

NDINGAR Í KNÚSI



Henda gravmaskinan kemur til Fugloyar um 12 vikur



Soleiðis sá út á landsvegnum millum Hattarvík og Kirkju, áðrenn Landsverk tók hond um bilverjuna

morgunin, fer posturin vanliga yvir í tyrluna, sigur hon.

Amalia í Frammistovu sigur, at hetta vísir seg at rigga væl, tó at farleiðin altíð er ein avbjóðing hjá fólki sum búa á útoyggj – við veðri, vindi og brimi.

Tyrlan tekur ikki fraktina hjá Rituni, tá strandfaraskipið ikki fær siglt vegna veður ella brim, men bara postin.

- Uppgávan hjá tyrluni er í fyrsta lagi at seta ferðafólk av og taka ferðafólk uppí, men

tyrlan flýgur bara ein túr hvønn dagin teir dagar, hon flýgur, sigur hon.

Í Fugloy eru tey annars rættiliga fegin um Rituna sum ferðamannaskip, og tey halda, at hon er eitt óføra gott skip.

- Vit hava eina ávísa tilkallisskipan, tá farast skal av oynni, og tá veður er, leggur Ritana at bæði í Svínøi, Kirkju og Hattarvík á sama túri. Men, skalt tú úr Hvannasundi við Rituni er bara at mæta upp, sigur borgarstjórin.

Eitt, sum leingi hevur fylt nógv hjá teimum, sum búa í Fugloy, er vegurin millum bygd-irnar í oynni, Kirkju og Hattarvík.

- Onkrir ábøtur eru gjørdar, men hesar muna alt ov lítið, tí vegurin hevur ligið í órøkt og uttan munandi viðlíkahald og dagføringar í eini 20-25 ár.

Borgarstjórin vísir á, at sum árin ganga, og veður, vindur, regn og frost seta síni spor, hevur leingi verið harðliga tiltrøngt, at vegurin – allur, sum

hann er – verður asfalteraður av nýggjum.

- Tað hevur verið gjørt burtur úr, at bilar í Fugloy ikki koyra við nummarplátum og tiskil ikki rinda vektgjald, men soleiðis er ikki longur. Teir bilar og akfør, sum eru í oynni, koyra nú við nummarplátum, leggur hon aftrat.

Fólkatalið í Fugloy er rættiliga fáment, og tí er tað ikki stórt, sum kommunan einsamøll megna at gera við tí skatta-grundarlagi sum er.

- Vit eru nú færri enn 50 fólk í Fugloyar kommunu, og tað merkir, at hóast kassin eftir okkara mátistokki er fullur, røkka pengarnir ikki langt kortini, sigur Amalia í Frammistovu, borgarstjóri.