

Bilar



Nógvir nýggir bilar føra til nógvar gamlar bilar, sum gevur brennistøðunum nógv arbeiði

Fyri fyrstu ferð yvir 3.000 nýggir bilar

Í ár verður fyrsta árið, at yvir 3.000 nýggj akfør verða seld í Føroyum upp á eitt ár

Eiríkur Lindenskov

Tað vísa hagstølini hjá Akstovuni fyri teir fyrstu 11 mánaðirnar av árinum. Samlaða talið av seldum akførum fyrstu 11 mánaðirnar í ár var 2.953. Tað er 184 meria enn somu tíð í fjør, ella ein munur í presentum upp á 6,6.

Taka vit bara novembermánað, so vóru 226 akfør seld í novembermánaði í ár í mun til 227 í novebermánaði

At 2.953 nýggj akfør eru seld higartil í ár ber boð um, at talið á fyrsta sinni fer upp um 3.000 nýggjar bilar í einum ári

í fjør, ein afturgongd upp á eitt akfar.

Hesi tølini siga okkum eisini tað – í øllum førum eru tey góð ábending um – at sølan av nýggjum akførum í Føroyum á fyrsta sinni fer upp um 3.000 akfør seld í einum ári.

Tað eru sum vant persónbilararnir, sum telja mest í hagtølinum. Av teimum 2.953 akførunum, sum higartil í ár eru seld, eru 2.093 persónbilar. Næststørsti bólkurin eru vøruvognarnir. Teir eru 413 í tali, sum eru seldir higartil

í ár.. Triðstørsti bólkur er viðfestisvognarnir, sum eru 188 í tali.

Mest selda bilmerki í november í ár var Volkswagen, sum eisini er mest seldi bilur higartil í ár.

10 tey mest seldu bilmerkini í november siggjast her:

Volkswage	36
Ford	33
Toyota	26
Renault	19
Mitsubishi	12
Mercedes-Benz	9
Opel	9
Citroen	8
Peugeot	8

Suzuki 8

10 tey mest seldu bilmerkini higartil í ár siggjast her:

VOLKSWAGEN	327
FORD	299
TOYOTA	292
RENAULT	243
NISSAN	226
MITSUBISHI	133
SUZUKI	133
VOLVO	133
CITROEN	113
MERCEDES-BENZ	107

Síða 1/1Tann 01.12.2019

HAGTØL Nýggj akfør	Hagtøl um skráseting av NÝGGJUM akførum fyri Jan-Nov 2019 og 2018						
	Útskriftin vísir, hvussu stór broyting er í talinum av skrásettum nýggjum akførum 2 fylgjandi ár.						
	Útskrift nr.: 1.1.02.1Skrásett Nýggj akfør, Jan-mána						
Akfaraslag	Nov 2019	Nov 2018	Broyting Nov 19/18	Jan-Nov 2019	Jan-Nov 2018	Broyting 19/18	%broyting 19/18
Brandbilar	0	0	0	1	0	1	ódef.
Bussar	0	0	0	4	3	1	33.33 %
Hýruvognar	1	4	-3	26	27	-1	-3.70 %
Kampingbilar	0	0	0	7	7	0	0.00 %
Kampingvognar	0	0	0	12	5	7	140.00 %
Lastbilar	5	1	4	33	17	16	94.12 %
Leguvognar	0	0	0	5	3	2	66.67 %
Lendisakfør	2	0	2	19	6	13	216.67 %
Líkuvognar	0	0	0	1	0	1	ódef.
Motorsúkkur	0	0	0	3	5	-2	-40.00 %
Neyðsendarakfør	3	0	3	18	9	9	100.00 %
Persónbilar	140	150	-10	2093	2011	82	4.08 %
Prutl	15	18	-3	127	114	13	11.40 %
Smábussar	0	1	-1	1	2	-1	-50.00 %
Tangabilar	0	0	0	2	1	1	100.00 %
Viðfestivognar	12	11	1	188	190	-2	-1.05 %
Vøruvognar	48	42	6	413	369	44	11.92 %
Samlað:	226	227	-1	2953	2769	184	6.64 %



Í standard útgávuni koyrir Tesla Model 3 umleið 400 km upp á eina løðing

Tesal 3 ársins bilur 2020 í Danmark

Tesla 3 er kosin ársins bilur í Danmark 2020

Í grundgevingunum fyri at velja Tesla Model 3 sum ársins bil í Danmark, verður m.a. sagt, at Tesla hevur sum eingin annar kollvelt bilheimin við at gera góðar og tryggjar elbilar, sum koyra langt upp á løðingina.

Hetta er fyrstu ferð at ein amerikanskur bilur er kosin til ársins bil og eisini

fyrstu ferð at ein elbilur verður kosin ársins bilur í Danmark. Nummar 2. gjørdist Peugeot 208 og nummar 3 bleiv BMW 3-serian.

Í standard útgávuni koyrir Tesla Model 3 umleið 400 km upp á eina løðing, men hann fæst í eini útgávu við tveimum elmotorum, sum koyrir 560 km upp á eina løðing. Tesla Model 3 er eisini kosin ársins bilur í Norra 2020.

mg



Jimny fekk ársins designprís

Í sambandi við at ársins bilur í Danmark varð kosin, fekk nýggi Suzuki Jimny designprísin 2020

Í sambandi við at ársins bilur í Danmark varð kosin, fekk nýggi Suzuki Jimny designprísin 2020.

Í grundgevingunum verður m.a. sagt at design snýr seg ikki altíð

um flottar, dynamiskar og sportsligar linjur. Við sínum designi er Suzuki Jimny so serligur og sannførandi at ein fær hug at eiga hann, hóast ein ikki hevur nakað at brúka hann til. Hann sær út sum eitt modell av einum stórum amerikanskum jeepi, minnir um t.d. Jeep og Hummer.

Suzuki Jimny er ein 4x4, sum er høgur frá vegnum og er væl egnaður til koyring á ósløttum undirlendi.

mg