

TÍÐINDI

ROCK TRAWLDOORS ARBEIÐIR VIÐ SLÓÐBRÓT- ANDI VERKÆTLANUM

Á Rock Trawldoors í Vági arbeiða teir við orkusparandi projekti til partrolaraflotan, og teir arbeiða eisini við fjarstýrdum lemmum til flótitrol.

– Einkí kemur av ongum, sigur stjórin, Hans í Líðini, samstundis sum hann ásannar, at øll nýmenning kostar pengar

Vilmund Jacobsen

Rock Trawldoors í Vági varð stovnað hin 4. oktober í 2004, og á virkinum hava teir gjørt lemmar, rulluvektir, alidregg og ymiskt annað. Uppgávurnar aftrat høvuðsframleiðsluni hava verið ymiskar, og eitt nú hava teir eisini klætt lastir á lastbilum við hardox-stáli.

Felagið aftan fyri Rock Trawldoors verður stýrt av einari trýmannanevnd og stjóra.

- Vit eru ikki eitt av teimum størstu feløgnum í Føroyum, men tað hevur eydnast okkum at hava eitt avlop í rakstrinum á hvørjum ári, undantikið í 2011, tá vit høvdu eitt lítið hall.

Tað sigur Hans í Líðini, stjóri í felagnum, sum vísir á, at eginpeningurin í Rock Trawldoors er vaksinn nakað á hvørjum ári, og nú um ársskiftið var samlaða skuldin niðan fyri hálva miljón krónur.

- Rock Trawldoors eigur stóran vinnubýgning, og vit eiga eisini lutfalsliga nýggj og stásilig skrivstovuhøli við høvuðsvegin mitt í býnum í Vági, sigur hann.

Stjórin vísir á, at upp í 21 fólk hava verið knýtt at virkseminum øll árini, og teir hava í lýtuni fimm lærlingar.

- So, hetta er hóast alt eitt hampiliga stórt arbeiðspláss í útjaðaranum í Føroyum, sum Hans í Líðini tekur til.

Um allan knøttin

Á Rock Trawldoors gera teir trollemmar til trolarar kring meginpartin av knøttinum.

- Vit hava soleiðis gjørt lemmar til trolarar í Kamchatka, Vladivostok, Walvis Bay, Cape Town, Marokko, Russlandi, Noregi, Íslandi, Grønlandi, Kanada, Týsklandi, Spania og til skip í øðrum londum við.

Hans í Líðini vísir á, at Grønland hevur fingið nógvar nýggjar trolarar seinastu árini, og flestu teirra eru kundar hjá Rock Trawldoors.

- Onkrir av trolarunum hava bara rulluvektir frá okkum, og aðrir hava bæði lemmar og rulluvektir.

Stjórin sigur, at síðan Rock Trawldoors byrjaði sítt virksemin í 2004, hava russar keypt nógv í Vági.

- Men, seinastu tíðina er mest farið til Íslands.

Hann sigur, at allir teir smáu trolbátarnir á landleiðini hava lemmar úr Vági og onnur størri skip, sum eisini eru kundar hjá felagnum, eru eitt nú Gadus, Akragberg, Enniberg, Arctic Viking og djúpvatnstrolarin, Steintór.

- Men, vit fáast ikki bara við lemmar til botntrol. Tað eru eisini russar og aðrir, sum brúka lemmar til flótitrol, sum Rock Trawldoors sjálvsagt eisini framleiðir, leggur hann aftrat.



- Tað er ikki rætt, at partrolarar ikki kunnu spara olju. Tað er nú prógvað, at tað saktans ber til – og her kann nógv olja sparast

Spildurnýtt modell

Fyri hálvum triðja ári síðan koyrði Rock Trawldoors eitt spildurnýtt modell av lemmum til flótitrol – nevndir Sea-Eagle – umborð á uppsjóvarskipið Finn Fríða, og har hevur gingist sera væl.

- Hetta hevði við sær, at bæði Fram og grønlandsku skipini Svend C og Tuugaliq fingur sær lemmar av hesum slag, og eisini hjá teimum hava lemmarnir roynst sera væl.

Hans í Líðini vísir á, at í heyst fór so eisini eitt sett av hesum Sea-Eagle lemmunum umborð á Norðborg, og higartil hava teir bara fingið góðar afturmeldingar frá teimum.

Saman við maskinmonnunum umborð á Finni Fríða arbeiða Rock Trawldoors nú eisini við einari sera áhugaverdari verkætlan, har skiparin skal kunna stýra lemmunum av brúnni.

- Henda verkætlan er komin nakað ávegis, og tað er hetta, vit fingur nógur tons av menn-ingarkvotu til.

Hans í Líðini leggur dent á, at uttan stuðul av einum ella øðrum slag ber illa til at fara undir slíkar umfangandi og nýmennandi verkætlanir og royndir.

Eisini orkusparandi

Nú so nógv verður gjørt burtur úr Co2-útláti, og hvussu trupult tað er at minka um útlátið í skipa-

flotanum, hava teir hjá Rock Trawldoors ikki sovið í tímanum.

- Vit hava nevniliga í tøttum samstarvi við skiparar og útgerðarmann í reiðarínum, Faroe Origin í Saltangará, funnið út av, at um partrolarar hava ein minni trollemm í part, so kunnu teir minka um frástøðuna millum skipini við einari helvt – og síðan spila lemmarnir restina.

- Eftir einar 6-7 túrar við hesum lemmum kann tað prógvast, at skipini í minsta lagi spara 20 prosent av oljuni, sum tey annars vildu havt brúkt, samstundis sum nógv minni stendur á róður-maskinuni og róðurbúsn-ingum, sigur stjórin.



Tað ber til

Hans í Líðini vísir á, at um allir partrolarar í Føroyum fóru yvir til hesa skipan, kundi partrolaraflotin spart somu nógð av olju, sum fimm bygdur á stødd við Sumba brúka um árið, og hetta hevði givið eina munandi minking í útláti av Co2.

- Sum nú er, verður bara snakkað um sparing av olju uppi á landi, og tað eru tey, sum siga, at einki kann sparast í trolaraflotanum. Men, hetta er ikki rætt, og tað er nú prógvað, at her kann í veruleikanum nógv olja sparast.

Stjórin í Rock Trawldoors ásannar, at tað kostar nakað at leggja um frá ketuvektum til lemmar fyri at spara olju.

- Men, fáa partrolarar nú lut í makrel-kvotunum, so kunnu teir fáa ráð at keypa sær smáar