

Partrolaraflotin kann saktans spara olju og minka sítt Co2 útlát

Fyribilsúrslit vísa, at við smærri Sea Hunter trolleimum kann partrolaraflotin spara olju, sum svarar til ársligu nýtsluna hjá níggju bygðum á stødd við Sumba

VILMUND JACOBSEN

A Rock Trawldoors í Vági, har teir gera trolleimum, rulluvektir, alidregg og ymiskt annað til fiski-og alivinnuna, arbeiða teir eisini við orkusparandi verkætlanum.

Tað verður so ofta sagt, at føroyski fiskiflotin og skipaflotin annars, sum eiga sín stóra part av føroyska Co2-útlátinum, eru størsti trupulleikin, tá Føroyar skulu minka um sítt útlát av vakstrarhúsgassum.

Sagt verður aftur og aftur, at tað er trupult - fyrri ikki at siga ógjørlegt - at gera nakað við hetta útlát.

Og nakað kann vera um tað.

Tað er kanska í løtuni avmarkað, hvat kann gerast við okkara fiskiskipaflota, men tá tað onkuntíð verður sagt, at her kann einki gerast, er tað sjálvsagt ikki rætt.

Eisini á Rock Trawldoors í Vági arbeiða teir við loysnum, sum umframt at gera tingini meira framkomin, eisini tæna endamálinum at minka um Co2-útlátið.

Samstarv við vinnu

Tá tú arbeiðir við fiskireiðskapi, er sjálvsagt neyðugt at hava tætt samband við tey, tú arbeiðir fyrri, soleiðis at tann, sum skal keypa og brúka tína vøru, alla tíðina veit, at framleiðslufyrirøkkan hevur fingurin á pulsnum við nýmenning.

Í løtuni er Rock Trawldoors í Vági við í tveimum ítøkiligum verkætlanum, harav onnur beinleiðis hevur til endamáls at spara olju og útlát við tað, at partrolarar brúka smærri lemmar, sum spila væl og krevja minni maskinorku.

Hin verkætlanin, sum snýr seg um fjarstýrðar trolleimum til uppsjóvarskip, er kanska meira ein tøkniligur spurningur.

Og tó.

Endamálið við fjarstýrdu trolleimum til uppsjóvarfiskiskap er, at skiparin skal kunna stýra lemmunum av brúnni við tí endamáli, at lemmarnir framvegis spila trolíð, tá skipið snarar.

Siga vit, at henda skipan ger, at trolíð gongur betur - og samstundis fiskar betur - merkir tað jú samstundis, at túrurin kann gerast styttri.

Og, jú styttri tíð tað tekur at fáa upp í lastina, tess minni útlát.

Partrolaraflotin

At Rock Trawldoors er frammi í skónum, tá ræður um nýmenning, er sølan av føroyskum lemmum og rulluvektum kring stóran part av knøttinum eitt prógv um.

Hans í Líðini, stjóri á Rock Trawldoors, er onga løtu í iva um, at eisini fiskiskipaflotin kann

spara orku og harvið útlát.

Í tøttum samstarvi við skiparar og útgerðarmann í reiðarinum, Faroe Origin í Saltangará, er komið fram til, at partrolarar, sum hava ein minni trolleim í part, kunnu spara nógva olju.

- Royndirnar vísa, at um skipini hava ein minni trolleim í part av slagnum Sea Hunter kunnu tey minka um frástøðuna millum skipini við einari helvt, og síðan spila lemmarnir restina.

Hans í Líðini vísir á, at royndirnar við hesum lemmum eru gjørdar umborð á partrolarunum, Róki og Lerki, og fyribilsúrslitini higartil hava verið góð.

- Skipini hava gjørt fleiri túrar við hesum lemmum og soleiðis, sum vit hava skilt, hava tey spart í minsta lagi 20 prosent av oljun, sum tey annars vildu havt brúkt.

Harafrat kemur, sigur stjórin á Rock Trawldoors, at nógva minni stendur á ródurmaskinu og ródurbúsningum við smærru lemmunum.

Tað ger mun

Stjórin á Rock Trawldoors sigur, at tað, sum higartil hevur víst seg at vera sparingin í olju hjá skipunum, sum gera hesar royndir, er rættiliga munandi, tí hetta eru skip, sum undir vanligum umstøðum brenna nógva olju.

- Flyta vit sparingina hjá Róki og Lerki gjøgnum fleiri túrar yvir á allan partrolaraflotan, hevði hetta svarað til tað, sum umleið níggju bygdir á stødd við Sumba brúka í olju um árið.

Hann heldur, at royndirnar við smærru lemmum í partrolaraflotanum soleiðis eru eitt prógv um, at tað saktans ber til at spara olju og útlát í føroyska fiskiskipaflotanum.

- Sum er, verður bara snakkað um sparing av olju og útláti uppi á landi, og tað eru tey, sum siga, at einki kann sparast í trolaraflotanum. Men, hetta er ikki rætt, og tað er nú prógvað, at her kann í veruleikanum nógva olja sparast, sigur Hans í Líðini, stjóri í Rock Trawldoors.

