

Føroyar eru nú nógv tættari umheiminum

Flogrutan, sum byrjaði hin 1. juli millum Føroyar og París, ger tað bæði lættari hjá føroyingum, sum vilja út í heim – men eisini hjá ferðafólkum úr øllum heiminum, sum kundu hugsað sær at vitjað Føroyar

Vilmund Jacobsen

Tað er eingin ivi um, at okkara tjóðarflogfelag - Atlantic Airways - hevur knýtt Føroyar tættari umheiminum, og tað er ikki minst nýggi møguleikin við beinleiðis ferðum millum Vága Floghavn og Charles de Gaulle lufthavnina og mentanarmetropolin, París, sum slóðar fyri hesum.

Charles de Gaulle flogvøllurin er hin næststørsti í Evropa og øll tey mongu, sum longu nú hava roynt henda nýggja ferðamøguleika við Atlantic Airways, vita, at franski høvuðsstaðurin sjevur ongantíð. Her eru nevniliga nærmast óendaligir møguleikar og tilboð, bæði til stór og smá.

Við tað, at Charles de Gaulle flogvøllurin er meira enn tvífalt so stórur

sum flogvøllurin í Kastrup, letur nýggja og beinleiðis flogrutan hjá Atlantic Airways upp fyri eini ørgrynna av nýggjum møguleikum.

- Flogrutan, sum byrjaði hin 1. juli, ger tað bæði lættari hjá føroyingum, sum vilja út í heim – men eisini hjá ferðafólkum úr øllum heiminum, sum kundu hugsað sær at vitjað Føroyar.

Árni Olsen, sølu-og marknaðarleiðari hjá Atlantic Airways, vísir á, at Charles de Gaulle flogvøllurin, sum er ein av heimsins størstu miðdeplum fyri flogferðslu, eisini er ein týðandi partur av umfatandi rutunetinum hjá AirFrance, sum Atlantic Airways hevur samstarvsavtalu við.

- Í summar hava vit flogið triggjar ferðir til París um vikuna, mánadag, mikudag og fríggjadag, men tá vit



komu út um heystfrítíðina, tóku vit mikudagin burtur úr.

Sølu-og marknaðarleiðarin vísir á, at allan vetur ber til hjá føroyingum at halda vikuskiftisfrí í París, nú flogið verður bæði fríggjadag og mánadag – og so eisini mikudag, tá summarhálvan byrjar aftur.

- Fyri fransmenn eru Føroyar for-

vitnisligar og eksotiskar, og góða gastronomi'in í Føroyum lyftir heilt avgjørt undir áhugan fyri Føroyum sum ferðamáli. Vit hava longu nú flogið nógv fólk heim til Føroyar úr París, og eg ivist onga løtu í, at áhugin fyri Føroyum sum ferðamannalandi fer at veksa munandi á hesi rutuni, sigur Árni Olsen hjá Atlantic Airways.

FLEIRI TÚRAR TIL GRAND KANARIA



- Føroyingar eru glaðir fyri sól, eisini um veturin, og her er Gran Kanaria ein frálíkur møguleiki, sigur Árni Olsen, sølu-og marknaðarleiðari hjá Atlantic Airways

Vilmund Jacobsen

Sølu-og marknaðarleiðarin hjá Atlantic Airways, Árni Olsen, sigur, at í vetur verður flogið beinleiðis úr Føroyum og til Gran Kanaria frá 17. desember og fram til 7. april.

- Tá flúgvingin millum Føroyar og Gran Kanaria heldur uppat fyri veturin, verður byrjað at flúgva hvønn

týsdag til Barcelona, og hagar verður flogið til eftir heystfrítíðina næsta ár.

Hetta merkir, sigur sølu-og marknaðarleiðarin, at føroyingar hava møguleikan at ferðast úr Føroyum og til summar og sól næstan alt árið.

- Føroyingar eru glaðir fyri sól, eisini um veturin, og her er Gran Kanaria ein frálíkur møguleiki, leggur sigur Árni Olsen aftrat.

FANTASTISKIR MØGULEIKAR

Nú Atlantic Airways eisini flýgur til Edinburg alt árið - og allan vetur bæði hósdag og mánadag - hava føroyingar ein fantastiskan møguleika at halda vikuskiftisfrí í tveimum stórbýum, eisini á vetrardegi.

- Eg haldi, at føroyingar eru ógvu-

liga fegnir um hesar møguleikar – at flúgva beinleiðis úr Føroyum og heimaftur, tí hetta eru nýggir møguleikar, sum vit ikki í sama mun hava havt áður, sigur Árni Olsen, sølu-og marknaðarleiðari hjá Atlantic Airways.

vilmund@sosialurin.fo

