

TÍÐINDI

Fugloy
vøkur og
fáment

Fugloyar
kommuna telist
millum smæstu
kommunur í
Føroyum

Vilmund Jacobsen

Bygdirnar eru Kirkja og Hattarvík, harav Hattarvík altíð hevur verið fámentari í fólkatáli enn Kirkja.

Oyggin er hin minsta av Norðoyggjum, stívlaga 11 ferkilometrar stór.

Landslagið er høgt, og smáir møguleikar eru til havnalag, tí bæði Kirkja og Hattarvík eru brimpláss við hvør sínari lending.

Hægsta fjall er Klubbin, sum er 621 metrar høgur, og út fyri Eystfelli stendur Stapin, sum er 47 metrar høgur.

Í Fugloy er náttúruvakurt, og oyggin hevur navn eftir tí nógva fuglinum.

Eins og í øðrum oyggjum, sum høvdu nógvan fugl, hevur minkingin í sjó-fuglameinginum eisini rakt Fugloyinna.

Men, sjálv náttúran er hin sama og eins vøkur og áður.

Í dag er fólkatálið í Fugloy fáment, men fara vit nógvar ár aftur í tíðina, búðu í 1940-unum umleið 200 fólk í oynni, og í 1950 vórðu 195 fólk skrásett at búgva í Fugloy.

Tað er meira enn ein fjórðingsöld, síðan vegasamband gjordist veruleiki millum bygdirnar í oynni.

Í fleiri ár hevur Amalia í Frammistovu, sum eisini er borgarstjóri í Fugloyar kommunu og býr á Kirkju, veitt tænastur til ferðavinnuna.

Í Hattarvík hevur Uppi-stovugarður, sum varaborgarstjórin í Fugloyar kommunu, Símun Gullaksen, rekur, eisini veitingar til ferðavinnuna.



Ferðafólk vitja í Fugloyinni

VEGUR OG LENDINGAR

- Lendingarnar í Hattarvík og Kirkju eru báðar partvís í knúsi, og millumbygdavegurin má asfalterast av nýggjum, sigur Símun Gullaksen, varaborgarstjóri í Fugloyar kommunu

Vilmund Jacobsen

Varaborgarstjórin og umsitingarleiðarin í Fugloyar kommunu, Símun Gullaksen, sigur, at ongar munandi dagføringar eru gjørdar á vegin millum Hattarvík og Kirkju seinastu 20-25 árin.

- Á ávísum vegastrekkjum var bilverjan dottin, tí pelarnir, sum skuldu halda verjuni uppi, vóru bæði rotnir og brotnir. Í fjør fekk Landsverk umsiðir reist bilverjuna aftur, har hon var farin, men síðan er eisini alt sagt.

Símun Gullaksen sigur, at eingin verulig asfaltering hevur verið, síðan vegurin millum bygdirnar varð bygdur.

- Onkrar lappaloysnir hava verið gjørdar, har fyllt er í holini á vegnum, men slíkar loysnir halda bert í avmarkaða tíð og eru avgjört ikki tað optimala.

Lendingar í knúsi

Varaborgarstjórin í Fugloyar kommunu vísir á, at Landsverk, sum eisini varar av lendingunum í Hattarvík og Kirkju, nú noyðist at taka hond um hesar.

- Lendingarnar eru partvís í knúsi og jú longri, Landsverk bíðar við at gera nakað, sum veruliga munar, tess kostnaðarmiklari verður arbeiðið.

Hann vísir á, at hóast bygdirnar í Fugloy eru fámentar í fólkatáli, og ferðslan millum bygdirnar er hareftir, hvíllir ein ávís ábyrgd á myndugleikunum.

- Tá arbeitt verður við so smáum tølum í senn, sum

Landsverk higartil hevur gjørt í Fugloyinni, tímir eingin at taka hesi arbeiði upp á seg.

Hann sigur, at tey í Fugloyar kommunu leingi hava ynskt, at Landsverk fór at koma út í oynna at asfaltera landsvegin.

- Okkara ynski hevur verið, at vit um somu leið eisini fingur asfalterað kommunalu vegirnar á Kirkju og Hattarvík, leggur varaborgarstjórin aftrat.

Nýggj gravimaskina

Símun Gullaksen fegnast tó um eitt samstarv, sum Landsverk og Fugloyar kommunu hava gjørt.

- Um 12 vikur fáa vit eina kombineraða gravimaskinu við skuffu og gafflum, sum bæði kann brúkast til kavagrevstur, vegarbeiði og lyfting. Maskinan kostar eina slaka hálva miljón, har vit rinda ein part – og Landsverk síðan rindar rest.

Hann heldur, at hetta í løtuni er ein betri loysn fyri Fugloyar kommunu enn at fáa eitt sløð av pengum til landsvegin, sum ikki røkkur nakran veg kortini.

- Tað verður Landsverk, sum rindar fyri kavagrevstur eftir landsvegnum, og síðan rindar kommunan fyri grevstur á kommunalu vegunum, sigur Símun Gullaksen, varaborgarstjóri.



Lendingarnar eru slitnar og brotnar, og betongkantar eru avrundaðir

Farleiðin er
avbjóðingin

- Farleiðin er altíð ein avbjóðing hjá fólki sum búgva á útoyggj – við veðri, vindi og brimi, sigur borgarstjórin í Fugloyar kommunu

Vilmund Jacobsen

Higartil í ár hevur óstøðuga og harðføra veðrið í fleiri umførum lagt samferðluna kring landið lamna. Hetta hevur gingið út yvir bæði koyring hjá Bygdaleiðum og skipini hjá Strandfaraskipum Landsins.

Flestu øki, sum eru knýtt at almennu sjóvegis-ella landvegis farleiðunum, hava kent sviðan av nógvu avlýsingunum.

Amalia í Frammistovu, borgarstjóri í Fugloyar kommunu, sigur, at umframt Rituna, sum røkir farleiðina millum Hvannasund, Svínø, Kirkju og Hattarvík, hava tey eisini tyrluna, sum kemur út til Fugloyar mikudag, fríggjadag og sunnudag í vetrarhálvuni – og eisini mánadag í summerhálvuni.

- Tá tað er ókyrt, og Ritan ikki sleppur til bryggju í Fugloy, sum tað javnan kann vera á vetrardegi, tekur tyrlan postin við. Siglir Ritan ikki um