

TÍÐINDI

FRYSTILÍNUSKIPIÐ UPP- KALLAÐ EFTIR JÓGVANI INGVARD OLSEN

Nýggja frystilíniskipið hjá P/f Eysturoy er uppkallað eftir pápa reiðaran og eigarán, Anfinn Olsen, og fekk navnið Jógvan I. Nógv fólk var til hátíðarhald á Toftum mánadagin at taka ímóti skipinum

Frants Jensen

Jógvan Ingvard Olsen, fyrrverandi lögtingsformaður, hevur nú fingið eitt skip uppkallað eftir sær. Tað er tó ikki vegna starvið sum lögtingsformaður, at hann er uppkallaður, men heldur vegna hansara virkseml í reiðarínunum, har hann bæði hevur verið skipari og reiðari.

– Tað eru í ár 50 ár síðani, at Jákup, Petur og pápi komu við sínum skipi, og tá vóru vit stolt, segði Anfinn Olsen í røðuni á Toftakai.

Hann sipaði tá til fyrsta línuskipið Stapan,

sum var bygdur í Vestmanna.

Anfinn Olsen nevndi eisini, at hann spurdi pápa sín, hvat navnið skuldi vera á nýggja skipinum.

– Eg var ikki nøgdur við tað heitið, ið pápi kom við. Hann nevndi, at tað kundi eita Vektin, sum er eitt stað á vestarakanti á Tangafirði, sum vit sóu frá vindeyganum hjá okkum. Men tað helt eg ikki vera gott nokk. Vit hava tí tikið ta støðu, at skipið skal fáa navn eftir pápa og skal eita Jógvan I, segði Anfinn Olsen.

Fyrsta línuskipið við flakalinju

Við nýggja skipinum hev-



Frystilínuskipið Jógvan I legði at á Toftum

Mynd: Álvur Haraldsen

ur felagið trý línuskip.

– Nú hava vit tann flotan, ið skal til, fyri at útnýtta tann móguleikan, sum vit hava. Loyvini eru bæði undir Føroyum, á Føroya Banka, undir Íslandi og seinni árinum á

Flemish Cap og Eysturgrønlandi. Vit hava gott fólk, og teir fara heilt víst at gera sítt til, at vit fáa eitt gott úrslit, segði Anfinn Olsen.

Jógvan I skal avloysa Sigmund, ið er farið úr

vinnu. Eitt annað skip hjá felagnum, Mascot, er seldur.

Jógvan I er keyptur úr Álesund í Norra fyrri umleið 60 milliónir krónur.

Skipið er bygt í 1998, og hevur higartil itið

Atlantic. Skipið er 44,9 metrar langt og 10,5 metrar breitt. Høvuðsmotorurin og ljósmotorarnir eru Caterpillar og vórðu settir í skipið í 2018. Frystiútgerðin er frá 2012. Jógvan I er fyrsta

Sera gott skip

– Hetta er eitt sera gott skip, sigur Heri Henriksen úr Klaksvík, sum verður skipari á Jógvan I. 16 mans vera við nýggja skipinum, og ætlanin er at hava tvær manningar

Heri Henriksen hevur verið og siglt við skipinum í Norra fyrri at royna tað.

– Eg var við í 10 dagar í oktober fyrri at venja meg við skipið. Ein maskinmaður frá okkum hevur eisini verið umborð nú í fimm vikur fyrri at læra maskinuna at kenna. Nú havi eg verið við í nakrar dagar aftur, og eg var eisini við at sigla skipið heim til Føroya,

sigur Heri Henriksen.

Og skiparin letur sera væl at skipinum.

– Hetta er eitt ótrúliga gott skip, sum roynist væl í sjónum. Tá ið vit sigldu heim, fingi vit 20 metrar um sekundi inn á síðuna, og í mínum hugaheimi, visti eg nógv illa av tí. Eg mátti hyggja á telduskíggjan fyrri at síggja, hvussu nógvur vindur var, sigur Heri Henriksen.



Heri Henriksen, skipari á Jógvan I

Mynd: Álvur Haraldsen

Skipið sigldi við umleið 11 míla ferð heim til Føroya, men tá sigldi tað bara við 70 prosent orku.

Manningin ikki sett enn

Klassin hevur sett ymsar treytir, áðrenn skipið kann fara í vinnu. Hetta vóna teir at fáa gjørt næstu 14 dagarnar.

– 2. januar vóna vit at fara

á Flemish Cap. Vit hava tó vón um at sleppa ein royndartúr fyrri jól. Tað verður her við Føroyar, sigur Heri Henriksen, sum seinastu trý árinum verið skipari á Skøruni.

Partur av manningini er settur. Ein føroyingur, ið sigldi við skipinum í Norra heldur fram. Restin av manningini verður sett í næstum. Ætlanin

er bara at hava føroyingar við.

– Vit fáa menn við, ið hava siglt í Norra og eru vanir við hetta lívið, sigur skiparin.

Norsku eigararnir vóru við at sigla skipið til Føroya. Eitt av tí síðsta teir gjørdur, áðrenn teir fóru í land á Toftum, var at taka norska flaggið niður, og Heri Henriksen slapp at vinda Merkið í húnar hátt.