

heilt grundleggjandi veruleikan. Minnist serliga Jólsvain Joensen, sála, at hann altíð átaladi, tá ið onkur yngri í ósketni brúkti orðið ‘eg’: “Her á stovninum eru tað vit!” Tað var mest grundleggjandi førningurin á stovninum. Hesin førningur rakk útum húsaveggirnar hjá LV.

Mong tosa um at taka uppgávur frá stovninum. Mær tykir tað eins týðandi at viðgera, hvørjar uppgávur kanska kunnu leggjast inn í stovnin (aftur?), at hann kann fáa fólk at trívast og mennast við avbjóðingum, sum tey ítøkiliga hava nakran móguleika at vinna á. Hetta samstundis sum tað gevur meining samfelagsliga. Uppgávur hanga saman.

Í hesum sambandi er kanska vert at nevna tvey ítøkilig mál. Kollafjarðartunnilin kostaði minni enn 150 mió. kr. við øllum – vegi, brúgv, rundkoyring og íbinding í Kaldbaksvegin. Íroknað hesa upphædd tá vóru eisini tollgjöld, sum fóru aftur í landskassan – hetta var fyri mvg-tíðina. Hetta verkið gjørdi LV. Ferjulegan á Gomlurætt kostaði 133 mió. kr. Hesum verki stóð LV fyri, men tað var LBF, sum hevði høvuðsráðgevingina (prosjekt og eftirlit), og Højgaard & Schults gjørdi arbeiðið.

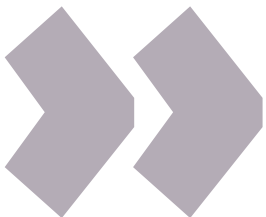
Hetta eru 30 ára gamlir kostnaðir. Vit hava onkur ýti um prísongongdina í slíkum málum. Annan vegin skulu vit hava í huga hægri krónuvirðið tá, sum ber boð um, at

hvussu støðan er á LV, er politiskur vilji til tess. Hann bar størri ótta fyri teimum nógvu smáu, men eins týðandi uppgávu, sum eingin fór at kenna sær ábyrgdina fyri.

So enda vit aftur, har vit byrjaðu, við teimum departementalu uppgávu. Tí einans innlit og einki annað enn gott, breitt, tíðarhóskandi innlit í teknisku viðurskiftini á einum altjóða stigi ger tað móguligt at ráðgeva politiska myndugleikanum við skili um eina framtíð, sum fáur veit nakað við vissu at siga. Tá ið vit í hesum sambandi nevna departementalar uppgávur, snýr tað seg í fyrsta lagi um, hvat vit yvirhøvur taka avgerð um – stevnumiðini og yvirskipaðu arbeiðshættirnar. Í øðrum lagi snýr tað seg um, hvussu nógv orka tørvar at røkka hesum stevnumiðum – hvat tað kostar.

Her er tann heilt stóra avbjóðingin hjá Føroyum, at vit hava so fáar leikarar, sum kunnu geva nakað ítøkiligt íkast. Í størri londum hava tey heilt aðrar stórleikarar, eitt nú sterk universitet, sterk arbeiðarafeløg, sterk arbeiðsgevarafeløg, sterkar áhugafelagsskapir, sterkar fjølmiðlar, sterk virki o.m.a., sum tilsamans geva eitt fjøltáttað íkast í øll mál av týðningi.

Í Føroyum er fortreytin, at tey fáu, sum fáast við fakið annars, eisini mega taka sær av tí meira heimspekiliga at hugsa framtíðina. Hesi fáu mega eisini vanda sær sporini, tí tey mugu loysa seg frá egnum



Um aldarskiftið 2000 var stovnurin á einum vegamóti. Í hesi støðuni var tað, at Hanus Hansen, stjóri á LBF, helt fyri, at hann bar ikki ótta fyri teimum stóru verkætlanunum – tær verða gjørdar, sama hvussu støðan er á LV, er politiskur vilji til tess. Hann bar størri ótta fyri teimum nógvu smáu, men eins týðandi uppgávu, sum eingin fór at kenna sær ábyrgdina fyri

kostnaðurin eftir sama leisti hevði verið hægri í dag. Hinvegin skulu vit hava í huga, at amboðini í dag eru munandi betri, og kostnaðurin skuldi verið samsvarandi lægri í dag. Nýggja havnarbyggingin hjá Tórshavnar havn fylgir í stórum og heilum somu mannagongdum, sama váðabýti og sama arbeiðslagi, sum tá ið Gomlurætt varð bygd. Skal eg gera eina leysliga meting við støði í útbýggingini í Havn, hevði Gamla-rætt helst kostað umleið tað sama í dag við somu mannagongdum og sama arbeiðslagi.

Hóast havnagerðin í Havn ikki er nakað beinleiðis ýti í tunnlsgerð, man tað kortini ikki vera vánalig meting, at eisini Kollafjarðartunnilin hevði kostað umleið sama krónutalið í dag við sama arbeiðslagi, sum tá. Í báðum førum er tað grótarbeiðið, sum fyllir nógv. Tað duga vit í Føroyum.

Um aldarskiftið 2000 var stovnurin á einum vegamóti. Í hesi støðuni var tað, at Hanus Hansen, stjóri á LBF, helt fyri, at hann bar ikki ótta fyri teimum stóru verkætlanunum – tær verða gjørdar, sama

áhugamálum og seráhugamálum annars. Føroyar megna ikki at manna heilar herdeildir av tekniskt kønum fólki, sum hvør við sínum seráhugamálum kunnu føra eitt “kjak-kríggj” sínámillum. Skulu fakkfólk átaka sær ein “oppmanslut”, krevjast uppgávur, sum gera, at viðkomandi fólk við viðkomandi útbúgving og royndum í fyrsta lagi vilja vera á stovninum og í øðrum lagi, at tey kunnu trívast og mennast. Til tess krevst eisini figgjjarligt ráðarúm. Hetta kann vera trupult at skapa, eru ikki samsvarandi uppgávur partur av stovninum.

Afturat hesum krevst ein fjøltáttað virðing. Virðing fyri stili. Virðing fyri orðingum. Virðing fyri atburði. Virðing fyri faki. Virðing fyri byggiprosessini. Virðing fyri politisku prosessini. Virðing fyri søguni. Virðing fyri framtíðini. Virðing fyri óvissum. Virðing fyri siðvenjum.

Virðing fyri virðing.
Slóðin eftir tær ber boð um virðini, tú átók tær at arbeiða sambært.
Um ikki Landsverk, hvør?

TROTABÚGV

Við avgerð tann 4. desember 2019, er ÍVF Tours4u, Oyrabakkavegur 24, 400 Oyrabakki, skrá.nr. 6786, sks.nr. 3-101/2019, komið undir trotabúarviðgerð eftir áheitan móttikin tann 2. desember 2019 frá likvidator, advokat Sigmund Poulsen.

Felagið bleiv tikið undir likvidation eftir áheitan, dagfest tann 17. september 2019, frá Skráseting Føroya um tvingsilsavtøku.

Sum fyribils bústjóri er settur advokatur Sigmund Poulsen, Advokatvirkið, Skansavegur 1, 100 Tórshavn, j.nr. 190082.

Tað verður innkallað til skiftifund til val av bústjórn á skrivstovuni hjá skiftirættinum, C. Pløyersgøta 1, Tórshavn,

fríggjadagin tann 20. desember 2019, kl. 9.15

FØROYA SKIFTIRÆTTUR, tann 4. desember 2019

**STILLADS
BÍLIGA TIL LEIGU
GUTTORM MORTENSEN
TLF. 251160**



PROKLAMA

Øll, sum hava krøv í búnum eftir Karin Pállsdóttir Laksáfoss, Garðavegur 46, 700 Klaksvík, fødd tann 04.11.31, deyð tann 12.10.19, og fyrr deyða hjúnarfelaga Trygvi Laksáfoss, verða við hesum biðin um innan 6 mánaðar frá kunngerð av hesi lýsing at boða frá og skjalprógva krøv síni fyri undirritaða skiftirætti.

Tikið er ikki við skuld.

Krøv skulu gerast upp pr. deyðsdagin, og sendast til advokat Petur Even Djurhuus, Advokatfelagið, Lucas Debesar gøta 8, 100 Tórshavn, vísandi til sks.nr. 350/2019, saman við frumriti av teimum skjølum, sum krøvini eru grundað á.

FØROYA SKIFTIRÆTTUR, tann 3. desember 2019.

TROTABÚGV

Við avgerð tann 3. desember 2019, er Sp/f Save%, Undir Gráasteini 70b, 100 Tórshavn, skrá.nr. 6794, sks. nr. 3-102/2019, komið undir trotabúarviðgerð við Føroya Skiftirætti eftir áheitan frá Skráseting Føroya um tvingsilsuppløysn, dagfest tann 17. september 2019.

Sum fyribils bústjóri er settur advokatur Brandur Ellingsgaard, Axia Advokatar, Láarvegur 42, 100 Tórshavn.

Tað verður innkallað til skiftifund til val av bústjórn á skrivstovuni hjá skiftirættinum, C. Pløyersgøta 1, Tórshavn,

fríggjadagin tann 20. desember 2019, kl. 9.05

FØROYA SKIFTIRÆTTUR, tann 3. desember 2019

TROTABÚGV

Í trotabúnum Sp/f GL. KGL. Handil, Havnalagið 36, 800 Tvøroyri, skrá. nr. 5651, sks. nr. 3-96/2019, verður einhvør, ið hevur krøv biðin um, skrivliga at venda sær til bústjóra, advokat Bjørn á Heygum, Heygum & Petersen, Bøgøta 16, 100 Tórshavn, j.nr. 919102, innan 4 vikur eftir at hetta er kunngjørt, og boða frá hesum krøvum, uppgjørd við móguligum rentum á trotadegnum tann 8. november 2019.

Skjalprógvan fyri krøvunum og makaskjal av fráboðanini skulu sendast við.

Tað verður innkallað til skiftifund fríggjadagin tann 24. januar 2020, kl. 10.30, í skiftirættinum, C. Pløyersgøta 1, Tórshavn, at royna fráboðaði krøv og mógulig onnur krøv. Ein listi við krøvunum og við tilmælum bústjórans og fráboðanum liggja til eftirskoðan í skiftirættinum 2 vikur innan skiftifundin.

Á fundinum kann búgvið verða endað sambært § 143, stk. 1, í konkurslógin.

FØROYA SKIFTIRÆTTUR, TANN 2. DECEMBER 2019

DREYMASTARVIÐ
FINNUR TÚ Á .fo