Palfinger 50 TM (tons/metur) krana, eitt 15 tons deksspæl, ein kapstan á trý tons og tveir á 1,2 tons.

Lambanes er útgjörd við messu, wc, arbeiðs-og klædnarúmi og allari vanligari nautiskari útgerð.

Tvíkilja til Skotlands

Men, KJ hevur ikki bara bygt alibátar til føroyska marknaðin í ár.

Í endanum av september í ár varð alibáturin og tvíkiljan við navninum – Courageous – sum var nýbygningur nummar 52, latin Grieg Seafood í Skotlandi, og hetta er

onnur tvíkiljan, sum KJ byggir fyri Grieg Seafood.

Courageous er 16 metrar long og átta metrar breið. Hon hevur tveir høvuðsmotorar á 410 HK hvør og ein 115 KVA ljósmotor.

Av deksútgerð hevur tvíkiljan eitt nú ein Palfinger 50 TM (tons/metur) krana, eitt deksspæl á 15 tons, ein kapstan á trý tons og tveir á tveir tons.

Tað serliga við tvíkiljuni Courageous er, at hon er útgjörd við koyggjum, messu, wc, arbeiðs-og klædnarúmi og annars allari vanligari nautiskari útgerð.

Henda tvíkiljan til Skotlands fór av Fuglafirði leygardagin hin 28. September í ár, og hon stevndi inn á Lerwick í Hetlandi eitt lítið samdøgur seinni.

Tey, sum vóru við tvíkiljuni á ferðini um opið hav, siga, at hóast veðrið ikki var av tí besta, kláraði Courageous seg væl í sjónum.

Hin størsta nakrantíð

Tá KJ nú er í holt við enn ein nýbygning, sum eisini hesuferð er til Bakkafrost, er hetta samstundis størsta tvíkiljan, sum fyrirkuni nakrantíð hevur havt sáttmála um at byggja.

Hjá KJ rópa tey kendu tvíkiljurnar, Hydrocat. Tær síggjast á nógvum firðum og sundum kring landið, og hetta verður so nýbygningur hjá KJ nummar 54 síðan 1999.

Higartil hevur KJ við tvíkiljuni Lambanes, sum varð latin Bakkafrost fyri sløkum mánaði síðan, bygt tilsamans 25 alibátar til stóru alifyritøkuna á Glyvrum.

Á Kambsdali eru tey sera væl nøgd við tað góða samstarv, sum KJ hevur havt við Bakkafrost í fleiri ár, og í fyrirkuni meta tey eisini, at tætta samstarvið millum framleiðara og alivinnu hevur stóran týðning í menningini av útgerð og tøkni til eina alivinnu í heimsflokki.

Nýggjasta tvíkiljan, sum KJ nú byggir til Bakkafrost og sum verður latin alifyritøkuni í januar komandi ár, verður heilar 18 metrar long og átta metrar breið.

Størstu alibátarnir, sum KJ frammanundan hevur bygt, eru 16 metrar langir og átta metrar breiðir, og hesir eru báðir bygdir til Skotlands.

Stjórin í KJ, Ólavur Asafsson Olsen, sigur, at nýggjasta tvíkiljan, sum liggur við bryggju í Fuglafirði, er ov stór til at taka inn í byggihöllina á Kambsdali, og hon er eisini ov tung til veginar í Fuglafirði, haðani vanligt er, at tvíkiljurnar verða koyrdar á vogni.

- Í hesum forinum er sandblásing og mettalisering gjörd í Letlandi, har skrokkarnir verða bygdir eftir tekningum hjá okkum. Stóra tvíkiljan verður tískil gjörd liðug, meðan hon liggur á sjónum í Fuglafirði, og tá skrokkurin verður málaður, verður hon tikin upp á bedingina í Fuglafirði, sigur hann.