

Suðuroyartunnin er ikki ein eyka útreiðsla

Lagaliga lótan at fara undir tunnil til Suðuroyar er akkurát nú, heldur Teitur Samuelsen, stjóri í felagnum, sum ger Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin

ÁKI BERTHOLDSEN

Skulu vit gera undirsjóvartunnin til Suðuroyar, er tað í roynd og veru bara at kopiera Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin.

Tað sigur Teitur Samuelsen, stjóri í felagnum, sum ger Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin.

Hann vísir á, at Suðuroyartunnin er umleið líka langur, sum teir báðir tilsamans, og hann kosta áleið líka nógv, sum teir báðir tilsamans - men helst verður Suðuroyartunnin nakað dýrari, tí trygdarviðurskiptini til hann verða strangari.

Týskvøldið skipaði Miðnáms-skúlin í Suðuroy fyri almennum fundi um undirsjóvartunnin, har eisini Teitur Samuelsen var biðin at siga sína hugsan.

Hansara niðurstøða er, at sum so er eingin forðing fyri at gera ein Suðuroyartunnin.

– Avbjóðingin verður at hava tamarhald á figgingini, og at hava trygdarviðurskiptini í ordan, sigur hann.

Sum fótur í hosu

Teitur Samuelsen er búskaparfrøðingur og tað er mest við teimum brillunum, at hann hevur mett um ein Suðuroyartunnin.

Hann sigur, at skulu vit undir at gera ein Suðuroyartunnin, er tann lagaliga lótan akkurát nú.

Talan er um eina stóra og dýra verkætlan, so eyðvítað snýr tað seg um at avmarka figgjarliga váðan mest gjørligt.

Hann sigur, at hyggja vit eftir tíðarætlanini fyri Sandoyartunnin og Eysturoyartunnin, passar tað sum fótur og hosur at fara undir Suðuroyartunnin nú, tí um eini trý ár eru teir stóru váðarnir í sambandi við Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin minkaðir munandi

– Jarðfrøðiligi váðin í Eysturoyartunninum er burtur, tí hann er boraður ígjøgnum, og í 2022 skuldi Sandoyartunnin helst eisini verið boraður ígjøgnum, og so eru teir jarðfrøðiligu váðarnir

eisini burtur har.

Tá hava vit samstundis eina greiða fatan av, hvussu ferðslumetingarnar í Eysturoyartunninum halda - og sostatt eisini um inntøkumetingarnar halda.

Teitur Samuelsen sigur, at tað tekur eini fyra ár frá tí at farið verður undir forkanningarnar, til Suðuroyartunnin er projekteraður og tað er klárt at seta borin í.

Sjálvur heldur hann ikki, at tað er nøkur meining í at gevast í Sandoyinni, tí tað einasta rætta er at fáa Suðuroynna við eisini.

Ikki ein eyka útreiðsla

Ein Suðuroyartunnin kostar 3-3,2 milliardir. Tað tekur 7-9 ár at gera hann, so verður farið til verka nú, kann tað verða koyrandi í 2030, ella har á leið.

Men tá er landskassin so eisini leysur av øllum útreiðslum til alt, sum hevur við suðuroyarsiglingina at gera.

Mett verður, at einir 1600 bilar fara at koyra ígjøgnum hann um dagin, men tað er eitt tal, sum kann broytast nógv, og ofta vísir tað seg, at tá ið ferðasambandið batnar, verður ferðslan størri enn mett er.

Og Teitur Samuelsen er sannførdur um, at samanum tikið verður Suðuroyartunnin ikki ein eykaútreiðsla fyri samfelagið.

Tað er bara ein spurningur um at leggja útreiðslurnar, sum verða brúktar upp á Smyril, í ein undirsjóvartunnin ístaðin.

Hann vísir á, at longu sum er, setur Løgtingið 50 milliónir av um árið til Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin, og tað ger Løgtingið til 2024.

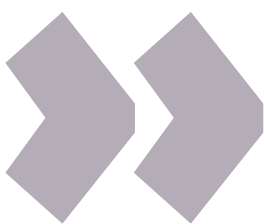
Teitur Samuelsen sær so fyri sær, at Løgtingið heldur bara fram at seta 50 milliónir av um árið til Suðuroyartunnin, í eini 16 ár, fram til 2040.

– Bæði Løgtingið, og Føroya Fólk, hava longu vant seg við, at 50 milliónir verða settar av til undirsjóvartunnar um árið, so hóast tað gjaldið heldur fram, verður játtanin til onnur endamál, fyri so vítt ikki minni fyri tað.

Heldur Løgtingið fram við



Tað er eingin at gevast við Sandoyartunninum, og tað passar sum fótur í hosu at fara undir Suðuroyartunnin nú, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í felagnum, sum ger Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin



Kemur ongin undirsjóvartunnin, slepst ikki undan at útvega nýggjan Smyril, so pengarnir skulu brúkast kortini

gjaldinum í eini 16 ár, eru tilsamans 800 milliónir tókar til Suðuroyartunnin – og tað svarar til íløgurnar í ein nýggjan Smyril.

Og kemur ongin undirsjóvartunnin, slepst ikki undan at útvega nýggjan Smyril, so pengarnir skulu brúkast kortini. Spurningurin er bara um teir verða brúktir upp á ein undirsjóvartunnin, ella ein nýggjan Smyril.

Sum er kostar Smyril landskassanum 75 milliónir krónur um árið í miðal, tá ið sigling og dokkingar, eru taldar við.

Hann sigur, at við einum bummgjaldi, sum er áleið tað sama, sum tað kostar at ferðast við Smyrli við persónbili, og einum ella øðrum hægri gjaldi fyri størri bilar, er figgjarligur samanhangur í Suðuroyartunninum. Tað tekur tað 18 - 20 ár at rinda hann, og sostatt er hann goldin í 2048 ella 2050, við teirri rentu, sum er í dag.

Eitt annað, sum talar fyri at fara undir Suðuroyartunnin nú, er, at

tann vitanin, sum er fingin til vega í sambandi við Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin, er til taks nú, og hon kann verða til stóra nyttu. Hon er ikki til staðar um fimm ár, tí tá eru tey fólkinu farin í eyst og vest.

Lagaliga lótan at taka lán

Og Teitur Samuelsen heldur eisini, at nettupp nú er lagaliga lótan at fáa figging til eina slíka verkætlan. Tá ið tey finga figging til Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin, var rentan lág - men nú er hon upp aftur lægri.

Og rentan hevur ótrúliga stóra ávirkan á kostnaðin. Teitur Samuelsen sigur, at var rentan til Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin eitt prosent hægri enn hon var, skuldu 600 bilar koyrt ígjøgnum Eysturoyartunnin um dagin – hvønn einasta dag frá 2016 til 2040, bara fyri at rinda tað eina prosentíð í rentu.