

TÍÐINDI

FØROYINGAR FØRA NÝGGJA RÆKJUTROLARAN

Eina hálva øld eftir, at føroyingar fóru undir rækjuveiðu í grønlandskum sjógvi, vitjaði spildurnýggja grønlandska rækjuskipið Avataq á Havnini

Jóannes Hansen

Fleiri hundrad fólki nýttu høvið undan jólam og fram til síðsta leygardag at vitja umborð á grønlandska rækjutrolaranum Avataq. Hetta er spildurnýggjur rækjutrolari. Mánadagin 2. desember varð hann handaður Royal Greenland. Hetta var á skipasmiðjuni Murueta í Bilbao í Spania.

- Teir á skipasmiðjuni og ein rúgva av øðrum teknikarum arbeiddu allan sólarhringin runt allar dagarnar aftaná, inn-til vit fyrst í vikuni loystu við kós ímóti Føroyum.

Tað sigur Jógván Tróndarson, sum er annar av skiparunum. Hin skiparin er Tordar Dimon úr Vági, sum er á brúnni, nú skipið er á veg til Grønlands. Tað eru tvær vaktir, sum hvørt tórnið eru umborð í átta vikur. Hvør manning telur 25. Umframt skipararnar eru báðir yvirstýrimenninir, báðir maskinstjórnarnir og teir flestu maskinmenninir føroyingar.

Avataq kom á Havnina fríggjakvöldið 20. desember. Hetta kvöldið og fram til leygardagin 28. desember, tá ið skipið loysti og setti kós ímóti Nuuk, var tað ein stríður streymur av vitjandi umborð. Hetta vóru millum annað av-

varðandi hjá føroyingunum, sum eru við til at manna skipið, føroyskir sjómenn – ikki minst teir sum áður hava siglt við grønlandskum trolarum – og onnur, sum høvdu áhuga at síggja, hvussu mest nýmótans og størsti rækjutrolarin í Grønlandi, sær út og er riggaður til.

- Tað var ikki ætlanin, at vit skuldu leggja at her í Havn. Ætlanin var at sigla beinleiðis til Grønlands. Men sum tað so ofta er, so vísti tað seg at taka longri tíð at fáa skipið liðugt, enn tað frammanundan varð roknað við. Og so hildu vit tað vera skilabest at leggja at í Føroyum. Her ber tað til at avgreiða onkur viðurskipti, og tá ið skipið leggur at í Nuuk beinanvegin eftir nýggjjar, eru teknikararnir, sum koma ymsta staðni frá í Europa, úthvíldir og væl upplagdir eftir, at teir hava hildið jól saman við sínum kær, greiðir Jógván Tróndarson frá.

Hann er havnarmaður og sigldi við skipunum hjá Eiler Jacobsen, áðrenn hann fór til Grønlands. Pápin, Tróndur Tróndarson, var ættaður úr Skálavík og vinmaður skiparabrøðurnar Eiler og Sámál Jacobsen. Hann var skipari á nótaskipum, og sonurin hevur gingið í fótasporum faðirsins í tí at vera skipari.



Hann er gamal í garði hjá Royal Greenland, sum eigur Avataq:

- Eg fylgdi við yvir til Grønlands, tá ið Eiler Jacobsen, sáli, í 1986 seldi reyðu Sólborg til Grønlands, og eg havi hesi 33 árinum ført rækjutrolara hjá Royal Greenland. Felagið hevur stóðugt endurnýggjað flotan. Sum í øllum øðrum vinnum ræður tað um at effektivisera og rationalisera. Talið av rækjutrolarum í Grønlandi er nú bara ein brotpartur av tí, sum tað var, tá ið eg fór til Grønlands, greiðir Jógván Tróndarson frá, og hann heldur fram:

- Talið á teimum, sum manna rækjutrolararnar í Grønlandi, er nógv minkað, men veiðuorkan er størri. Avataq hevur trý trol. Vit siga, at við tveimum trolum er møguleiki at fiska tvífalt

so nógv sum við einum trol, og at við trimum trolum rokna vit við, at tað ber til at fiska 2,5 ferðir so nógv sum við einum trol. Hetta verður spennandi avbjóðing, tí vit hava ikki áður roynt við trimum trolum.

Í røttu lútuni

Avataq er sætti stóri nýbygningurin til Grønlands síðstu trý árinum, og kjølurin er strektur til ein trolara aftrat. Tað kann væl vera, at talan verður um upp-afstur fleiri trolarar:

- Nú eru tað meiri enn tvey ár síðani, at tað varð heitt á meg um at vera við í hesi verkætlanini. Tað hevur verið sera spennandi og stórus forrættur ein stóran part av tíðini at vera í Spania og fylgja við í gongdini og verið partur av samanspælinum við veitarar kring allan heim-

in, og so at síggja úrslitið, sum vit nú skulu vinna inntøkur, so iløgan kann rindast.

Millum veitararnar er trolvirkið Vónin. Sjei byngjur við trolútgerð vórðu sendar til Spania, og fleiri veitarar vóru umborð, nú skipið lá á Havnini.

Andreas Lava Olsen í Havn hevur áður verið stýrimaður hjá Jógvani Tróndarson. Nú er 41 ára gamli Andreas ábyrgdarmaður á landi hjá Jógvani, og sambært skiparan er tað Andreas, sum hevur við manningarnar at gera, umframt at hann hevur stóra ábyrgd í sambandi við skip og kvotur.

- Vit báðir Tordar hava seinastu tíðina verið nógv í Spania, og tað hava maskinstjórnarnir eisini verið, og nú fram ímóti at skipið varð handað Royal Greenland, vóru fleiri av

báðum manningunum har niðri, tí tað er nógv at seta seg inni.

Prísurin fyri Avataq er 350 milliónir krónur. Tað ljóðar av nógvum, men skiparin veit at siga, at byggjútreyðslurnar ivaleyst vóru hægri enn so:

- Fíggjarkreppan fyri nøkrum árum síðani fór illa við Spania og spanska búskapinum. Arbeidsloysið hevur verið ógvuliga stórt, og ES hevur fyri at fáa gongd á aftur veitt stuðul til eitt nú skipasmiðjurnar í Spania. Tað er orsøkin til, at prísurin er lægri, enn hann annars hevði havt verið, sigur Jógván Tróndarson.

So stórus sum Norðborg

Tá ið vit á stórslygu brúnni, sum er útgjörd við øllum møguligum amboðum og hentleikum, skulu avmynda skipar-