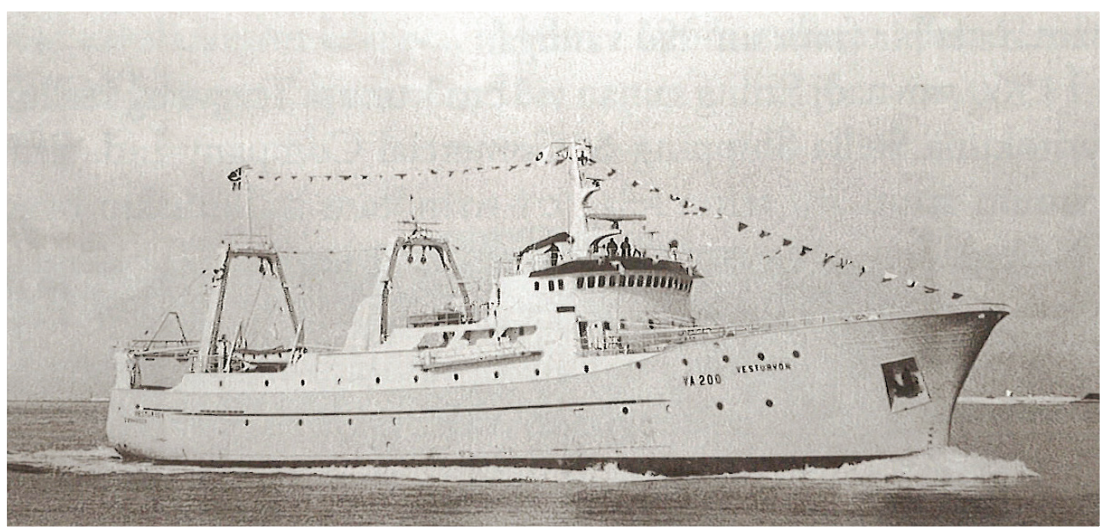


Komandi partur

Síðsøgan verður aftur fyrst í komandi ári. Tá verða tveir partar afturat um Sigert Patursson. Øllum lesarum av Síðsøguni verður ynskt eini gleðilig jól og gott komandi ár. Tað er hugaligt at frætta frá lesarum, at teir halda hesar greinir vera áhugaverdar. Tað gevur treysti at halda áfram.



Næsti Vesturvón var ein framkomin trolari.

ikki slapp við aftur. Hetta var áðrenn telefax og teldupost, so FF sendi við expresspost fylgjandi bræv til reiðarið, har tað m.a. varð sagt:

"Vit hava fingið at vita, at tit hava ikki biðið allar menninar við aftur komandi túr hjá Vesturvón. Menn hava ikki kunnað fingið nakra grundgeving fyri, at teir eru avkoyrdir. Harafturat bendir alt á, at veruliga orsøkin er tann, at manningin seinasta túr vendi sær til fiskimannafelagið fyri at fáa upplýst teir galdandi fiskaprísirnar.

Hetta kunnu vit sjálvsagt ikki góðkenna sum nakað brotsverk og sum orsök til at koyra menn av.

Vit ætla ikki á nakran hátt at góðkenna, at menn verða avkoyrdir undir slíkum umstøðum."

Síðan var hótt við mynstringarbanni, um hetta ikki fekst í rættlag. Men hetta greiddi seg, at øll manningin fór við aftur.

Her kann skoytast uppí, at abbadóttir fyrsta reiðaran, Johannes Niclasen, Maiken á Mýr-uni, var í skrivstovulæru og seinni í starvi á fiskimannafelagnum, ein fitt og dæmlic genta.

Hugtakandi lívssøgur

Ein partur av bókini er samrøður við fólk, sum varaðu av Vesturvón. Her er talan um áhugaverdar lívssøgur, sum tað er heppið at fáa skrivaðar niður, meðan tíð hevur verið til tess.

Eisini eru samrøður við fleiri av manningini. Ein teirra er Árni Joensen, sum var maskinmeistari á bæði gamla og nýggja Vesturvón ein stóran part av tíðini, og sum tí kundu greiða frá stórum parti av søguni.

Ein fitt søga um Árna er, at hann sum lærlingur keypti mammu síni eina automatiskari vaskimaskinu, ta fyrstu av hesum slag, sum kom til Sørvágs.

Árna dámdi ikki tað klassabýti, sum var umborð á fyrstu norskt bygdu skipunum, sum komu til Føroya við eini serligari messu fyri yvirmenn. Hjá honum høvdu allir umborð somu tign. Hann var



Trolid er fult av fiski

eisini ein av teimum, sum fylgdi við skipinum, tá ið Vesturvón varð seldur av landinum.

Tíbetur eydnaðist at fáa part hansara frásøgn, áðrenn hann doyði fyrr í ár. Men kona hansara, Kristina, og børn teirra kundu geva neyðug ískoyti.

Men tað skilst at Árni hevur verið eitt serligt menniskja.

Fyrsti skiparin var Dávur av Strondum

Dávur var ein royndur skipari, tá ið hann kom umborð á Vesturvón. Hann var tá 40 ára gamal. Hann hevði frammanundan verið rok-skipari á síðutrolaranum, Magn-usi Heinason.

Dávur var við Vesturvón trýggjar túrir út í eitt frá 18. apríl 1969 til 3. juni 1970. Tá høvdu teir verið 386 dagar í sjónum.

Tá fer Dávur í feriu og fór avstað aftur 14. januar 1971. Hendan túrin vóru teir 179 dagar burtur og gjørdur sum so ein góðan túr. Men hetta hevur verið strævið, og tá sendi Dávur eitt langt bræv til reiðaran og bað um at vera loyst-

ur úr starvi.

Hesar túralongdir og tað at sigla túr um túr var eisini galdandi fyri alla manningina. Hetta sigur nakað um umstøðurnar tá í tíðini.

Hetta var eisini í eini tíð, tá ið samskiptismøguleikarnir við tey

heima vóru ógvuliga avmarkaðir í mun til í dag.

Tíbetur er hetta broytt munandi, nú túralongdin er avmarkað til 2 mánaðir og samskiptast kann við tey heima nær sum helst. Eisini eru menn bara við annanhvønn túr. Tað er ein munur, so tað forslær.

Dávur fór tó seinni við aftur.

Ein skipari var Tummas Thomassen. Hann var skipari í 1974. Men hann varð seinni kendur sum ein av "Teimum fyra", sum sungu andaligan sang á møtum, og sum eisini komu á fløgu. Teir vóru allir eldri menn tá. Ein teirra livur eftir. Tað er 97 ára gamli Sverri Mortensen.

Seinasti túrur

Vesturvón kom aftur av seinasta túri undir føroyskum flaggi 9. august 1986. Skipið hevði tá í 18 ár fiskað 20.000 tons í flaki, sum vóru seld fyri 241 mio. krónur.

Tá var skipið selt til trolarafelagið Boyd Line í Hull í Bretlandi.

Hetta var byrjan til endurreisn av langfarafлотanum hjá Bretlandi og Hull. Vesturvón varð umbygdur og fekk navnið Arctic Ranger. Ætlanin var at nýta trolaran til fiskiskap undir New Foundlandi.

Tá vóru fleiri av føroysku manningini, sum fóru við Arctic Ranger fyri at leggja teimum lag á. Tað eru fleiri áhugaverdar frásagnir í bókini hjá hesum monnum.

Fór á ránsveiðu

Í 1998 fær gamli Vesturvón navna-broyting til Rubin við heimstaði í Murmansk. Í 2000 valdi Boyd Line at selja skipið til eitt spansk felag. Tá verður gamli Vesturvón umbygdur til garnaveiðu og bleiv málaður reyður.

Tá gjørdist hann partur av ránsveiðu eftir tannfiski, og hann kom á svartalista í 2006. Tað var eitt Panama skrásett felag við

loyniligum eigarum, sum stóð aftanfyri. Teir fiskaðu í altjóða sjógvi, tí var lítið ið kundi gerast, men skipið varð skrásett sum sjórænaraskip av einum altjóða felagsskapi til verju av hótum fiskasløgum.

Frá 2006 til 2012 var skipið áhaldandi at siggja í Suður Íshavinum, har tað sigldi undir fimm ymiskum fløggum. Tað sjáldsamasta flagg var Mongolia, sum er ein fjallastatur nærindis Kína 960 km frá sjógvi. Frá tí, Vesturvón fór úr Føroyum hevði tað broytt samleika heilar 29 ferðir.

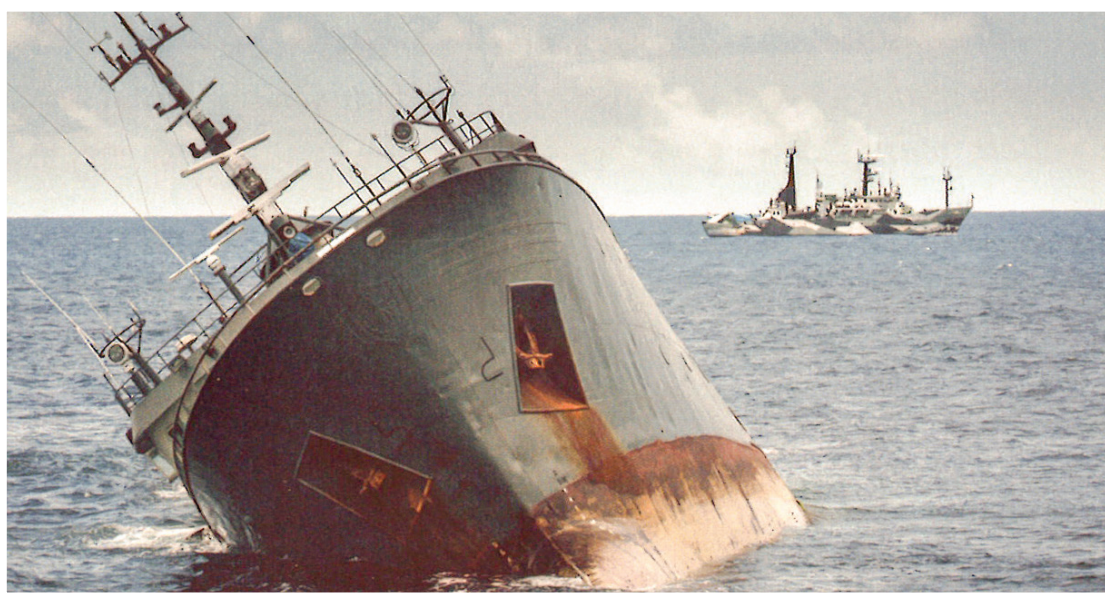
Skipið varð jagstrað í fleiri ár til manningin sjálv søkti tað í 2015. Seinasti partur av bókini eru frásagnir frá hesi jagstran.

Tað kann skoytast upp í, at hetta er ikki fyrsta føroyska skip, sum er endað sum brotsmanna-skip. Línuskipið Grímur Kamban hjá Poul Hansen var ein stoltleiki, tá ið tað kom til Føroyar í 1959. Hann fekk seinni kraftblokk og varð upp aftur seinni seldur til Hirtshals og var eitt tað fyrsta kraftblokkaskip har. Men tá teir í Hirtshals fingi bygt egin skip til hesa vinnu, varð Grímur Kamban seldur. Tað seinasta, sum frættist frá skipinum var, at tað varð tikið fyri smugling av rúsevnum.

Tað kann eisini skoytast upp í, at p/f Vesturvón fekk ein nýggjan Vesturvón, og hann endaði inni á Toftum í 2005.

Bókin er áhugaverd og er so útgreinað, sum er sjáldsamt í skipasøgu. Eisini eru nógvar áhugaverdar myndir, sum lýsa eitt framkomið skip tá í tíðini.

Hetta vóru so nakrar hugleiðingar um Vesturvón við nøkrum fáum brotum úr søguni. Men ta fullu søguna og nakað væl afturat fæst við at ogna sær bókina. Hon fæst í bókhandlunum fyri 398 krónur. Í mun til síðutalið er hetta bíligt.



Endin á Vesturvón