

Framhaldandi menning

Orsökín til, at KJ nú byggir størstu tvíkíljú í søgu felagssins nakrantíð, sigur Ólavur Asafsson Olsen er, at tað er menning í alivinnuni alla tíðina.

- Nýbygningur nummar 54 kemur at hava ein 65 TM (tons/metur) krana, og hetta verður samstundis størsti krani, sum vit seta í eina tvíkíljú til alivinnuna.

Stjórin vísir á, at skalt tú hava ein so stóran krana í einum alibáti, noyðist tú eisini at hava ein størri bát.

- Tað skulu stórir kranar og stórir bátar til at lyfta stóran reiðskap og tungar vektir, sigur Ólavur Asafsson Olsen.

Tað er væl størri arbeiði av einum so stórum alibáti sum hesum, ið KJ nú byggir, og umframt at kranin er størri, verða eisini høvuðsmotorarnir størri enn í øðrum tvíkíljum.

- Hesin alibáturin verður hægri á sjónum enn aðrir bátar av Hydrocat-slagnum, og tí hevur hesin eisini trappur niður av dekkinum, soleiðis at tað verður gott at ganga úr bátinum og út á aliringarnar. Nýggi alibáturin verður eisini partvís innrættaður í stýrisborðskjøli við einum arbeiðsrúmi. Harumframt er stýrhús, lítil messa við eitt nú kuldaskápi og borði og annars vanliga apteringin, sum ein slíkur alibátur hevur.

Stjórin í KJ vísir á, at alingin kemur longur og longur út á firðir og sund, og samstundis gerast bæði aliringar, nótir og akker størri og tyngri.

- Um menningin í alivinnuni heldur fram sum higartil, og alt fer at ganga, soleiðis sum vit ynskja og vóna, at tað fer, er eisini hugsandi, at vit koma at byggja fleiri størri alibátar, sum tíðin gongur, sigur hann.

Fuglar á takinum

Sáttmálin, sum KJ hevur við Bakkafrost um størstu tvíkíljuna nakrantíð, er eisini hin seinasti, sum fyrítøkan á Kambsdali hevur í lötuni.

Stjórin sigur, at tað eru fuglar á takinum, sum hann tekur til, men enn er ov tíðliga at siga nakað ítøkiligt um, hvat er fyri stavn.

- Nú vit bygdu koyggjur í seinasta alibátin til Skotlands, er hetta eisini ein spennandi gongd. Kjalirnir á bátunum eru stórir, og her er væl av pláss – eisini til koyggjur ella arbeiðsrúm, um tað skal vera.

Ólavur Asafsson Olsen vísir á, at kjalirnir eru út við tríggar metrar – ella 2,80 metrar – í tvørmát.

- Maskinrúm er í aftasta triðingi í hvørjum kjøli, og hjálpimotorar eru í bakborðskjøli, beint frammanfyri høvuðsmotorin. Hetta merkir, at rættiliga nógv pláss er til avlops í stýriborðskjøli, sum kann brúkast til arbeiðsrúm ella koyggjur.

Stjórin sigur, at orsökín til, at hin nýggjasti skotski alibáturin vildi hava koyggjur í stýriborðskjøli er, at teir ofta arbeiða úti á oyggjum og støðum, har fasilitetirnir í landi kanska ikki eru so góðir.

- Tí kunnu alararnir, sum røkja sítt starv við hesum bátum, sova og búgva umborð, tá arbeiðsdagurin er lokin, sigur Ólavur Asafsson Olsen.

Níggju bátar til Luna

Tíðliga í august í fjør fekk alifyritøkan Luna tvíkíljuna, Ritunøvu, sum var nýbygningur nummar 50 hjá KJ og hin níggjunda í røðini, sum fyrítøkan á Kambsdali hevur bygt til alifyritøkuna, ið hevur stóran part av sínum virksemi í Vágum.

Ritunøva er 15,5 metrar long og sjei metrar breið. Hon hevur tveir høvuðsmotorar á 425 HK hvør og ein 100 KVA ljósmotor.

Av deksútgerð hevur alibáturin eitt nú ein Palfinger 50 TM (tons/metur) krana, eitt 10 tons deksspæl, ein kapstan á seks tons og tríggar á eitt tons.

Tvíkíljan hevur eitt nú messu, wc, arbeiðs-og klædnarúm og er annars útgjørd við allari vanligar nautiskari útgerð.

Stjórin í KJ sigur, at Ritunøva varð bygd í tøttum samstarvi millum KJ og Luna, og her varð serligur dentur lagdur á gott arbeiðsumhvørvi.

- Ritunøva skuldi vera góð og trygg at arbeiða við í øllum líkindum, og nógv varð eisini gjørt fyri at fáa ljóðviðurskiftini umborð so góð sum til ber, sigur Ólavur Asafsson Olsen, stjóri í KJ.



- Nýggjasta tvíkíljan, sum her liggur við bryggju í Fuglafirði, er ov stór til at taka inn í byggihøllina á Kambsdali, og hon er eisini ov tung til vegirnar í Fuglafirði, sigur stjórin í KJ, Ólavur Asafsson Olsen

KJ Hydraulik P/f										
	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Bruttovinningur	54,704	60,442	54,805	50,146	41,572	38,325	31,919	30,433	23,320	20,636
Starvsfólkakostnaður	44,543	45,115	38,151	35,471	31,625	26,317	22,578	21,497	19,628	19,111
Annar rakstrarkostnaður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EBITDA	10,161	15,327	16,654	14,675	9,947	12,008	-	-	-	-
Avskrivningar	2,870	3,174	2,793	2,115	1,772	1,273	1,469	1,551	1,806	1,286
Úrslit áðrenn rentur	7,291	12,153	13,861	12,560	8,175	10,735	7,872	7,385	1,886	239
Úrslit av kapitalpørtum	222	358	-120	483	387	179	-	-	-	-
Figgjarligar inntøkur	763	266	781	225	42	514	130	95	223	84
Figgjarligar útreiðslur	1,522	1,834	1,354	1,606	1,457	1,523	2,399	2,468	2,709	2,779
Úrslit áðrenn óvanligir postar	6,754	10,943	13,168	11,662	7,147	9,905	5,603	5,012	-600	-2,456
Óvanligir postar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úrslit áðrenn skatt	6,754	10,943	13,168	11,662	7,147	9,905	5,603	5,012	-600	-2,456
Skattur	1,213	1,971	2,459	1,989	1,394	1,764	1,048	1,181	28	-442
Ársúrslit	5,541	8,972	10,709	9,673	5,753	8,141	4,555	3,831	-628	-2,014
Úrslit uttan kapitalpartar	5,319	8,614	10,829	9,190	5,366	7,962	-	-	-	-
Ogn										
Støðisogn	40,775	29,520	21,865	29,013	20,841	20,743	15,175	14,986	16,176	15,723
Ogn í umferð	93,531	87,522	97,552	68,788	65,094	59,864	46,776	41,667	37,913	33,120
Ogn tilsamans	134,306	117,042	119,417	97,801	85,935	80,607	61,951	56,653	54,089	48,843
Eginpeningur	56,336	52,796	45,825	37,116	29,442	25,689	20,498	16,363	12,532	13,159
Skuld tilsamans	75,966	62,142	69,441	59,778	55,877	53,974	41,206	39,881	41,557	35,684
Skyldur tilsamans	134,306	117,042	119,417	97,801	85,935	80,607	61,951	56,653	54,089	48,843
Rentubætur										
Rentuberandi skuld	28,623	18,268	28,703	30,433	27,584	20,578	-	-	-	-
Tøkur peningur	3,955	1,491	656	1,243	841	8,185	840	292	1,127	635
Rentuberandi skuld/EBITDA	2.8	1.2	1.7	2.1	2.8	1.7	-	-	-	-
al á starvsfólki	105	105	95	90	80	75	58	58	28	55
Vinningsbýti	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	950	420	0	0