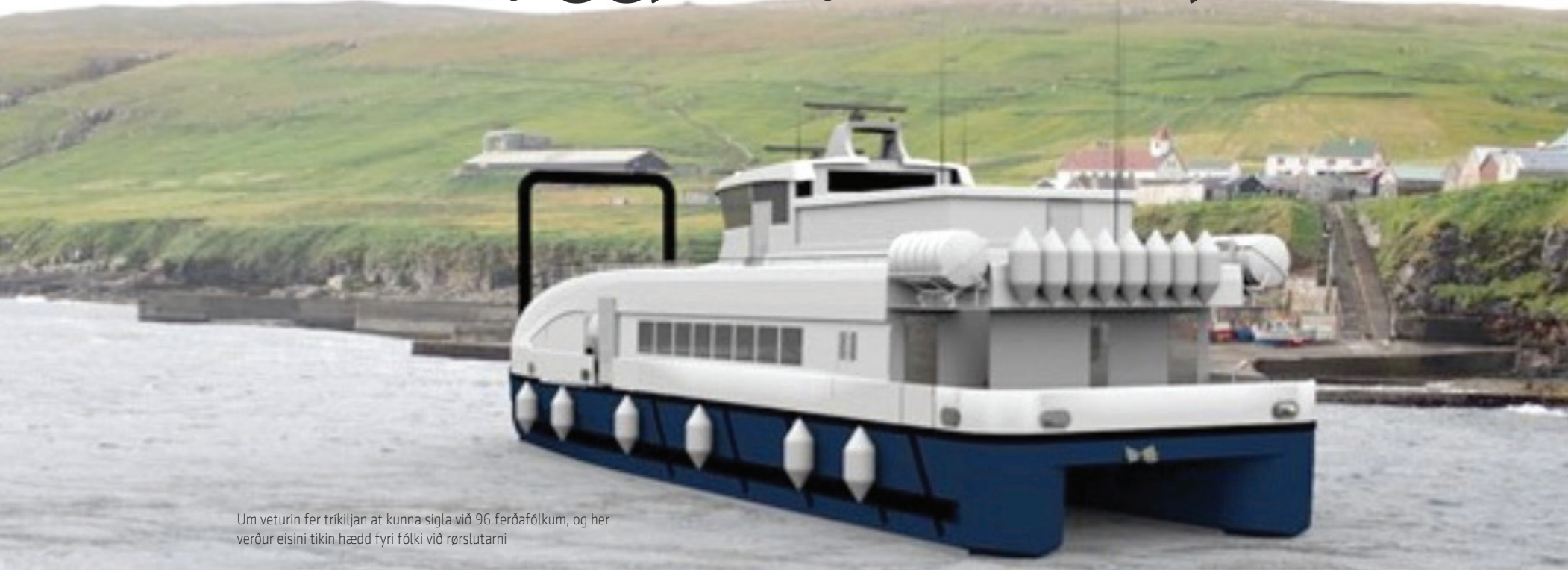


Strandferðslan fær skjótt sína nýggju hybrid-ferju



Um veturin fer tríkiljan at kunna sigla við 96 ferðafólkum, og her verður eisini tikin hædd fyri fólki við rørlutarni

- Eg eri javnan yviri í Noregi, har nýggja hybrid-ferjan verður bygd. Dekk og yvirbygningur eru komin upp, og nú eru teir eisini byrjaðir at bjálva innan. Jú, eg eri ógvuliga spentur, og eg eri ikki minst spentur eftir at vita, hvussu hybrid-orkuverkið fer at roynast, Jóhan Petur Abrahamsen, leiðari á sjódeildini hjá Strandfaraskipum Landsins

Tíðliga í summar fáa Strandfaraskip Landsins nýggjan eykabát, sum verður nýbygdur hjá GS Marine í Gursken í Noregi, og hetta er ein tríkilja úr herdari glastrevju.

Henda lutfalsliga líttla skipasmiðja hevur síðan 1993 ment og bygt skjóttgangandi bátar.

Um veturin fer tríkiljan at kunna sigla við 96 ferðafólkum, og her verður eisini tikin hædd fyri fólki við rørlutarni.

Eitt frambrot

Umframt ferðafólk, fer nýggi báturin eisini kunna taka triggjar persónbilar - ella ein vørubíl, lastbil ella buss á 10 metrar langa dekkinum, sum tó ikki verður undir taki.

Nýggja tríkiljan er bæði teknað og verður bygd til føroyskt havøki, og ætlanin við ferjuni er, at hon skal røkja farleiðir, tá onnur skip hjá Strandfaraskipum Landsins eru í dokk ella liggja vegna viðlíkahald.

Báturin verður bæði lættur, sterkur og skjótur í sjónum.

Norskir miðlar hava umrøtt nýggju føroysku tríkiljuna sum eitt frambrot við tað, at tríkiljan verður hybrid-drivin. Tað

merkir, at ferjan, umframt at vera diesel-drivin, eisini hevur eina battarískipan, soleiðis at hon eisini kann koyra upp á el.

Tríkiljan hjá Strandfaraskipum Landsins verður eisini eitt frambrot í mun til atløgumøguleikar, tí her verður ein heil flutningsskipan bygd, har báturin sjálvvirkandi verður festur í eina serbygda bryggjuskipan.

Hybrid-orkuverk

Leiðarin á sjódeildini hjá Strandfaraskipum Landsins og rakstrarleiðari á stovninum, Jóhan Petur Abrahamsen, sigur, at nýggja ferjan verður 27,8 metrar long og átta metrar breið. Til samanburðar kann nevast, at Ritan er 23,8 metrar long og 6,70 metrar breið.

- Ferjan kemur at hava eitt sokallað hybrid-orkuverk, sum verður samansett av diesel-motorum og battarípaksum.

Jóhan Petur Abrahamsen sigur, at í hvørjari síðu á ferjuni verður ein Volvo D13 diesel-motorur á 500 kW og ein el-motorur á 80 kW.

- Síðan verður ein battarípakki á 160 kW í hvørjari síðu til at forsýna el-motorin. Battarípakarnir kunnu løðast bæði frá landi og frá el-motorinum á gearinum, sum kann koplast til antin at verða gen-

eratorur ella motorur, leggur hann aftrat.

Tvær ferðir um fjørðin

Leiðarin á sjódeildini sigur, at nýggja ferjan, sum gongur einar 20-22 míl - alt eftir, hvussu tungt skipið er av ferðafólki og farmi - kann við niðursettari ferð sigla við el-orku einsamallari í upp til hálvan annan tíma.

Tað merkir, at hybrid-ferjan kundi gjørt umleið tveir túrar úr Havn og út til Nólsoyar í góðum líkindum og við niðursettari ferð - bara upp á battaríini, tá tey eru fulllodd.

- Eg vænti, at tað fer at taka einar 4-6 tímar at løða upp í battaríini á nýggju ferjuni, tá tey eru tóm, sigur Jóhan Petur Abrahamsen.

Ógvuliga spennandi

Leiðarin á sjódeildini vísir á, at nýggi báturin verður avloysaraskip á ymisku farleiðunum, tá dokkingar eru, og tá okkurt óvæntað er. Harafturat er ætlanin at brúka bátin, tá stórir tiltøk eru á oyggjunum, eitt nú ovastevna og oyggjadagar av ymiskum slag.

- Nýggi eykabáturin fer sjálvstøðugt at kunna røkja allar farleiðir hjá SSL uttan Suðuroyarleiðina, og avloysaraferjan fer

eitt nú at betra um møguleikarnar hjá okkum at tilrættaleggja dokkingar og viðlíkahald av SSL-skipunum annars.

Jóhan Petur Abrahamsen er ógvuliga spentur upp á nýggja avloysaraskipið, sum hann sigur nú veruliga hevur tikið skap á skipasmiðjuni í Noregi.

- Eg eri javnan har yviri. Dekk og yvirbygningur eru komin upp, og nú eru teir á skipasmiðjuni eisini byrjaðir at bjálva ferjuna innan. Jú, eg eri ógvuliga spentur upp á, hvussu báturin fer at roynast, men eg eri ikki minni spentur eftir at vita, hvussu hybrid-orkuverkið fer at roynast, sigur hann.

Nýbyggingarætlan

Jóhan Petur Abrahamsen sigur, at Strandfaraskip Landsins hava lagt eina nýbyggingarætlan fyri politiska myndugleikan, og í hesi ætlan skulu allar nýggjar ferjur hjá stovninum hava eina hybrid-orkuskipan.

- Vit hava sjálvsagt okkara útrokningar upp á, hvussu nógv olja kann sparast við einari hybrid-orkuskipan, og vit meta, at talan er um munandi sparing gjøgnum eitt ár, sigur leiðarin á sjódeildini hjá Strandfaraskipum Landsins.