

HVÍ VELJA ELBIL?

Kunna
teg meira um
elbilar á
www.os.fo

- ✓ Elbilar dálka ikki nærumhvørvið og larma munandi minni enn bensin- og dieselbilar, tí einasta ljóðið, sum kemur frá elbilum, er larmur frá dekkunum.
- ✓ Elmotorar hava stórt virkni og brúka umleið ein triðing av orkuni til uppgávuna, samanbórið við bensin- og dieselbilar.*
- ✓ Elbilar rinda hvørki skrásetingargjald ella vegskatt, og tey, sum keypa ein vetnis- ella elbil, fáa upp til 70.000 krónur aftur í mvg.

Elbilar lata einki vakstrarhúsgass út, tá ið teir koyra, men tvey viðurskipti gera, at CO₂-fótafetið ikki er heilt einki. Tey eru:

- Vakstrarhúsgass frá framleiðsluni av elorkuni, sum løðir bilin.
- Vakstrarhúsgass, sum verður latið út í náttúruna, har elbilurin verður framleiddur.

Elframleiðsla og útlát

Elorka í Føroyum verður vunnin úr vindi, vatni og tungolju. Í 2017 framleiddi SEV 51 prosent av elorkuni úr vatn- og vindorku.

Í 2030 skal øll elnýtsla á landi vera úr varandi orkukeldum. Neyðugt er tí við stórum útbyggingum av varandi orkukeldum, men samstundis skal øll upphiting og flutningur á landi nýta grønar orkukeldur í 2030.

Men tað er eingin orsök at biðja við at keypa sær elbil, tí sjálvt tá ið orkan er framleidd við tungolju, dálkar ein effektivur elbilur minni enn samsvarandi bensin- og dieselbilar.

Fyri at fáa grønar elkeldur mugu vit brúka grøna tøkni

Eftirspurningurin eftir elorku veksur samsvarandi, sum brúkararnir leggja um til elbilar og hitapumpur. So hvørt sum vit fáa fleiri vindmyllur, meiri vatnorku og fleiri elbilar og hitapumpur, fer lutfallið av tungolju á netinum hjá SEV at minka. Brúkarin hevur sostatt stóra ávirkan á útbyggingarnar av grønum orkukeldum.

Nú SEV sleppur at stýra løðingini aftur fyri lægri elpris, verður mest løtt, tá ið nógv grøn orka er tøk.

CO₂ og framleiðsla av elbilum

Serliga framleiðslan av battaríum hevur higartil kravt nógva orku og tí eisini havt við sær eitt munandi útlát av vakstrarhúsgassi. Hetta hevur havt við sær, at ivi hevur verið sáddur, um tað loysir seg at skifta til elbil.

Men ein kanning, sum varð almannakunngjørd í oktober 2017, staðfesti, at ein elbilur letur í miðal 50% av vakstrarhúsgassi út í atmosferuna samanbórið við bensin- og dieselbilar. Tá er øll livitíðin hjá bilinum og framleiðslan av bilinum tald við.

TAÐ ER BÍLIGARI AT KOYRA ELBIL

	 BENSINBILUR	 ELBILUR
MÍDALNÝTSLA	6,7 litrar/100 km	20 kWh/100 km
MÍDALPRÍSUR	9,5 krónur/litur	1,39 krónur/kWh
UM ÁRÍÐ	9.548 krónur	4.170 krónur

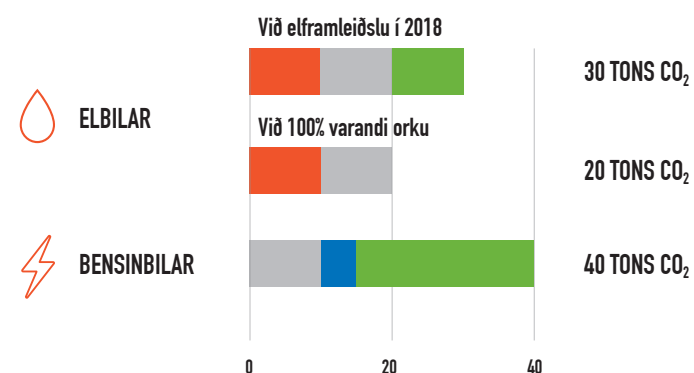
Fortreytir: Elbilur: 5 km/kWh. Løddur við heimaløðistøð. Bensinbilur: 15 km/l. Km/ár: 15.000.

* Samanberingin skal takast við fyrivarni, tí nógvir tættir hava sína ávirkan. Slag av elbili, koyriháttur og nýtsla av elorku í bilinum og kuldi. Elbilar eru tekniskt einfaldari og krevja tí minni viðlíkahald.

ELBILAR DÁLKA MINNI

CO₂-ÚTLÁT TILSAMANS Í 10 ÁR

-  = Battaríframleiðsla
-  = Framleiðsla, viðlíkahald, burturbeinan og endurnýtsla
-  = Nýtsla av bili
-  = Framleiðsla av brenniveini



Fortreytir: Elbilur: 5 km/kWh. Bensinbilur: 15 km/l. Km/ár: 15.000.



umhvørvisstovan

TRADAGØTA 38 • FO-165 ARGIR • TEL. (+298) 342400 • WWW.US.FO