



Kia e-Niro koyrir 455 km upp á eina løðing

– OG TAÐ TEKUR 54 MINUTTIR AT LØÐA HANN UPP TIL 80 PROSENT LØÐING

Kia e-Niro er sum el-bilur ein rúmligur og vælegnaður familjubilur, sum kostar 329.000 kr, tá mv'g'ið er afturborið.

Tað er bilasølan Bilrøkt í Havn, sum umboðar Kia í Føroyum. Á el-bilskránni hjá teimum eru tveir el-bilar, tann minni Kia e-Soul og tann størri Kia e-Niro, sum vit royndu hendan dagin.

Vinjard Johansen visir okkum nýggja el-bilin Kia e-Niro.

– Hetta er ein el-bilur, sum kann koyra upp til 455 km upp á hvørja løðing, og tað tekur 54 minuttir at løða hann upp til 80 prosent av eini fullari løðing, sigur hann.

Tríggir variantar eru av Kia e-Niro: Vision, Comfort og Advance. Hesin bilurin, sum vit royndu, er ein av Advance útgávuni.

Vinjard Johansen hevur selt Kia bilar í mong ár, og tá Bilrøkt fekk umboðið fyri Kia í Føroyum á nýggjársinum, varð Vinjard Johansen settur sum sölustjóri hjá Bilrøkt.

Hann visir á, at eins og við øllum øðrum bilum, so ber eisini til at velja ymsa útgerð til og frá, og sum sjálvandi eisini ávirkar prísir.

Kia hevur drúgar royndir við el-bilum heilt aftur í nítíðini og eru rættiliga frammalaga á økinum. At kunna keypa ein el-bil, sum kann koyra 455 km upp á eina løðing, er eitt gott stig tann rætta vegin at elektrifisera bilkoyringina.

Kia e-Niro bilurin fæst við tveimum ymsum battaríum.

– Tað størri battaríð er 64 kWh, 455 og gevur bilinum 204 hkr. Tað minna battaríð gevur bara 136 hkr og klárar bara at koyra 289 km upp á eina løðing. Har hava vit valt bara at koyra við tí størri battarínum, sigur Vinjard Johansen.

Tað er uttan iva rætt, ikki at hava ov smá battarí í bilum í Føroyum, bæði tá vit hugsa um allar brekkurnar og um kuldan.

Talan er um ein rúmligan SUV – sum merkir sport utility vehicle. Tað eru bilar, sum minna nógv um ein stationcar, men eru bygdar á størri skrokk, og sum ofta hava fýrahjálstrekk.

Rúmligur er bilurin eisini, og viðfórisrúmið er merkt til at taka 451 litrar. Ein vakur og rúmligur bilur, har tú kanst stíga beint inn í bilin, tí hann er so høgur. Eginvektin á bilinum er 1687 kg.

Kia eru kendir fyri at vera væl útgjördir, og eitt nú er bakkikamera standard í øllum Kia bilum. Hesin hevur so eini ein flottan touch-skíggja, hann hevur millum annað apple play og bluetude. Eisini hevur hann parkeringssensor, sum kann máta frástøðuna, so har er næstan einki mark fyri, hvør útgerð fæst við bilinum.

Vinjard Johansen sigur, at eini 4-5 Kia e-Niro eru í Føroyum. Men tað er ikki tí, at áhugin ikki er stórusur fyri el-bilum frá Kia.

– Orsøkin er heilt einfalt útboð og eftirspurningur. Eftirspurningurin er um allan heimin nógv størri enn útboðið, og tí er tað ein ávís biðitið fyri at fáa ein el-bil frá Kia, sigur Vinjard Johansen.

Á Bilrøkt hava tey bílagt nakrar e-Niro afturat, sum koma um nakrar mánaðir. Tað hevði verið alt

ov drúgt hjá fólki at bíðað, um vit ikki bíløgdu teir frammanundan, sigur Vinjard Johansen.

– Vit eru sera spent upp á vøksturin í söluni av el-bilum, og vit ynskja eisini at vera grøn í aðrar mátar, greiðir Vinjard Johansen frá.

Eitt nú hava tey valt í staðin fyri at geva fólki pappír í hondina við nýggju bilinum í framsýningini, so fara tey at fáa ein iPad, har tey kunnu síggja alt um bilarnar. Eisini er ætlanin at seta upp eina løðistøð uttan fyri bilsøluna.

Bilrøkt hevur upplagtingartilboð upp á hendan Kia e-Niro við 204 hkr, 64 kWh og sum koyrir 455 km upp á eina løðing.

– Vit lata hann fyri serprís, 399.000 krónur – sum bara er 329.000, tá MVC'ið er afturgoldið, sigur Vinjard Johansen.

Lýsingagrein:

