

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eirikur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

MVG HELDUR ENN RENTUSTUÐL?

Á in.fo í gjár varð róð framundir, at mvg-skipanin skal broytast soleiðis, at tey, sum byggja sær sethús, skulu kunna fáa mvg'ið aftur, tá bygt verður. Sambært figgjarmálaráðharranum, so er skipanin við rentustuðli ikki ein góð skipan, hvørki fyri sethúsaeigaran ella fyri landskassa – men ein fin skipan fyri bankan, ið kann taka rentur av somu sethúsum líka ofta, sum sethúsini verða seld.

Sambært figgjarmálaráðharranum, so arbeiðir samgongan í løtuni við einum bústaðarpakka, og tað eru ábendingar um, at pakkin, sum væntandi verður lagt fram í ár, fer at hava broytingar í sambandi við mannagongdina, tá ið fólk byggja,

ella keypa bústað. Landsstýrismaðurin vísir á, at tey, sum vilja byggja sær ein bústað, skulu í fyrsta lagi rinda eina stóra upphædd í mvg, sum fer beint í landskassan. Og tey so hava lán frá bankanum, rinda landið teimum pengarnar aftur í rentustuðli.

Landsstýrismanninum dámar ikki, at fólk fyrst skulu rinda nógvar pengar í landskassan og so fáa peningin aftur í einum øðrum navni, sum í hesum føri sum rentustuðul.

Sambært landsstýrismanninum vísa útrokningar, at tá ið 15 ár eru farin hava tey, sum hava eitt bústaðarlán, ofta fingið líka nógv aftur í rentustuðli, sum tey í síni tíð

rindaðu í mvg, tá ið tey bygdu.

Hetta er ein skrúva uttan enda, sigur figgjarmálaráðharrin og vísir á, at verður bústaðurin so seldur aftur, skal nýggi eigarin eisini hava lán, og so fær hann eisini rentustuðul, og hetta heldur fram, sama hvussu ofta bústaðurin skiftur eigara.

Viðvíkjandi leigubústøðum er øðrvísi. Tey sum byggja leigubústaðir fáa alt mvg aftur úr landskassanum, men afturfyri fáa tey so heldur ikki rentustuðul.

Men verður húsið, sum er bygt til leigubústaðir, seinni brúkt til onnur endamál, skal alt mvg rindast aftur í landskassan.

Soleiðis hava vit tvær skipanir í



sambandi við bústaðir, eina skipan fyri tey, sum fáa sær leigubústað og eina skipan fyri tey, sum byggja og keypa sær bústað. Tað er ikki gott at

hava fleiri skipanir til sama endamál, so her er bara at javnseta bygging av leigubústøðum og sethúsum.

Skipanin við rentustuðlinum, hevur havt slagsíðu. Tað er tí rætt, sum landsstýrismaðurin sigur, at skipanin er góð fyri bankan. Ein slíkur fastur almennur stuðul er við til at hækka sethúsaprísirnar, hóast endamálið er eitt annað. Tað kann væl verða ein loysn, har mvg-skipanin verður brúkt heldur enn rentustuðul

➡ **Ráðharri heldur rentustuðulin vera góðan fyri bankarnar**

Altjóða Holocaustdagur í dag



Jødar koma til Auschwitz

27. januar er altjóða minnisdagur fyri Holocaust

Tað var 27. Januar 1945, at russiski herurin náddi størstu týningarleguna hjá Nazitýsklandi, Auschwitz-Birkenau, og sett teir fangarnar, ið vóru eftir har, leysar. Í 2005 samtykti ST, at hetta skuldi vera ein altjóða minnisdagur. 6 milliúnir jødar og hundradúsundtals onnur lótu lív í týsku týningarleg-



unum.

Endamálið við altjóða minnisdegnum er at eggja øll limalondini hjá ST at heiðra minnið um tey, ið doyðu í týningarlegunum, og heitir á limalondini at menna undirvísingartilfar um týningarsøguna, millum annað fyri at fyribyrgja at slík fólkamorð skulu henda aftur. Nám hevur ment undirvís-

ingartilfar um Holocaust til brúks í undirvísing í føroysku skúlunum.

Skipað verður fyri minnistiltøkum um allan heim, har víst verður á hvønn týdning, tað hevur, at hesin sorgarleikurin ikki verður gloymdur.

Nám hevur gjørt tilfari, sum kann síggjast á <https://snar.fo/holocaust/>



➡ **Andalig útvarpsstøð 20 ár**

TÍÐINDI SÍÐA 8-9



➡ **Málið til háborðs á ráðstevnu**

TÍÐINDI SÍÐA 4

Størsta Boeing flogfar verið sín fyrsta túr



Heimsins størsta jetflogfar, 777X hjá flogframleiðaranum Boeing, hevur um vikuskiftið verið á fyrsta royndartúri.

Tað 77 metra langa flogfarið lendi í Seattle framman fyri fleiri hundrad fagnandi starvsfólkum hjá Boeing eftir at hava verið á flogið í meira enn trýggjar tímar.

Nýggjasta flaggskipið hjá Boeing hevur tveir motorar og kann taka upp til 425 ferðandi og hevur eitt veingjaspenni upp á 72 metrar.

Roknað verður við, at 777X verður tað týdningarmesta flogfarið hjá Boeing komandi árinum og fer at flúgva á flestu longu túrunum.

Flogslagið verður tikið í nýtslu frá 2021.

Framsýningin av flogfarinum varð í vár útsett, tá flogframleiðarin kom í satt ódnarveður, tá Boeing 737 MAX-flogfórini, eitt lutvíst nýtt flogfar, var tað flogslagið,

sum datt niður í Eriopia í mars.

Eitt annað flogfar av slagnum datt niður á heysti í 2018 í Indonesia eisini stutt eftir fráferð. Tilsamans doyðu 346 fólk í teimum báðum vanlukkunum.

Myndugleikar kring heimin – eisini í Evropa – góvu hesum slagnum av flogfórnum forboð fyri at flúgva, so greiða kundi fáast á, um feilir vóru við flogfórnum. Tað forboðið er ikki tikið av enn.

Trupulleikin við flogfariinum hevur sent Boeing út í tað størstu kreppuna, sum felagið nakrantíð hevur havt. Higar til hevur Boeing havt eyka útreiðslur av hesum upp á yvir níggju milliardir dollarar.

Í desember varð ovasti stjórin í felagnum, Dennis Miulenburg, skiftur út, og FAA fanst at honum fyri at hava roynt at trýsta myndugleikan til at taka av forboðið ímóti 737 MAX.