



Nú síggjast teir á vegnum

Elbilarnir eru komnir og nú síggjast teir eisini millum allar hinar bilarnar í Føroyum

I fleiri ár hava vit í sambandi við umhvørvisdálking tosað um, at vit eiga at fáa okkum elbilar, tí teir dálka minni enn vanligu bilarnir, sum vit annars brúka.

Millum fólk, sum hava áhuga fyri slíkum, er tað vorðið eitt slag av religiún um elbilarnir dálka meira ella minni enn vanligu bensin- ella dieselbilarnir.

Men tað kann staðfestast í dag, at elbilarnir eru líka góðir sum aðrir bilar og at við galdandi reglum um avgjald, so loysir tað seg í dag at keypa ein elbil, tí hann er munandi bíligari í rakstri.

- Ja, tað er onki at ivast í, at tann elbilurin vit hava í okkara familju er munandi bíligari at brúka enn dieselbilurin, sum vit eisini hava, sigur Jónheðin Tróndheim, sum bæði er útbúgvinn bilmekanikari umframt at hann hevur stóran áhuga fyri bilum og tí menning, sum fer fram av elbilum.

Elbil í eitt ár

Jónheðin Tróndheim og konan hava seinata árið koyrt í einum elbili, sum Nissan Leaf.

Fyrst og fremst er hann brúktur í høvuðsstaðarøkinum, har konan fyri tað mesta hevur brúkt hann.

- Hon vil fegin heldur brúka tann bilin, tí hann er so lættur at koyra og so friðarligur. Har er ongin larmur,

sum tað annars er í vanligum bilum, sigur Jónheðin Tróndheim.

Hann hevur seinastu árin sjálvur koyrt til arbeiðis av Argjum og inn á Skálafjørðin.

Hann koyrir oftast í einum Mercedes við stórum dielselmotori, men tað vísir seg, at tað er lættari og bíligari at koyra ímillum við elbilinum.

- Hann hevur góða kraft og hann hevur ongar trupuleikar við, at tað ikki er nóg mikið av streymi á til túrin á Skálafjørðin og aftur á Argir. Hann koyrir millum 200 og 250 kilometrar uppá eina løðing – alt eftir hvussu lýtt ella hvussu kalt tað er í veðrinum, sigur Jónheðin Tróndheim.

Færri avgjöld

Við elbilum er tað soleiðis, at avgjöldini eru munandi minni enn tey eru á vanligum bilum.

Politiskt er hetta gjørt fyri at fáa tey sum hava bil, at skifta frá teimum bilum, sum vit hava kent í eini 98 ár her í Føroyum, til elbilar.

MVG verður borið aftur, ongin vegskattur verður goldin og tað ber tío at gera tað soleiðis, at streymurin til elbilar er bíligari enn tann prísurin vit vanliga gjalda fyri streymin. Til tess at fáa tann prís, so er tó neyðugt at seta ein serligan málara upp heima við hús.

- Tað hava vit ikki gjørt, tí bilurin ikki brennur so

nógv. Vit løða hann um náttina og um eg skal vera heilt erligur, so ger tað ikki tann stóra munin á elrokningini, sigur Jónheðin Tróndheim.

- Vanliga verður Nissan Leaf-bilurin løddur tvær ferðir um vkuna heima við hús á Argjum.

Eftir at hava havt ein elbil í eitt ár ivast Jónheðin Tróndheim ikki í, at hetta er framtíðin. Bilarnir rigga væl og livitíðin á battarínunum gerst alt longri.

- Menningin gongur við rúkandi ferð og longu í ár og næsta ár fara nógvir nýggir, serliga týskir elbilar, at koma á marknaðin. Bilíðnaðurin í Týsklandi arbeiðir í fullari ferð við at umleggja produktiónina frá vanligum bilum til elbilar, sigur Jónheðin Tróndheim.

Hann leggur afturat, at elbilarnir krevja munandi minni viðlíkahald enn vanligu bilarnir gera. Til dømis sigur han, at meðan tað í vanligum bilum eru einir 2000 lutir í bilinum, sum skulu flyta seg undir koyring og á tann hátt slítast, so eru bert einir 50 slíkir lutir í einum elbili.

Harumframt skulu elbilar ikki skifta olju. Har verður als ikki brúkt olja til elmotorin sum drívur bilin.

- Í veruleikanum er tað soleiðis, at hyggur tú í maskinrúmið í bilinum hjá okkum, so sært tú fyrst eina teldu, áðrenn tú sært elmotorin í bilinum, sigur Jónheðin Tróndheim.