



Mangt bendir á, at tryggingarspurningurin í samband við útbygging av Tórshavnar havn nú nærkast einari loysn - men enn er málið ikki loyst

BER ELLA BRESTUR UM SKANSABRYGGJUNA

- Vit eru trýst, tí vit hava lovað at levera eina havn. Eimskip kemur við nýggjum skipum, sum stinga djúpt og kunnu ikki leggja at innan fyri molan, og Smyril Line og Faroe Ship skulu byggja út. Alt hetta verður nú forskotið, sigur formaðurin í vinnunevndini hjá Tórshavnar kommunu, Bogi Andreasen

VILMUND JACOBSEN

Hósdagin var nógv fundarvirksemi í samband við Skansabryggjuna, men sum skilst á vælvitandi keldum, sum standa Tórshavnar býráði nær, er tryggingarspurningurin enn ikki komin endaliga upp á pláss. Tað var hann so ikki, áðrenn alt fundarvirksemið, sum var um hetta mál í gjár.

Sambært avtaluni millum entreprenørfelagið, J&K Petersen og Tórshavnar kommunu, skuldi tann parturin av atløg-

bryggjuni, sum er eystursíðan á gamla mola, latast kommununi í seinnu hálfu av október í fjør.

Eystursíðan av gamla mola hevur fingið bryggjukant, og tað er henda bryggjan, sum skuldi handast í október. Men, handanin varð útsett, tá tað gjørdist greitt, at akkersbólta eru slitnaðir.

Soleiðis er eisini avhendingin av restini av stóru byggiverkætlanini, sum skuldi verða hin 15. mai í ár, útsett.

Slitnaðir akkersbólta

Øll tíðarætlanin broyttist í heyst, tá tað vísti seg, at 12 av umleið

200 akkersboltum, sum skulu halda nýggju atløgubryggjuni upp á pláss, eru slitnaðir.

Boltarnir eru festir í akker, sum skulu tryggja, at bryggjukanturin ikki skráðnar úr landi.

Jónsvein Lamhauge, havnarmeistari hjá Tórshavnar havn, hevur áður sagt, at tað ikki er púasta greitt, hvør orsøkin er til, at boltarnir eru slitnaðir. Hann hevur víst á, at talan eitt nú kann vera um, at boltarnir ikki hava fest seg, men hann hevur ikki kunnað sagt við vissu, at tað er orsøkin.

Entreprenørur og tey, sum hava projekterað, hava kannað hesi viðurskifti fyri at finna fram til, hvussu rættast kann upp á tað, sum er farið.

Havnarmeistarin hevur eisini víst á, at tá nýggi bryggjukanturin er á eystursíðuni av gamla mola, hevur hesin botnurin verið brúktur áður, sum hann tekur til.

- Tí er botnurin her ikki vorðin kannaður, eins og botnurin kring um stóru havnaútbyggingina hevur verið tað.

Jónsvein Lamhauge hevur eisini víst á, at ein arbeiðstøku-trygging – ella enterprisutrygging - tekur við í slíkum føri, tí tað er tryggingin, sum eftir hansara tykki eigur at gjalda fyri ein slíkan skaða.

- Men, tíð er eisini pengar, leggur havnarmeistarin aftrat.

Ikki endaliga loyst

Um dagarnar frættist, at tryggingarspurningurin er loystur, men sambært samrøðum, sum Sosialurin hevur havt í dag við nærstandandi partar í málinum, eru enn ikki allar súður syftar.

Tórshavnar havn og Betri Trygging hava arbeitt við loysnum, og sum skilst er onkur loysn fyri stavn.

Socialurin skilir eisini, at Betri Trygging hevur endurtryggað arbeiðið upp á Tórshavnar havn aðrastaðni, soleiðis at føroyski tryggingarveitarin bert hongur upp á ein lutfalsliga lítlan part av skaðakostnaðinum.

- Eg veit, at tað er ein dýr trygging teknað í samband við hesa stóru byggiverkætlan, men tað visir seg ofta, at roynt verður at skákað sær sum best, sigur kelda, sum stendur Tórshavnar kommunu nær.

Tey, sum vara av Tórshavnar havn og Tórshavnar kommunu, halda tað vera løgið, um skattgjaldarin kemur at hanga upp á tað, sum er hent.

Socialurin royndi allan fyrrapartin hósdagin at fáa orð á havnarmeistarán, Jónsvein Lamhauge og stjóran í J&K Petersen, Stein Olv Petersen, men tað eydnaðist ikki.

Nógv dregur út

Bogi Andreasen, formaður í vinnunevndini hjá Tórshavnar kommunu, sigur seg vóna, at málið skjótt verður loyst,

soleiðis at ein nýggj tíðarætlan kann leggjast fyri, nær nýggja havnalagið kann fáast liðugt og avhendast.

- Vit eru trýst, tí vit hava lovað at levera eina havn. Eimskip kemur við nýggjum skipum, sum stinga djúpt og kunnu ikki leggja at innan fyri molan, og Smyril Line og Faroe Ship skulu byggja út. Alt hetta verður nú forskotið, sigur formaðurin í vinnunevndini hjá Tórshavnar kommunu.

Meira til grót

Tað var í 2016, at Tórshavnar býráð samtykti at játta 465 miljónir krónur til viðkan av Skansabryggjuni og til eystara havnaøkið, men samlaða verkætlanin verður nakað dýrari enn tað, harav parturin hjá J&K Petersen sambært verður 413 miljónir krónur.

Ymiskar orsøkir eru til, at kostnaðarætlanin ikki hevur hildið til fulnar, og ein av orsøkunum er, at grótið, sum er sprongt á Glyvursnesi og er ført heim í grótbátum, er sokkið nakað í bleyta botninum.

Tískil eru út við 10 miljónir krónur meira enn ætlað brúktar til grót.

Nú trupulleikar í heyst so eisini tóku seg upp við akkersboltunum, hevur hesin parturin av arbeiðnum at kalla ligið stillur, meðan bíðað hevur verið eftir kanningum, og hvør skal bera kostnaðin av hesum.