

FARSTØÐIN Í VÁGUM SKAL VERÐA MINST TVÍFALT SO STÓR

– Vit vænta, at einaferð í framtíðini fara ein millión ferðafólk at ferðast um flogvøllin um árið. Vit mugu hugsa langt fram í tíðina, so at ikki verður neyðugt at byggja út sætta hvørt ár, sigur Regin I. Jakobsen, nýsettur stjóri á Flogvøllinum í Vágum. Hann er farin aftur á eitt arbeiðspláss, har leiðslan ikki vildi hava hann fyri sjei árum síðani

FRANTS JENSEN

– Mær dámdi væl á flogvøllinum, og nú móguleikin var, valdi eg at søkja. Eg eri ógvuliga glaður fyri at vera aftur her, sigur Regin I. Jakobsen.

Nýggi stjórin er komin aftur á eitt arbeiðspláss, sum hann kennir sera væl. Frá 2008 til 2013 var hann figgjarleiðari í Vága Floghavn, og hann var við til at leggja lunnar undir táverandi útbyggingina av flogvøllinum. Men bráðliga gavst Regin I. Jakobsen í starvinum.

– Tað var ikki við mínum besta vilja, at eg fór tá, og eg ætlaði ikki at fara. Men táverandi stjórin og nevndin tóku avgerð um tað, sigur hann.

Hansara leiklutursampakkaði ikki heilt við ætlanirnar hjá Jákup Sverra Kass, táverandi floghavnsstjóra, so hann gjørdi eina fráfaringsavtalu í september 2013.

– Mær dámdi sera væl mítt starv, og eg hevði ongarnar ætlanir havt um at fara júst tá. Men soleiðis bleiv tað, sigur Regin I. Jakobsen.

Landbúnaður og SSL

Seinastuseksárini hevur havnarmaðurin tikist við annað – men tó við leiðsluuppgávum. Heitt varð á hann at vera fyrilsstjóri á Strandfaraskipum Landsins í eina skiftistíð, og har var hann í nakrar mánaðir. Seinastu smáu seks árin hevur hann verið stjóri í Búnaðargrunninum

– Tað var eitt spennandi starv. Landbúnaður er áhugaverdur, og eg eri glaður fyri, at vit arbeiða við at menna økið og gerast meira sjálvveitandi. Til dømis eru vit sjálvveitandi viðvíkjandi mjólk, helvtini av tí seyðakjøti vit eta og partvís neytakjøti umframt ymiskt annað, sigur hann.

Hann kendi ikki nógv til landbúnað, áðrenn hann byrjaði í Búnaðargrunninum.

– Hetta var ein leiðsluuppgáva, og tað hevði eg royndir í. Vit vóru bara seks fólk í starvi, so tað gerst sera tætt. Tað var eisini áhugavert at seta seg inn í eitt øki, sum eg ikki kendi so nógv til frammanundan, sigur Regin I. Jakobsen.

Dreymaavbjóðing

1. desember í fjør byrjaði Regin I. Jakobsen aftur á flogvøllinum. Hesaferð sum stjóri fyri tey 50-60 starvsfólkini í Vága Floghavn. Í kapping við umleið 60 um-søkjarar fekk hann starvið.

– Hetta er ein dreymaavbjóðing fyri meg. Sum stjóri standi eg við ábyrgdini bæði yvirfyri nevndini og eiganum, sum er Føroya fólk, sigur nýggi stjórin. Men skal nakað skilagott spyrjast burturúr er neyðugt við góðum samstarvi við øll dugnaligu starvsfólkini hjá Vága Floghavn og, ikki minst, tóttum samskipti við nevnd felagsins.

Útbygging

Ein av størstu avbjóðingunum hjá Vága Floghavn er, at karm-

arnir aftur eru við at vera ov trongir. Nýggja farstøðin var tikin í nýtslu í 2014, men longu nú, seks ár seinni, klárar hon ikki at nøkta tørvin.

– Vit mugu byggja út aftur. Vit hava sett okkum í samband við COWI, sum er ein dansk ráðgevingarfyrirøka, sum millum annað hevur arbeitt ógvuliga nógv við flogvøllarútbygging. Vit ynskja at fáa eina heildarætlan fyri útbygging langt fram í tíðina, og tá hugsa vit tey næstu umleið 20-50 árin. Tað er hetta, sum arbeitt verður við í løtuni, sigur hann.

Hann visir á, at millum annað er neyðugt at taka atlit til verandi bygningar og økið uttanum, og hvar høli, sum standa í vegin í dag, skulu flytast.

– Ætlandi verður bygt út vestureftir. Har er gamla farstøðin, sum verður leigað út til ymiskt annað í dag. Verandi torn má móguliga eisini víkja fyri framtíðar útbyggingum. Tað er nógv tilíkt, ið atlit mugu takast til, so vit ikki byggja okkum fóst, sigur hann.

Nevnda heildarætlan verður liðug um ein mánað ella so, og so skal leiðslan og nevndin arbeiða víðari við henni, millum annað við eina byggiskrá, áðrenn eitt tilmæli verður gjørt og lagt fyri eigan, sum er Føroya Landsstýri. Tað er Jørgen Niclasen, ið varðar av Vága Floghavn.

– Vit ynskja at arbeiða í tóttum samstarvi við Landsstýrið um hetta. Enn er kortini ov tíðliga at siga nakað um, nær vit kunnu



fara í gongd við eina útbygging, sigur Regin I. Jakobsen. Áðrenn komið verður so langt er sjálvandi neyðugt at hava eina rímliga klára meting um, hvat talan verður um í peningi.

Framtíðarflogvøll til 1 millión fólk

Seinast útbygging varð gjørd á flogvøllinum, varð hetta rindað av íleggingargrunninum, sum var ein avtala í sambandi við, at føroyingar yvirtóku flogvøllin.

Tá var flogvøllurin longdur,

farstøð, tænaðubygningar, parkeringspláss og annað gjørt. Tað kostaði umleið 400 milliónir krónur.

– Vit vænta, at einaferð í framtíðini fara ein millión ferðafólk at ferðast um flogvøllin um árið. Vit mugu hugsa langt fram í tíðina, so at ikki verður neyðugt at byggja út sætta hvørt ár, tó ikki harvið sagt, at vit skulu byggja út til eina millión við tað fyrsta, sigur Regin I. Jakobsen.

Nær farið verður í gongd at